

EXPO PROVEEDORES DEL TRANSPORTE Y LOGÍSTICA 2024 LLEGA A CINTERMEX

- Este evento se celebra el 22, 23 y 24 de mayo, de 2 de la tarde a 9 de la noche en Cintermex
- Roshfrans está presente con su división industrial para atender este importante mercado



En la inauguración se realizó un corte de listón que estuvo a cargo del gobernador de Nuevo León, Samuel García; funcionarios de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, así como de asociaciones y cámaras de la industria.

Esta exposición, que también se presenta como un espacio de networking para crear lazos comerciales, se desarrolla a lo largo de 27,000 metros de exhibición, y ofrece a los visitantes la oferta de más de 430 empresas expositoras.

Plantas armadoras, fabricantes de remolques y carrocerías, fabricantes, distribuidores y proveedores de tracto partes y equipos, así como prestadores de servicios a la industria del transporte tanto de carga como de pasaje, son las empresas que participan en este evento.

“El visitante podrá hacer negocios, participar en un ciclo de conferencias que ofrecerá actualizaciones de las innovaciones del mercado y conocer el amplio abanico de ofertas que los expositores ofrecen”, compartió en entrevista Juan José Guzmán, coordinador de Expo Proveedores del Transporte y Logística.

En su vigésima cuarta edición, Expo Transporte y Logística 2024 tiene la meta de reunir a 13 mil personas y posicionarse como el evento más importante en su giro con una derrama económica significativa para la ciudad de Monterrey.

Roshfrans, a través de su división industrial, y el ITR, estuvieron presentes para atender y darle servicio a este muy importante mercado, con productos de alta calidad y, sobre todo, soluciones de vanguardia para la cadena de valor en México.



TESTIGO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD



Indica que algún pasajero no está usando el cinturón de seguridad, por lo regular el sistema considera a los pasajeros delanteros; actualmente los fabricantes de automóviles están incluyendo a los pasajeros traseros debido a las nuevas regulaciones de seguridad. Si los ocupantes no se colocan el cinturón de seguridad se activará una alarma sonora al iniciar la marcha del vehículo.

PRINCIPALES TIPOS DE CAMIONES PESADOS

Los camiones pesados son vehículos diseñados para transportar grandes cargas y materiales a largas distancias. Se utilizan en una variedad de industrias, incluyendo la construcción, la logística, la agricultura y el transporte de mercancías. A continuación, se detallan los tipos más comunes de camiones pesados y sus características principales:

1. Camiones de Carga General



Estos camiones están diseñados para transportar una amplia variedad de mercancías. Pueden tener diferentes configuraciones de ejes y carrocerías.

- **Camión de Plataforma (Flatbed Truck):** Tiene una plataforma abierta sin techo ni laterales, ideal para transportar cargas voluminosas o pesadas que no requieren protección contra las inclemencias del tiempo.
- **Camión con Caja Cerrada (Box Truck):** Equipado con una caja cerrada que protege la carga de las condiciones climáticas y del robo. Se utiliza comúnmente para el transporte de mercancías en palets o cajas.

2. Camiones Volteo (Dump Trucks)



Estos camiones tienen una caja abierta con un mecanismo hidráulico que permite volcar el contenido, facilitando la descarga de materiales sueltos como arena, grava o escombros.

- **Camión Volteo Rígido:** Tiene una estructura fija, utilizado en obras de construcción y minería.
- **Camión Volteo Articulado:** Tiene un chasis articulado, lo que le proporciona una mayor maniobrabilidad en terrenos difíciles.

3. Camiones Cisterna (Tanker Trucks)



Diseñados para transportar líquidos o gases a granel. Pueden estar equipados con diferentes tipos de tanques dependiendo del material que transportan, como combustibles, agua, productos químicos o alimentos líquidos.

4. Camiones de Reparto (Delivery Trucks)



Son utilizados para la distribución de mercancías a nivel local o regional. Suelen ser más pequeños y maniobrables que otros camiones pesados.

- **Camión de Paquetería:** Equipado con una caja cerrada y compartimentos organizados para la distribución eficiente de paquetes.
- **Camión Refrigerado (Reefer Truck):** Tiene una unidad de refrigeración para transportar productos perecederos que requieren una temperatura controlada.

Cada tipo de camión pesado está diseñado para optimizar el transporte y manejo de cargas específicas, contribuyendo de manera significativa a la eficiencia y productividad de las industrias que los utilizan. La elección del tipo adecuado de camión depende de las necesidades específicas del trabajo y las características de la carga que se transportará.

CONOCE NUESTRO NUEVO



MAGAZINE®

HAZ CLICK AQUÍ

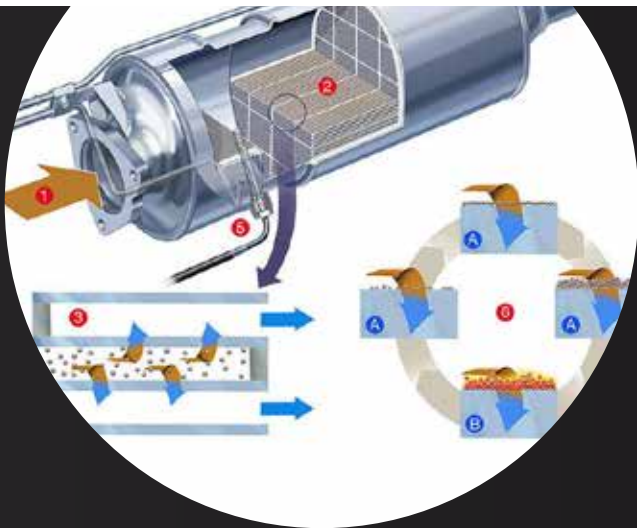




¿QUÉ ES EL DPF?

El filtro de partículas diésel (DPF por sus siglas en inglés, Diesel Particulate Filter) es un componente importante en los sistemas de escape de los camiones y su función principal es reducir las emisiones de partículas sólidas, como el hollín, que son producidas durante la combustión del motor.

TIPS ROSHFRANS



¿QUÉ ES EL PROCESO DE REGENERACIÓN EN EL FILTRO DE PARTÍCULAS?

El proceso de regeneración en el camión dentro del filtro de partículas diésel (DPF) es crucial para mantener su rendimiento óptimo.

Durante la regeneración, las partículas de hollín atrapadas en el DPF se queman y convierten en ceniza a través de altas temperaturas en el sistema de escape. Esta limpieza periódica es fundamental para prevenir la obstrucción del filtro y garantizar emisiones más limpias. La regeneración se da mediante tres tipos:

- Regeneración Pasiva
- Regeneración Activa
- Regeneración Estacionaria

En nuestro caso nos interesa la Regeneración Estacionaria, la cual requiere intervención del operador. Este tipo de necesidad ocurre cuando la carga del motor es baja, la aplicación es muy estacionaria y/o el sistema de control del motor es incapaz de gestionar los niveles de hollín en el DPF mediante la Regeneración Pasiva o Activa.

VOLTRO PRO

Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad API CK-4 y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite está desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente.

Viscosidades:
15W-40

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

