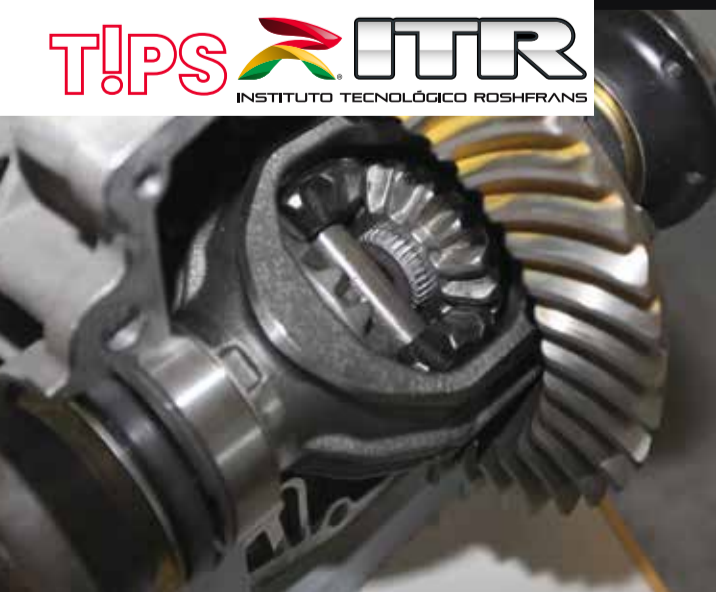


EL MECÁNICO Y LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Los mecánicos pueden aprovechar la inteligencia artificial (IA) de varias formas para mejorar su trabajo y ofrecer un mejor servicio a los clientes. Aquí hay algunas formas en que un mecánico puede utilizar la IA:

- 1. DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS:** Los sistemas de IA pueden ayudar a los mecánicos a diagnosticar problemas en los vehículos mediante el análisis de datos de sensores y diagnósticos. Estos sistemas pueden identificar patrones en los datos para determinar la causa raíz de un problema y proporcionar recomendaciones de reparación.
- 2. MANTENIMIENTO PREDICTIVO:** La IA puede predecir fallos en los vehículos mediante el análisis de datos de sensores y registros de mantenimiento. Esto permite a los mecánicos realizar un mantenimiento preventivo proactivo, reemplazando piezas antes de que fallen y evitando averías costosas.
- 3. ASISTENCIA EN LA REPARACIÓN:** Los mecánicos pueden utilizar aplicaciones de IA que proporcionan guías paso a paso para la reparación de vehículos. Estas aplicaciones pueden incluir información detallada sobre cómo desmontar y reparar diferentes componentes del vehículo, así como recomendaciones específicas para cada modelo y marca.
- 4. GESTIÓN DE INVENTARIO:** Los sistemas de IA pueden ayudar a los mecánicos a gestionar el inventario de piezas y suministros. Estos sistemas pueden predecir la demanda de piezas en función de las tendencias históricas y las proyecciones futuras, ayudando a garantizar que siempre haya las piezas adecuadas disponibles cuando se necesiten.
- 5. OPTIMIZACIÓN DEL FLUJO DE TRABAJO:** La IA puede analizar el flujo de trabajo en un taller de reparación y hacer recomendaciones para mejorar la eficiencia. Esto puede incluir la programación de citas de servicio, la asignación de técnicos a tareas específicas y la optimización del tiempo de respuesta para reparaciones urgentes.

En resumen, la inteligencia artificial puede ser una herramienta poderosa para los mecánicos al ayudarles a diagnosticar problemas, prevenir averías, mejorar la eficiencia del flujo de trabajo y ofrecer un mejor servicio a los clientes.



TIPOS DE DIFERENCIALES

Actualmente se utilizan diversos tipos de diferenciales: diferencial abierto o "a secas", diferencial de desplazamiento limitado (LSD), diferencial autoblocante "torsen", diferencial torque vectoring (electrónico). Cada uno de ellos tienen aplicaciones específicas; sin embargo, la función principal es la misma en todos.



LA UNIÓN EUROPEA RETRASA LA APLICACIÓN DE LA NORMA EURO 7 A 2027

La preocupación de la Unión Europea (UE) por reducir el impacto de las emisiones de los vehículos llevó a la imposición de requisitos medioambientales cada vez más estrictos. A finales de los años 80, se introdujo la primera normativa Euro 0 para el control de emisiones contaminantes emitidas por los vehículos de combustión.

Desde la Euro 0, la normativa aplicable tanto a vehículos de motor diésel como a los de gasolina, se ha ido renovando aproximadamente cada cuatro años, siendo cada revisión más exigente; y actualizando los límites máximos de emisiones contaminantes que debían cumplir los vehículos de nueva matriculación para poder ser comercializados en la Unión Europea. Las normativas Euro miden, por lo tanto, la emisión de elementos que dañan nuestra salud de forma directa (NOx, o partículas e hidrocarburos sin quemar).

La UE ha llegado a un acuerdo sobre el Reglamento relativo a la homologación de tipo de los vehículos de motor y de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos en lo que respecta a sus emisiones y a la durabilidad de las baterías, popularmente conocida como Euro 7. Esta normativa tiene como finalidad establecer una transición para la reducción de emisiones contaminantes atmosféricos procedentes de transporte por carretera, hasta la entrada en vigor en 2035 de la regulación que veta la venta de vehículos de combustión.

Esta medida rebaja la exigencia de ciertos puntos de la propuesta inicial de la Comisión Europea.

La nueva legislación sustituye a las normas sobre emisiones anteriormente separadas para automóviles de pasajeros y furgonetas de carga (Euro 6, en números arábigos) y camiones y autobuses (Euro VI, en números romanos). En este caso, las reglas de la norma Euro 7 establecen límites tanto para los vehículos ligeros como para los vehículos pesados, es decir, turismos, furgonetas, autobuses y camiones, en un único conjunto de reglas.

La norma Euro 7, sustituta de la norma actual de 2014, norma Euro 6, iba a entrar en vigor en julio de 2025 para automóviles y camionetas y, dos años después, para camiones y autobuses. No obstante, se ha decidido retrasar su entrada en vigor hasta 2027 para el caso de turismos y furgonetas, aplazando también dos años la entrada en vigor para camiones y autobuses, hasta 2029, atendiendo a las demandas de los fabricantes de automóviles.

PARA SABER MÁS

La norma Euro 7 es una normativa implementada en Europa para mejorar la calidad del aire, estableciendo los límites permitidos para la emisión de contaminantes para vehículos nuevos vendidos en la Unión Europea.

La gran novedad que introducirá la nueva Euro 7 respecto su predecesora Euro 6, es el establecimiento de límites para emisiones de partículas distintas a las del tubo de escape. El acuerdo establece límites de emisiones de partículas de frenos (PM10) para automóviles y furgonetas, 3 mg/km para vehículos eléctricos puros; 7 mg/km para la mayoría de los vehículos con motor de combustión interna (ICE), híbridos eléctricos y de pila de combustible.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!

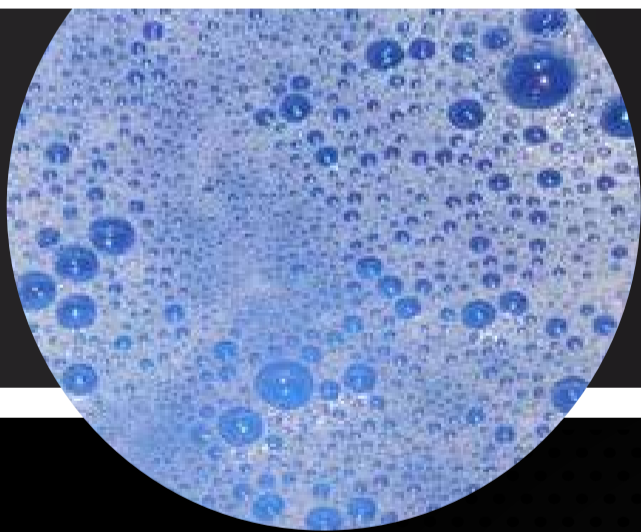




BOMBA DE ACEITE

El motor necesita una buena lubricación para rendir correctamente y alargar su vida útil todo lo posible. La fricción constante somete a un serio desgaste a muchas de sus piezas, que deben estar permanentemente lubricadas para evitar un deterioro acelerado.

TIPS ROSHFRANS



ADITIVOS ANTIESPUMANTES

Los aditivos antiespumantes son un componente añadido para sustancias como el aceite lubricante o el líquido anticongelante, ambas necesarias para el buen funcionamiento y seguridad del motor de un vehículo.

Concretamente, la función y finalidad de este tipo de aditivos es la de evitar que se forme espuma en los procesos en los que intervienen los líquidos anteriormente citados (aceite y anticongelante).

La importancia de su uso reside en que la espuma puede ser perjudicial para ciertos elementos y acelerar la oxidación o la pérdida de propiedades del aceite. De esta manera, los aditivos antiespumantes contribuyen a un mejor funcionamiento del motor de un coche y favorecen y ayudan para que haya una mejor conservación de sus piezas y elementos, alargando la vida de los mismos.

RUN-PWR MINERAL

Los aceites RUN-PWR® MINERAL son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EFICIENCIA, son lubricantes multigrado diseñados especialmente para cubrir las necesidades de operación de todo tipo de motores a gasolina de 4 tiempos de manufactura reciente y anterior, satisfaciendo las exigentes pruebas de motor que exige la última Categoría de Servicio API SP. Esta formulado con básicos hidrotratados y un selecto grupo de aditivos de última generación, reforzados con nuestra exclusiva Tecnología de Titanio.

Viscosidades:
SAE 5W-30 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40 / SAE 20W-50

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

