

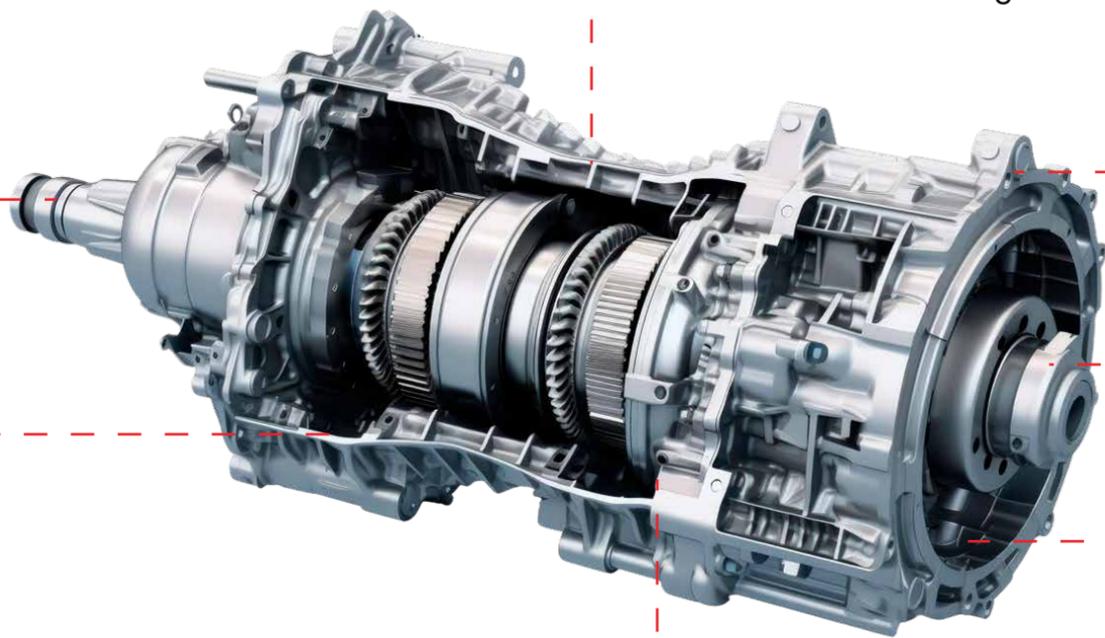
DESARROLLO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El desarrollo de la transmisión automática ha sido un proceso continuo a lo largo de la historia del automóvil. Aquí tienes una visión general del desarrollo de la transmisión automática:

— **Transmisiones Precursoras:** Antes de la introducción de las transmisiones automáticas modernas, se utilizaron sistemas semiautomáticos y de cambio de marchas automáticos primitivos. Por ejemplo, el sistema de "cambio hidráulico" desarrollado por General Motors en la década de 1930 fue un precursor importante.

— **Transmisión Automática Convencional:** La primera transmisión automática moderna se introdujo en 1940 por General Motors, conocida como la "Hydra-Matic". Esta transmisión revolucionó la industria automotriz al permitir que los conductores cambiaran de marcha sin necesidad de usar un embrague.

— **Desarrollos Tecnológicos:** A lo largo de las décadas siguientes, se realizaron mejoras significativas en las transmisiones automáticas, incluida la introducción de transmisiones más suaves, eficientes y confiables. Se agregaron características como el bloqueo del convertidor de par, que mejoraba la eficiencia del combustible, y la capacidad de cambio manual secuencial.



— **Automatización Avanzada:** En la actualidad, se están desarrollando sistemas de transmisión automática aún más avanzados que se integran con sistemas de conducción autónoma y asistencia al conductor, permitiendo que el vehículo seleccione automáticamente la mejor marcha según las condiciones de la carretera y la preferencia del conductor.

— **Hibridación y Electrificación:** Con el avance de la tecnología híbrida y eléctrica, se han desarrollado transmisiones automáticas específicas para vehículos híbridos y eléctricos, que integran motores eléctricos y baterías en el sistema de transmisión.

— **Transmisiones Continuamente Variables (CVT):** A finales del siglo XX y principios del siglo XXI, se popularizaron las transmisiones CVT, que ofrecen una experiencia de conducción más suave y eficiente al no tener marchas discretas.

— **Transmisiones Automáticas de Doble Embrague (DCT):** Estas transmisiones utilizan dos embragues para permitir cambios de marcha rápidos y suaves, combinando la eficiencia de combustible de una transmisión manual con la comodidad de una automática.

En resumen, el desarrollo de la transmisión automática ha sido un proceso continuo de mejora técnica y tecnológica, con el objetivo de proporcionar una experiencia de conducción más cómoda, eficiente y segura para los conductores.

Es un conjunto de discos de pasta de alta fricción intercalados con discos de metal dentro de un tambor metálico, son accionados por medio de un pistón servo controlado por presión hidráulica, el cual permite conectar y desconectar el movimiento torsional para darle ingreso a la siguiente velocidad, ya sea de forma ascendente o descendente.



HISTORIA DE LOS FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La historia de los fluidos de transmisión automática se remonta a los primeros días de la transmisión automática. Las transmisiones automáticas surgieron como una alternativa conveniente a las transmisiones manuales, especialmente en el contexto del mercado automotriz estadounidense, donde la comodidad y la facilidad de conducción se valoraban mucho. Aquí hay un vistazo a cómo ha evolucionado la historia de los fluidos de transmisión automática:



En resumen, la historia de los fluidos de transmisión automática ha sido una de evolución constante, con avances en formulación y tecnología para satisfacer las demandas cambiantes de las transmisiones automáticas modernas. Los fluidos de transmisión juegan un papel crucial en el funcionamiento y la durabilidad de las transmisiones automáticas, y su desarrollo continuo es fundamental para garantizar un rendimiento óptimo del vehículo.



ROSHFRANS
EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO



**PODER QUE
SE SIENTE**



ACTUALIZA TUS CONOCIMIENTOS

El sector de la mecánica está cambiando constantemente, y por eso es necesario que el mecánico sea una persona adaptable a todo lo que venga, y en constante formación. Aquél mecánico que piense que por llevar ya quince o veinte años trabajando se las sabe todas se dará contra una pared cuando vengan coches nuevos con motores diferentes. Ha ocurrido, en estos últimos años, con los eléctricos, que están dando muchos quebraderos de cabeza a aquellos mecánicos que simplemente habían dejado de interesarse por los nuevos avances y pensaban que su formación original ya sería suficiente para sacar adelante el negocio.

TIPS RSHFRANS



CUIDADOS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La transmisión automática necesita estar protegida para brindarle a tu vehículo el mejor funcionamiento y seguridad en la carretera, Para estar en óptimo rendimiento es importante que sus engranajes estén lubricados y que estos puedan generar la presión hidráulica suficiente para que todos los movimientos en su interior sucedan, queremos compartir contigo estos consejos para proteger la transmisión automática de tu vehículo.

Cambia el líquido de la transmisión regularmente

El líquido de la transmisión automática llega a perder algunas de sus características, en especial las lubricantes, ya que el líquido aún genera presión hidráulica, pero deja de proteger a los componentes internos de la transmisión, consulta el manual del propietario para saber cuándo hacerlo y determinar qué tipo de líquido de transmisión debes usar. Por otra parte, el tiempo que durará el líquido de la transmisión en tu automóvil dependerá de la temperatura de funcionamiento del vehículo y de la cantidad de conducción que realices.

EL ACEITE ATF ALLPOWER MULTIVEHÍCULOS

Está formulado con básicos hidroprocesados y básicos sintéticos más un paquete de aditivos de avanzada tecnología; diseñado para cumplir con la mayoría de las especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipo pesado con transmisiones automáticas a base de clutch, como son Dexron® IIIH, Mercon® V y JASO 1A.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS:

- Permite una sensación de cambio suave, silenciosa y libre de vibraciones, gracias a su tecnología Premium.
- Mayor durabilidad del aceite por su estabilidad termo oxidativa de los componentes hidroprocesados y sintéticos, que generan eficiente resistencia a la oxidación.
- Alta protección a los engranes debido a su paquete de aditivos antidesgaste.
- Adecuada compatibilidad con los diferentes sellos que se encuentran dentro de la transmisión.
- Compatible con todos los componentes electrónicos que lo protegen de la conductividad no deseada en las partes internas de la transmisión.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ



- NUEVO -

MAGAZINE 41



DA CLICK AQUÍ