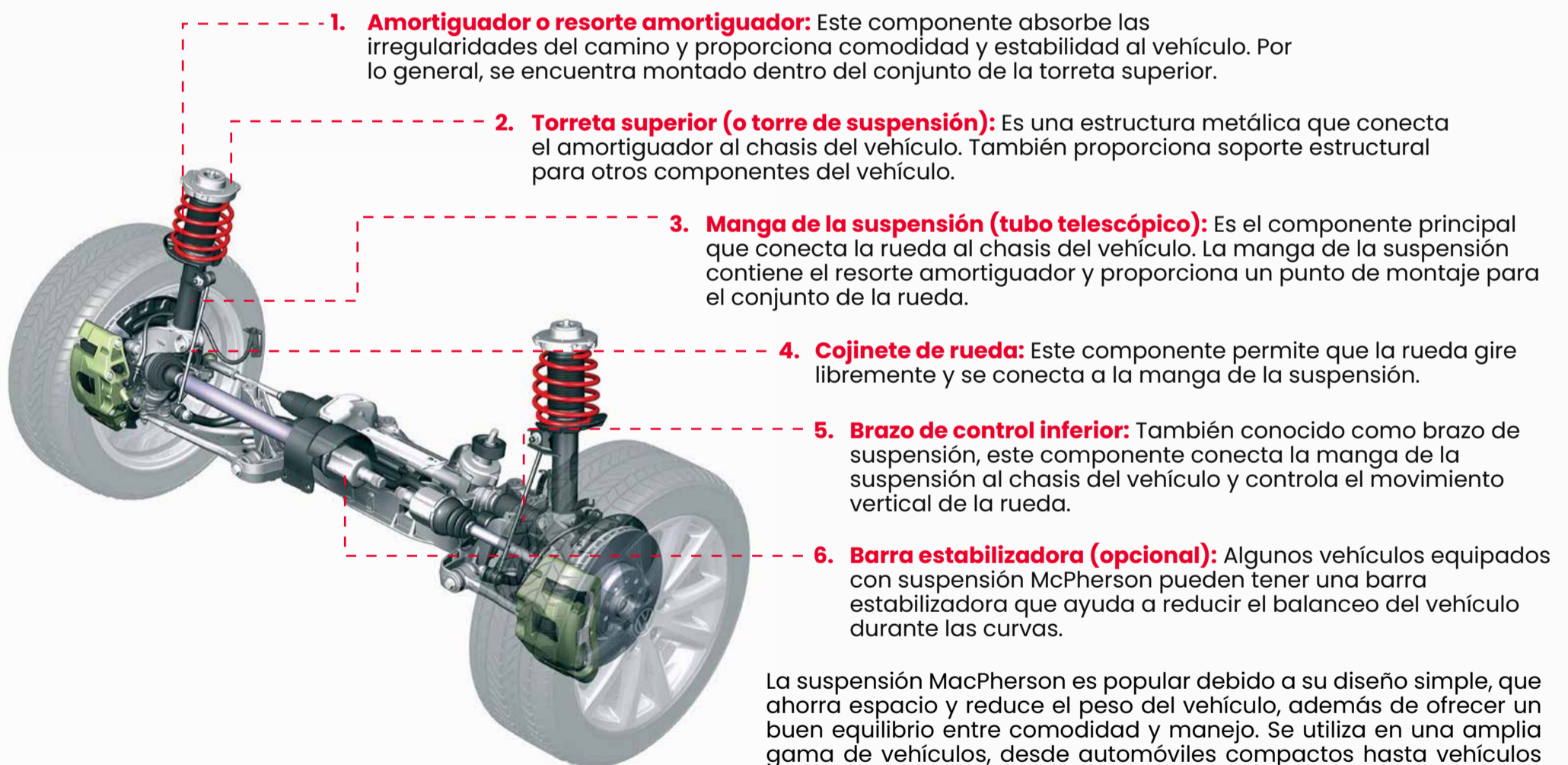


SUSPENSIÓN MACPHERSON HISTORIA Y COMPONENTES

La suspensión McPherson es un tipo común de suspensión utilizada en vehículos automotores. Fue inventada por Earl S. MacPherson, un ingeniero de General Motors, en la década de 1940. Esta suspensión revolucionó la industria automotriz debido a su diseño simple y efectivo, que combina la función de suspensión y dirección en una sola unidad.

Componentes principales de la suspensión MacPherson:



La suspensión MacPherson es popular debido a su diseño simple, que ahorra espacio y reduce el peso del vehículo, además de ofrecer un buen equilibrio entre comodidad y manejo. Se utiliza en una amplia gama de vehículos, desde automóviles compactos hasta vehículos deportivos utilitarios (SUV) y camionetas.



DIFERENCIAL ABIERTO O DIFERENCIAL ESTÁNDAR

Es funcional en la mayoría de las circunstancias de manejo. Tiene una desventaja, si una rueda gira en vacío o patina, tomará toda la fuerza motriz disponible y el vehículo no podrá avanzar.



HISTORIA DE EARL S. MACPHERSON

Earl S. MacPherson fue un ingeniero mecánico estadounidense nacido el 6 de agosto de 1891 en Cass City, Michigan. Es conocido principalmente por su invención de la suspensión McPherson, que lleva su nombre y se ha convertido en un estándar en la industria automotriz.

MacPherson estudió ingeniería mecánica en la Universidad de Illinois y luego trabajó para la empresa automotriz Buick, que posteriormente se convirtió en parte de General Motors (GM). Durante su tiempo en Buick, MacPherson trabajó en varios proyectos de ingeniería, pero fue su trabajo en el diseño de la suspensión delantera lo que lo hizo destacar.

En la década de 1940, MacPherson desarrolló un nuevo tipo de suspensión que combinaba la función de suspensión y dirección en una sola unidad. Este diseño simplificado reemplazó los sistemas de suspensión independiente más complejos que se utilizaban en ese momento. La suspensión McPherson permitía una mayor estabilidad y manejo del vehículo, al tiempo que reducía los costos de fabricación y mantenimiento.

En 1947, MacPherson presentó su diseño de suspensión a General Motors, donde fue recibido con entusiasmo. GM comenzó a implementar la suspensión McPherson en varios de sus modelos de vehículos, y pronto otras compañías automotrices siguieron su ejemplo.


La suspensión McPherson se convirtió en un estándar de la industria debido a su simplicidad, eficacia y bajo costo. A lo largo de los años, ha sido utilizada en una amplia variedad de vehículos, desde automóviles compactos hasta camionetas y vehículos deportivos utilitarios (SUV).

El legado de Earl S. MacPherson en la industria automotriz perdura gracias a su innovación y contribuciones significativas al desarrollo de sistemas de suspensión modernos. Su diseño revolucionario ha influido en la forma en que se construyen y diseñan los vehículos hasta el día de hoy. MacPherson falleció el 6 de octubre de 1960, dejando un legado duradero en la industria automotriz.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!





¿QUÉ ES LA CARBONILLA?

Se trate de motores diésel o de gasolina, el proceso de combustión no es siempre completo. Las pequeñas cantidades de combustible no quemadas dan lugar a los depósitos de carbonilla, cuya capacidad para obstruir componentes y dispositivos los convierten en un serio obstáculo para el rendimiento del motor. Por otra parte, se ha demostrado que esas acumulaciones aumentan la contaminación medioambiental. La carbonilla suele acumularse en la cámara de combustión y en la cabeza del pistón, y en ocasiones llega a afectar también a las bujías. Su presencia en la cámara puede incluso originar una ignición irregular de la mezcla.

TIPS ROSHFRANS



¿POR QUÉ SUENA LA SUSPENSIÓN DELANTERA?

Si al pasar por baches o topes percibes un ruido extraño, es probable que haya que revisar el sistema de suspensión de tu vehículo. Por lo general, este síntoma indica que hay que reemplazar los cojinetes antes de que se desgasten por completo y lleguen a romperse.

JUNTAS HOMOCINÉTICAS

Reforzada con un exclusivo antifriccionante que garantiza una excelente lubricación en las juntas de velocidad constante o juntas homocinéticas, además esta grasa con grafito micronizado tiene una elevada resistencia a temperaturas elevadas, así como al lavado por agua.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ