

## QUÉ SON LAS TECNOLOGÍAS **SCA, OAT Y NOAT EN LOS ANTICONGELANTES**

Las tecnologías SCA (Supplemental Coolant Additives), OAT (Organic Acid Technology) y NOAT (Nitrited Organic Acid Technology) se refieren a diferentes tipos de tecnologías utilizadas en los anticongelantes para proporcionar protección contra la corrosión y otras funciones. Aquí te explico brevemente cada una:

**1. SCA (Supplemental Coolant Additives):** Este tipo de tecnología se refiere a los anticongelantes que requieren la adición de aditivos suplementarios para mantener la protección contra la corrosión y otras propiedades del líquido de enfriamiento. Los SCA son comunes en sistemas de enfriamiento de motores diésel y en algunos sistemas de enfriamiento industriales.



**2. OAT (Organic Acid Technology):** Los anticongelantes OAT utilizan ácidos orgánicos para proporcionar protección contra la corrosión. Estos ácidos orgánicos son menos agresivos que los aditivos tradicionales a base de silicato y fosfato, lo que los hace más amigables con los materiales del motor y el medio ambiente. Los anticongelantes OAT suelen tener una vida útil más larga que los anticongelantes convencionales y son adecuados para una amplia variedad de motores de combustión interna.

**3. NOAT (Nitrited Organic Acid Technology):** Los anticongelantes NOAT son una variante de los OAT que también contienen nitritos en su formulación. Los nitritos proporcionan una protección adicional contra la corrosión en ciertas aleaciones metálicas, como el aluminio y el hierro fundido. Esto los hace especialmente adecuados para motores de alto rendimiento y de última generación que utilizan materiales más avanzados en su construcción.

Es importante seguir las recomendaciones del fabricante del vehículo para elegir el tipo adecuado de anticongelante y para mantener el sistema de enfriamiento correctamente protegido contra la corrosión y otros problemas.



## **SENSOR VSS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**

El sensor VSS (Vehicle Speed Sensor) o Sensor de velocidad, es el encargado de dar información a la ECU del motor. Esto lo hace midiendo la velocidad de salida del transeje o de la transmisión automática. Con estos datos la ECU controla las funciones que se relacionan con el sistema de control de tracción, el sistema de encendido, control de estabilidad y el momento preciso del cambio en las transmisiones automáticas.

## FUNCIONES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES Y ANTICONGELANTES

Los anticongelantes y refrigerantes tienen varias funciones importantes en los sistemas de enfriamiento de los motores de combustión interna. Aquí hay algunas de las funciones principales:

- 1. Evitar la congelación:** Como su nombre lo indica, los anticongelantes evitan que el líquido de enfriamiento se congele en condiciones de frío extremo. Esto es crucial para evitar daños en el motor y en el sistema de enfriamiento en general.
- 2. Prevenir la corrosión:** Los anticongelantes contienen aditivos que ayudan a prevenir la corrosión en el sistema de enfriamiento. Esto es importante ya que el agua pura puede ser corrosiva y dañar los componentes metálicos del motor.
- 3. Elevar el punto de ebullición:** Los anticongelantes también aumentan el punto de ebullición del líquido de enfriamiento, lo que ayuda a prevenir el sobrecalentamiento del motor en condiciones de temperatura elevada.
- 4. Transferencia de calor:** Los refrigerantes son buenos conductores de calor, lo que ayuda a transferir el calor del motor hacia el radiador, donde puede disiparse más fácilmente al ambiente.
- 5. Lubricación:** Algunos anticongelantes también contienen aditivos que ayudan a lubricar las bombas de agua y otros componentes del sistema de enfriamiento, lo que puede prolongar su vida útil.

### ¡MITO!

El color del anticongelante determina su calidad. Esto es una mentira muy arraigada en el mercado. El color del líquido refrigerante se utiliza para detectar fugas en el sistema y no para garantizar una determinada calidad del mismo.

Es importante elegir el anticongelante adecuado para tu vehículo, siguiendo las recomendaciones del fabricante, para garantizar un rendimiento óptimo y evitar daños en el motor.

 **ROSHFRANS**  
EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO



**PODER QUE  
SE SIENTE**

## ¿POR QUÉ NO DEBES DESCONECTAR EL TERMOSTATO?

Si se tiene el motor constantemente en enfriamiento, es decir, se ha quitado el termostato, nunca llega a la temperatura óptima de operación dando como resultado una disminución en la economía del combustible, mayores emisiones contaminantes, bajo desempeño y menor vida del motor. Desconectar el termostato no soluciona el problema, sino que a corto plazo lo agravará, trayendo como consecuencia reparaciones más costosas.

### TIPS ROSHFRANS

## ¿CUÁL ES LA VIDA ÚTIL DEL ANTICONGELANTE?

Para responder a esta cuestión, lo más recomendable es consultar el manual de mantenimiento del vehículo, aunque por norma general es preciso realizar el cambio del líquido anticongelante cada 40.000 kilómetros o cada dos años para asegurarnos de que está realizando sus funciones correctamente. Lo ideal es reemplazarlo una vez por año, para que sus propiedades se encuentren trabajando al 100%.

## ROSHFRANS COOLANT DIESEL LONG LIFE

El Refrigerante Coolant Diesel Long Life está formulado con avanzada tecnología de ácidos orgánicos (OAT), que proporciona un excelente cuidado de los sistemas de enfriamiento en motores a Diésel de servicio pesado.

[MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ](#)



**- NUEVO -**

**MAGAZINE 41**



**DA CLICK AQUÍ**