

¿QUÉ PASA SI LLEVAS LOS AMORTIGUADORES EN MAL ESTADO?

Llevar amortiguadores en mal estado puede tener múltiples consecuencias negativas, afectando tanto la seguridad como el rendimiento del vehículo. Algunos de los peligros principales incluyen:

1

Pérdida de Control

Amortiguadores desgastados o dañados pueden comprometer la capacidad del vehículo para mantenerse estable en la carretera. Esto aumenta el riesgo de pérdida de control, especialmente en curvas cerradas o durante maniobras bruscas.

2

Incremento de la Distancia de Frenado

Con amortiguadores en mal estado, el contacto de las ruedas con la carretera es menos constante, lo que puede aumentar significativamente la distancia de frenado. Esto es especialmente peligroso en situaciones de emergencia donde se requiere una detención rápida.

3

Desgaste Irregular de los Neumáticos

Con amortiguadores en mal estado, el contacto de las ruedas con la carretera es menos constante, lo que puede aumentar significativamente la distancia de frenado. Esto es especialmente peligroso en situaciones de emergencia donde se requiere una detención rápida.

4

Incomodidad en la Conducción

Un sistema de suspensión en mal estado puede resultar en una conducción mucho más incómoda, con vibraciones y sacudidas excesivas, lo que puede ser fatigante y estresante para el conductor y los pasajeros.

5

Daños a Otros Componentes del Vehículo

Los amortiguadores en mal estado pueden aumentar el desgaste de otros componentes del sistema de suspensión y del chasis, como las rótulas, los bujes y las barras estabilizadoras, lo que puede resultar en reparaciones costosas.

6

Mayor Riesgo de hidroplaneo

La capacidad de los neumáticos para mantener contacto con la carretera se ve afectada, incrementando el riesgo de aquaplaning (hidroplaneo) en condiciones de lluvia, lo que puede resultar en una pérdida total de control del vehículo.

7

Efectos Negativos en la Dirección

La precisión y la capacidad de respuesta de la dirección se ven comprometidas, lo que dificulta mantener el vehículo en línea recta y maniobrar adecuadamente, aumentando el riesgo de accidentes.

8

Mayor Fatiga del Conductor

La falta de amortiguación adecuada puede hacer que el conductor se cansé más rápidamente debido a las constantes vibraciones y sacudidas, lo que puede afectar negativamente su capacidad de concentración y reacción.

Mantener los amortiguadores en buen estado es esencial para garantizar la seguridad, el rendimiento y la comodidad del vehículo. Un mantenimiento regular y la sustitución oportuna de los amortiguadores dañados son cruciales para evitar estos peligros.

FUNCIONES DE LOS AMORTIGUADORES

Los amortiguadores son componentes críticos en los sistemas de suspensión de vehículos. Sus funciones principales incluyen:



1 ABSORCIÓN DE IMPACTOS

Los amortiguadores absorben y disipan la energía de los golpes y vibraciones producidas por las irregularidades del camino, como baches y superficies rugosas. Esto proporciona una conducción más suave y cómoda.



2 CONTROL DE REBOTE

Regulan el movimiento de los resortes del sistema de suspensión, controlando el rebote y la oscilación de las ruedas. Sin amortiguadores, los resortes seguirían oscilando después de cada impacto, lo que reduciría el control del vehículo.



3 MEJORA DE LA ESTABILIDAD

Ayudan a mantener las ruedas en contacto constante con la carretera. Esto es esencial para la estabilidad del vehículo, especialmente en curvas y durante maniobras evasivas.



4 OPTIMIZACIÓN DEL MANEJO

Al controlar el movimiento de la suspensión, los amortiguadores mejoran la capacidad de manejo y la respuesta del vehículo, facilitando una conducción más precisa y segura.



5 REDUCCIÓN DEL DESGASTE DE OTROS COMPONENTES

Minimizan el desgaste de otros componentes del vehículo, como neumáticos, suspensión y chasis, al suavizar los golpes y vibraciones.



6 SEGURIDAD

Contribuyen significativamente a la seguridad al mejorar la tracción y el control del vehículo, reduciendo el riesgo de accidentes debido a pérdida de control o estabilidad.



En resumen, los amortiguadores son esenciales para proporcionar una conducción cómoda, segura y controlada, y su correcto mantenimiento es crucial para el rendimiento óptimo de un vehículo.



TESTIGO DE CONTROL DE ESTABILIDAD



Nos indica que el vehículo llegó a perder adherencia o tracción y que el sistema ESP está funcionando y no permitirá que las ruedas patinen en exceso. Si el testigo se enciende en las alertas del tablero tenemos fallas en la asistencia eléctrica. En algunos vehículos el testigo se enciende o apaga por medio de un botón, indicando que está activo y en funcionamiento el sistema de estabilidad; el cual no tiene injerencia con el testigo que enciende en el tablero.

PRONTO LLEGAREMOS A NUESTRO

BOLETÍN
1000

HAZ CLICK AQUÍ



**DESCUBRE
GRANDES
SORPRESAS**





EL TRIÁNGULO DE SEGURIDAD EN UN AUTOMÓVIL

Los amortiguadores, los frenos y los neumáticos componen lo que se conoce como 'Triángulo de la seguridad' del vehículo. Mantener la amortiguación del coche en buen estado es fundamental para la seguridad vial. Lo es porque de los amortiguadores depende el comportamiento de los frenos, la dirección, el sistema ABS, el ESP o la estabilidad del vehículo, entre otros elementos. En zonas de curvas o cuando circulamos a elevada velocidad, podemos sufrir graves consecuencias si tenemos los amortiguadores desgastados. Además, un mantenimiento inadecuado de los amortiguadores puede provocar un aumento del desgaste del resto de piezas, como rótulas, cojinetes, soportes y llantas.

TIPS ROSHFRANS



¿CÓMO DETECTAR AMORTIGUADORES EN MAL ESTADO?

Existen una serie de signos a través de los cuáles podemos detectar amortiguadores en mal estado en nuestro vehículo. Si notas algunos de estos signos en tu vehículo, es momento de acudir al taller para evitar sufrir un accidente:

1. Fugas de aceite hidráulico bajo la suspensión.
2. Si los amortiguadores hacen tope en zonas de resaltos, bados o baches profundos.
3. Se produce un desgaste irregular de los neumáticos (en este caso es menos evidente, ya que las causas pueden ser diversas).
4. El tiempo y la distancia de frenado han aumentado.
5. En zonas de curvas o con asfalto mojado tienes mayor dificultad para controlar el vehículo.
6. Percibes vibraciones en el volante.
7. Tu vehículo es más sensible al viento lateral.
8. Al acelerar el eje trasero se hunde en exceso.

LF 3 DOT 3

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

BENEFICIOS:

- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire
- Compatible con sellos y gomas del sistema, prolongando su vida útil



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ