

FLUIDOS PARA **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**

Los fluidos de transmisión automática tienen varias funciones críticas para el funcionamiento adecuado de una transmisión automática. Aquí te detallo algunas de las funciones más importantes:

1. Lubricación: El fluido de transmisión proporciona lubricación a las partes móviles dentro de la transmisión, reduciendo el desgaste y la fricción entre los componentes.

2. Enfriamiento: Ayuda a enfriar las piezas internas de la transmisión que se calientan debido a la fricción y la operación del vehículo. Un fluido de transmisión fresco y limpio puede ayudar a mantener la temperatura adecuada.

3. Transmisión de fuerza: Actúa como un medio para transmitir la fuerza y el par motor del motor a las ruedas del vehículo, permitiendo que el vehículo se mueva.

4. Operación de embragues y bandas: Permite que los embragues y bandas dentro de la transmisión se enganchen y desenganchen correctamente, facilitando los cambios de marcha.

5. Limpieza y eliminación de contaminantes: El fluido de transmisión también ayuda a limpiar las partículas y contaminantes que se acumulan con el tiempo, evitando la formación de depósitos que puedan obstruir los conductos y causar fallos en la transmisión.

6. Protección contra la corrosión: Actúa como un agente protector que previene la corrosión y el desgaste prematuro de las partes metálicas de la transmisión.

7. Mejora de la eficiencia del combustible: Un fluido de transmisión en buen estado puede contribuir a una mejor eficiencia del combustible al reducir la resistencia interna y mejorar la operación general de la transmisión.

Es importante mantener el fluido de transmisión en buen estado y cambiarlo según las recomendaciones del fabricante del vehículo para asegurar un funcionamiento óptimo y prolongar la vida útil de la transmisión.

SISTEMA ISA

El sistema ISA (Asistente de Velocidad Inteligente), es una tecnología de seguridad para vehículos de gama alta; utiliza una cámara de vídeo de reconocimiento de signos interconectada a la base de datos de límites de velocidad, vinculada al GPS, ayuda al conductor a mantener el límite de velocidad permitido en cada tramo de carretera. El sistema tiene la capacidad de limitar la potencia del motor para contribuir y evitar que se rebasen los límites de velocidad. Sin embargo, el conductor podrá pausarlo o apagarlo cuando lo considere oportuno.



CLASIFICACIÓN DE LOS FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Los fluidos de transmisión automática se clasifican principalmente en función de su composición y especificaciones. Aquí te presento las clasificaciones más comunes:

DEXRON/MERCON

Son fluidos de transmisión automáticos de tipo generalmente sintético o semisintético. Son ampliamente utilizados en muchas transmisiones automáticas y son compatibles con una variedad de vehículos.

ATF+4

Es un tipo de fluido de transmisión automática específico utilizado principalmente por Chrysler, Dodge, Jeep y algunas marcas de Fiat. Cumple con especificaciones muy precisas y es necesario usarlo en vehículos que requieran ATF+4.

Tipo F

Este tipo de fluido de transmisión fue comúnmente utilizado en vehículos Ford en los años 60 y 70. Aunque es menos común hoy en día, todavía se encuentra en algunas transmisiones más antiguas.

CVT (Transmisión Variable Continua)

Los vehículos con transmisiones CVT requieren un fluido específico diseñado para estas transmisiones. Este fluido es diferente de los fluidos ATF tradicionales y está formulado para cumplir con las demandas únicas de las transmisiones CVT.

Fluido de transmisión manual

Aunque este no es específicamente un fluido de transmisión automática, es importante mencionarlo. Los vehículos con transmisiones manuales requieren un tipo de lubricante diferente al de las transmisiones automáticas.

Fluido para transmisiones de doble embrague (DCT)

Los vehículos con transmisiones de doble embrague también requieren un tipo específico de fluido que cumple con las demandas únicas de este tipo de transmisiones.

Es crucial utilizar el tipo correcto de fluido de transmisión automática para tu vehículo. Usar un fluido incorrecto puede causar daños en la transmisión y afectar su rendimiento y durabilidad. Siempre es recomendable consultar el manual del propietario o hablar con un mecánico especializado para determinar qué tipo de fluido es el adecuado para tu vehículo. Además, es importante cambiar el fluido de transmisión según las recomendaciones del fabricante para mantener la transmisión en buen estado y prolongar su vida útil.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!





¿QUÉ ES MEJOR REPARAR UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA O CAMBIARLA?

En general, la reparación de una transmisión automática tiende a ser menos costosa que su reemplazo. Sin embargo, si la reparación implica la sustitución de componentes caros, o si se requiere de una reconstrucción completa, el costo puede aumentar significativamente y acercarse al precio de una nueva o reconstruida. Además del costo, también es importante considerar la garantía y la confiabilidad. Las transmisiones reconstruidas suelen venir con una garantía, lo que brinda tranquilidad al propietario del vehículo. Además, una nueva o reconstruida puede ofrecer un rendimiento más confiable y duradero en comparación con una transmisión reparada, especialmente si se realizan por profesionales experimentados y con piezas de calidad.

TIPS ROSHFRANS



¿QUÉ PASA SI NO LE PONGO EL FLUIDO CORRECTO A MI TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA?

Para evitar problemas, es crucial utilizar el tipo de fluido de transmisión recomendado por el fabricante del vehículo. Siempre es recomendable consultar el manual del propietario o hablar con un mecánico especializado para determinar qué tipo de fluido es el adecuado para tu vehículo. Además, es importante cambiar el fluido de transmisión según las recomendaciones del fabricante para mantener la transmisión en buen estado y prolongar su vida útil. Si sospechas que has utilizado el fluido incorrecto o si experimentas problemas con la transmisión después de cambiar el fluido, es recomendable acudir a un mecánico para una revisión y posible corrección del problema.

SUPER ATF DEX-III-MERC

Recomendado para transmisiones automáticas de automóviles y/o vehículos comerciales que requieren de un fluido ATF Tipo Dexron® III que exceda las especificaciones que establece General Motors (DEXRON III) y Ford (MERCON).



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ