

DIFERENCIAS ENTRE LOS **ACEITES DE COCHE** **Y LOS DE CAMIÓN**

Los aceites lubricantes para coches y camiones tienen diferencias significativas debido a las demandas específicas de cada tipo de motor y vehículo. A continuación, te presentamos algunas de las principales diferencias entre estos dos tipos de aceites:

VISCOSIDAD

- **Coche:** Los aceites para coches suelen tener una viscosidad más baja (por ejemplo, 5W-30, 10W-40) para adaptarse a los motores de menor tamaño y revoluciones más altas.
- **Camión:** Los aceites para camiones suelen ser más viscosos (por ejemplo, 15W-40, 20W-50) para soportar las altas cargas y temperaturas de operación de los motores de camión.

ADITIVOS

- **Coche:** Los aceites para coches suelen contener aditivos para mejorar la eficiencia del combustible, limpiar el motor y reducir la formación de depósitos.
- **Camión:** Los aceites para camiones contienen aditivos adicionales para proteger contra el desgaste en condiciones de carga pesada y para neutralizar los ácidos que se forman debido a la combustión de combustibles de menor calidad.

RESISTENCIA AL DESGASTE

- **Coche:** Los aceites para coches están diseñados principalmente para motores de gasolina o diésel ligeros y tienden a enfocarse en la eficiencia y la protección contra el desgaste en condiciones normales de conducción.
- **Camión:** Los aceites para camiones están diseñados para proteger motores diésel pesados que operan bajo condiciones severas, como largas distancias y cargas pesadas.

INTERVALOS DE CAMBIO

- **Coche:** Los intervalos de cambio de aceite para coches suelen ser más cortos, generalmente entre 5,000 y 10,000 kilómetros, dependiendo del tipo de aceite y las condiciones de conducción.
- **Camión:** Los intervalos de cambio de aceite para camiones son generalmente más largos, pero dependen de las recomendaciones del fabricante y del tipo de operación del camión (carretera, off-road, etc.).

COSTO

- **Coche:** Los aceites para coches suelen ser más económicos debido a sus requisitos menos exigentes y a la menor cantidad de aceite necesaria.
- **Camión:** Los aceites para camiones pueden ser más costosos debido a sus especificaciones más estrictas y a las mayores cantidades requeridas para cambios de aceite.

SENSOR DE DETECCIÓN Y PREVENCIÓN DE COLISIONES.

Es un radar de láser pulsado, que permite crear mapas en 3D del entorno del vehículo. Es capaz de detectar peatones a 250 metros de distancia, en plena oscuridad y a alta velocidad, el uso de este sensor disminuye las colisiones con objetos en un 9%, y reduce los accidentes graves en un 20%.



DOMINA DE ALBA JR. LA PRIMERA CARRERA EN MONTERREY

Salvador de Alba Jr. de AGA Racing Team, dominó la segunda carrera de la GTM Pro 1 de la Súper Copa Roshfrans, Gran Premio Tamayo Capital. El tapatío fue el más veloz en una complicada tarde entre lluvia y apagones eléctricos que provocó una contienda única en el inicio de las acciones de este campeonato.

A lo largo de la pista de 3 mil 250 metros del Autódromo Monterrey, la jornada vivió momentos complicados, primero por las condiciones climáticas con lluvia intermitente y luego por la caída de un poste que sostenía un transformador, lo que provocó que no se contara con luz eléctrica afectando todas las operaciones.

Pero el piloto tapatío, de que había largado hoy en la segunda, aventajó por apenas 1.481 a Rubén García Jr. de Compaq-Jemz-Comercializadora Viridi que cruzó la meta en la segunda posición, y por 3.286 a Emiliano Richards de MG que llegó tercero.

“Estoy feliz y le agradezco al equipo porque todo el fin de semana tuve un gran auto. Esta es la carrera que quería ganar porque el triunfo me coloca al frente de las posiciones, ahora tengo el impulso necesario para pelear por el máximo galardón”, señaló el piloto de Guadalajara.



Finalmente, en la GTM Pro 2 fueron Rafael Vallina y Rogelio Pérezlos que subieron al podio, mientras que en la GTM Light la victoria fue para el regiomontano César Jiménez que fue escoltado por Tobi Cavazos y Jerónimo Yturbe.

El 18 y 19 de mayo se pone en juego la segunda fecha doble de la Súper Copa Roshfrans, con el AGA Racing Team buscando seguir su paso perfecto en la GTM, siendo el Autódromo de León, el reto a superar.

En la parte de Tractocamiones, la victoria fue para Juan “El Árabe” Cantú quien realizó una carrera impecable para lograr la bandera a cuadros.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!

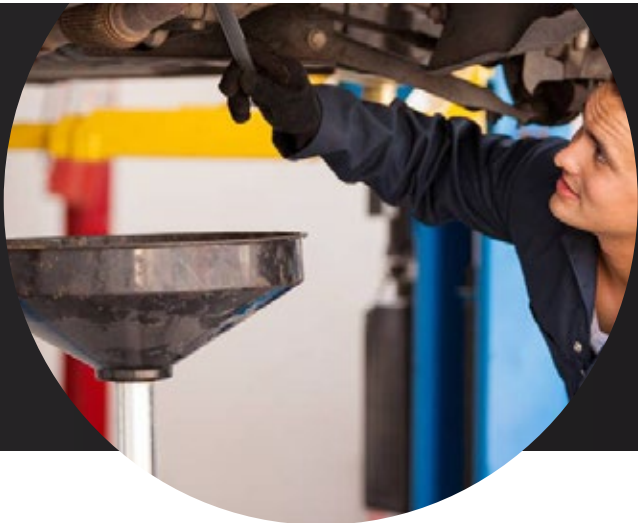




¿QUÉ ES EL TURBO?

El turbocompresor, o turbo a secas, es una pieza compuesta por una turbina y un compresor, además de otras piezas que regulan su funcionamiento. La turbina se mueve con los gases a presión resultantes de la combustión, moviendo solidariamente el compresor que lleva, y este último mete aire a presión en las cámaras de combustión. Existen básicamente dos tipos de turbo: turbos de geometría variable y de geometría fija. Los turbos de geometría variable (VGT, por sus siglas en inglés), a diferencia del fijo, pueden variar la posición de sus aspas o álabes. Así, cuanto más cerradas están menos revoluciones necesita el turbo para actuar a bajas revoluciones, mientras que a altas revoluciones las aspas o álabes se abren para generar la máxima presión a plena carga.

TIPS ROSHFRANS



MEJORES PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR

- **Selección de Aceite:** Siempre seguir las especificaciones del fabricante del vehículo al elegir el tipo y grado de aceite adecuado.
- **Mantenimiento Regular:** Independientemente del tipo de vehículo, es crucial seguir un programa de mantenimiento regular que incluya cambios de aceite y filtros según las recomendaciones del fabricante.
- **Análisis de Aceite:** Para flotas de camiones, realizar análisis de aceite periódicos puede ayudar a identificar problemas antes de que se conviertan en fallos costosos.

VOLTRO[®] PRO

Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad API CK-4 y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite está desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente.

VISCOSIDADES: 15W-40

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

