

¿QUÉ SON LAS ZONAS DE DEFORMACIÓN DEL AUTOMÓVIL?



Las "zonas de deformación" en un vehículo se refieren a áreas específicas diseñadas para absorber energía en caso de un impacto. Estas áreas están estratégicamente ubicadas para proteger a los ocupantes del vehículo al disipar la energía del choque y reducir la transferencia de fuerzas a la cabina del vehículo.

Aquí hay algunas de las zonas de deformación comunes en un automóvil:

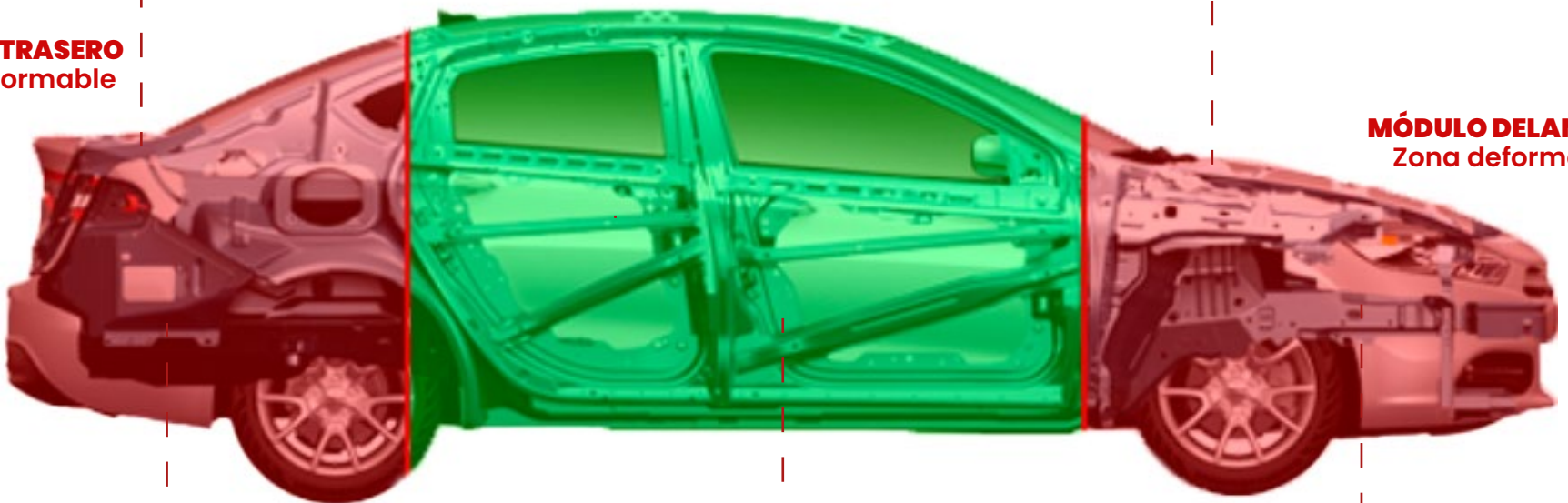
Zona trasera: Similar a la zona delantera, la parte trasera del vehículo también puede tener estructuras diseñadas para deformarse en caso de impacto trasero, absorbiendo así parte de la energía del choque.

Zona delantera: La parte delantera del vehículo está diseñada para absorber la mayor parte del impacto en caso de colisión frontal. Esto se logra mediante la deformación controlada de la estructura frontal del vehículo, incluidos defensa, el cofre y la zona delantera del chasis.

MÓDULO TRASERO
Zona deformable

HABITACULO
Zona no deformable

MÓDULO DELANTERO
Zona deformable



Zonas laterales: Estas áreas pueden incluir refuerzos en las puertas y los paneles laterales para proporcionar protección adicional en caso de impacto lateral.

Zona de la cabina: Aunque la cabina del vehículo está diseñada para ser lo más resistente posible para proteger a los ocupantes, también puede incluir estructuras de absorción de energía en los pilares, techos y marcos de las puertas para ayudar a mitigar las fuerzas en caso de colisión lateral.

Zona de absorción de impactos: Algunos vehículos están equipados con estructuras adicionales, como barras de impacto o zonas de deformación específicas, diseñadas para absorber y dispersar la energía de impactos en diferentes puntos del vehículo.

Estas zonas de deformación se diseñan cuidadosamente utilizando materiales específicos y técnicas de ingeniería para garantizar que el vehículo proporcione la mayor protección posible a sus ocupantes en caso de accidente.

FUNCIÓN DEL SISTEMA NV

El sistema de visión nocturna (Visión Nocturna) está basado en tecnología infrarroja. Los emisores se encuentran instalados en el frontal del vehículo, por ejemplo, detrás de la parrilla frontal o integrados en los faros. Una cámara instalada en el interior del parabrisas, cercana al espejo retrovisor, recibe los datos de los emisores infrarrojos, genera una imagen de vídeo, procesada electrónicamente que es mostrada en una pantalla integrada directamente en el parabrisas.



DE QUÉ ELEMENTOS CONSTA LA ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO DEL AUTOMÓVIL

La estructura del habitáculo de un automóvil consta de varios elementos diseñados para proporcionar resistencia y protección a los ocupantes en caso de colisión. Estos elementos pueden variar según el diseño del vehículo y los estándares de seguridad aplicables, pero generalmente incluyen:



Montantes A, B y C

Estos son los pilares verticales que sostienen el techo del vehículo. Son fundamentales para la integridad estructural y la protección en caso de volcamiento o impacto lateral.

Travesaños y refuerzos

Son vigas horizontales que refuerzan la estructura del vehículo, generalmente ubicadas en el techo, el piso y los paneles laterales. Ayudan a distribuir las fuerzas en caso de colisión y a mantener la rigidez del habitáculo.

Paneles de techo

Además de proporcionar cobertura para el habitáculo, los paneles de techo también contribuyen a la integridad estructural y pueden estar reforzados para resistir cargas en caso de vuelco.

Barras anti-intrusión

Son barras adicionales ubicadas en las puertas y los paneles laterales para proteger el habitáculo en caso de colisión lateral.

Refuerzos de la zona delantera y trasera

Estos refuerzos, a menudo integrados en el chasis del vehículo, ayudan a absorber la energía en caso de colisión frontal o trasera y a mantener la integridad del habitáculo.

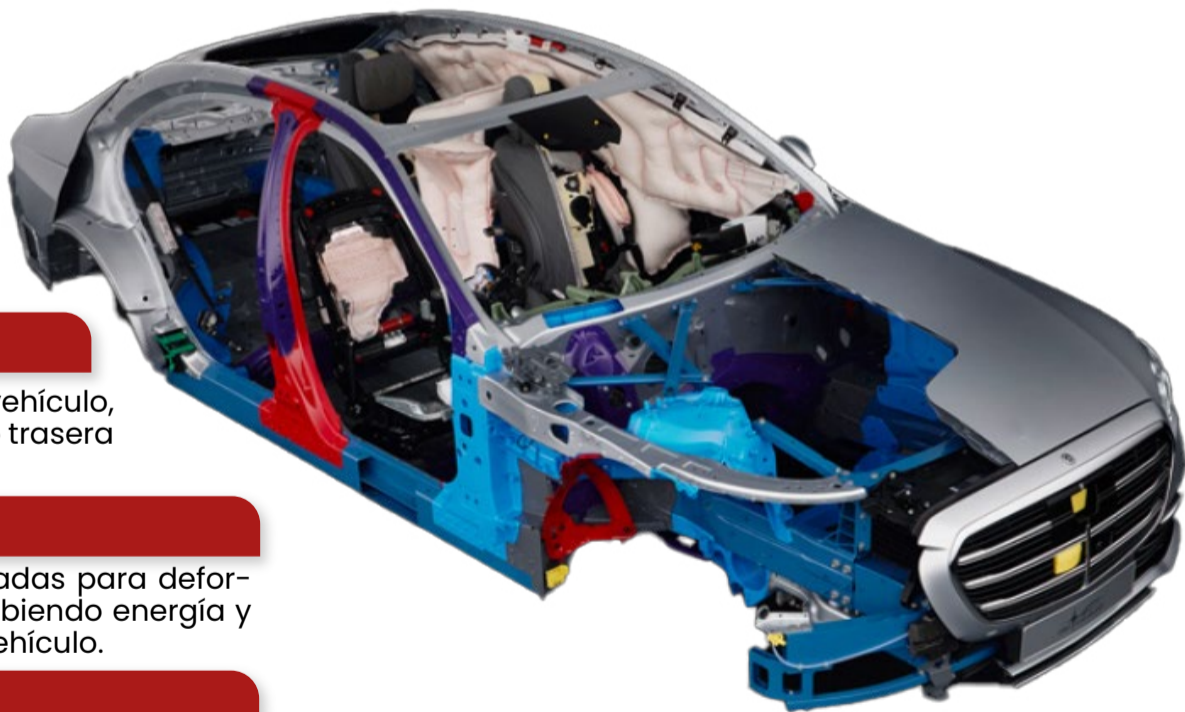
Zonas de deformación controlada

Como mencioné anteriormente, estas áreas están diseñadas para deformarse de manera controlada durante una colisión, absorbiendo energía y reduciendo las fuerzas transmitidas a los ocupantes del vehículo.

Airbags

Aunque no forman parte directamente de la estructura del habitáculo, los airbags son componentes importantes de seguridad que se despliegan rápidamente en caso de colisión para ayudar a proteger a los ocupantes.

En conjunto, estos elementos forman una estructura robusta que ayuda a proteger a los ocupantes del vehículo en una variedad de escenarios de colisión.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!

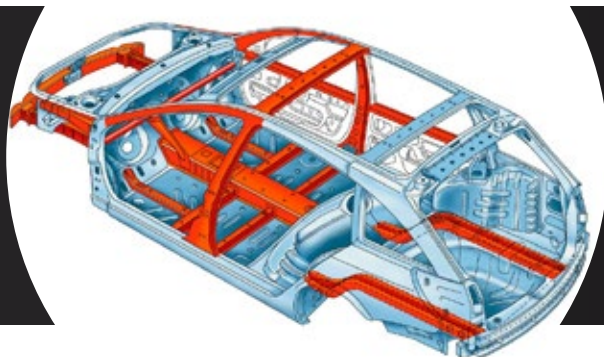




¿QUÉ ES EL HABITÁCULO DE UN COCHE?

El habitáculo de un vehículo se refiere a todo el espacio habitable del mismo y está destinado a la conducción y al transporte de pasajeros. Además, el término habitáculo se utiliza también para definir no solo el espacio interior, sino también la estructura de chapa u otros materiales que lo forman. El origen del término habitáculo viene de la aeronáutica y, en un primer momento, señalaba únicamente un espacio restringido para el piloto.

TIPS ROSHFRANS



LA JAULA DE PROTECCIÓN

Los fabricantes de automóviles destinan recursos, tiempo y esfuerzo a conseguir aumentar la seguridad en el habitáculo. Todas las marcas de coches buscan conseguir un habitáculo lo más rígido e indeformable posible. Además, este habitáculo 'blindado' podría estar rodeado por una estructura que se deforme progresivamente ante los posibles choques en el exterior.

Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

VISCOSIDADES:

SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60 /

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

