BOLETÍN



951 MARZO 20-200324





EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

¿QUÉ PASA SI LE PONES ACEITE YA USADO AL COCHE?

Al aceite ya usado, muchos lo llaman "aceite quemado", y en muchos lugares lo venden desde un tambo, sin importar los posibles daños que pueden llegar a hacerle al motor. En ocasiones, los amigos taxistas, que operan unidades que no son propias, se ahorran unos centavos poniendo este tipo de productos, pero pueden llegar a perder mucho dinero debido a los daños que esta práctica puede llegar a generarle al motor, y por consecuencia, tenerla detenida por mucho tiempo.

Agregar aceite quemado al motor de un automóvil puede tener consecuencias negativas para su funcionamiento y durabilidad. El aceite quemado, que generalmente es el resultado de un aceite viejo y contaminado por el calor y los subproductos de la combustión, puede contener partículas sólidas y productos químicos nocivos que pueden dañar los componentes del motor. Algunos de los posibles efectos de agregar aceite quemado al coche incluyen:



1. DAÑO AL MOTOR: Las partículas sólidas presentes en el aceite quemado pueden obstruir los conductos y filtros del motor, lo que puede reducir la lubricación adecuada y provocar un desgaste prematuro de los componentes.

2. REDUCCIÓN DEL RENDIMIENTO:

El aceite quemado puede tener propiedades lubricantes reducidas, lo que puede resultar en un funcionamiento menos suave del motor y una disminución del rendimiento general del vehículo.

3. MAYOR CONTAMINACIÓN: El uso de aceitequemado puede aumentar las emisiones contaminantes del escape, ya que los residuos y productos químicos presentes en el aceite pueden quemarse de manera menos eficiente.

4. MAYOR RIESGO DE FALLAS MECANICAS:

Con el tiempo, el uso de aceite quemado puede aumentar el riesgo de fallas mecánicas, como la formación de depósitos de carbono en los componentes internos del motor o el desgaste prematuro de los rodamientos y sellos.

En resumen, agregar aceite quemado al coche no es una práctica recomendada y puede causar daños significativos al motor y al sistema de escape. Es importante seguir las recomendaciones del fabricante del vehículo con respecto al tipo de aceite a utilizar y realizar cambios de aceite regulares para mantener el motor en buen estado de funcionamiento. Siempre es mejor desechar adecuadamente el aceite usado y reemplazarlo con aceite nuevo y de alta calidad.



951 MARZO 20-200324

¿CÓMO DEBE DESECHARSE EL ACEITE USADO?

El aceite usado debe ser desechado de manera adecuada para evitar daños al medio ambiente. Aquí tienes algunos pasos recomendados para desechar el aceite usado de cocina de manera segura y responsable:



01 ENFRIAMIENTO:

Deja que el aceite usado se enfríe por completo antes de manipularlo. Esto ayuda a prevenir quemaduras accidentales.

O2 ALMACENAMIENTO TEMPORAL:

Una vez que el aceite esté frío, transfiérelo a un recipiente resistente y seguro para su almacenamiento temporal. Puedes usar una botella de plástico o lata limpia y resistente al calor. En talleres mecánicos, se debe verter en un contenedor grande y rotulado.

03 FILTRADO OPCIONAL:

Si el aceite contiene restos de alimentos, puedes filtrarlo a través de un colador o filtro de café para eliminar los sólidos antes de almacenarlo.

04) LOCALIZA UN PUNTO DE RECOLECCIÓN:

Investiga si hay un centro de reciclaje de aceite usado en tu área. Muchas comunidades ofrecen puntos de recogida designados para recolectar y reciclar aceite usado. La Secretaría del Medio Ambiente puede darte los datos precisos de las empresas que se dedican a ello.

O5 ENTREGA EL ACEITE USADO:

Lleva el aceite usado al centro de reciclaje o al punto de recolección más cercano. Asegúrate de seguir las instrucciones específicas proporcionadas por el centro de reciclaje para la entrega adecuada del aceite.

OB ALTERNATIVAS:

Si no puedes acceder a un centro de reciclaje, puedes preguntar en tu municipalidad sobre las opciones de eliminación local. Algunas áreas ofrecen servicios de recolección de residuos especiales para el aceite usado.

⁰⁷ EVITA VERTER EN EL DESAGÜE:

Nunca viertas aceite usado por el desagüe o el inodoro, ya que puede obstruir las tuberías y causar daños ambientales. Adicionalmente, puede contaminar tuberías que sirven para la recolección del agua pluvial.



Siguiendo estos pasos, puedes deshacerte del aceite usado de manera responsable y ayudar a proteger el medio ambiente.



COMPONENTES DE UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La transmisión automática cuenta con un sistema hidráulico- mecánico que consta de: sensor TR, turbina o convertidor de par, bomba de aceite, filtro de aceite, tambor, pistón, banda, servos, cuerpo de válvulas, engranaje epicicloidal, acumuladores de presión, conjunto de embragues, sensor VSS.



951 MARZO 20-200324

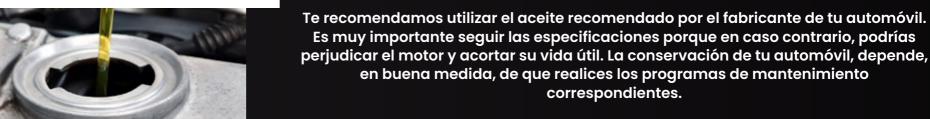
RAYADOS SE ALEJA, MIENTRAS QUE CRUZ AZUL Y PACHUCA SE REZAGAN; CHIVAS EN PLAY-IN DE "MILAGRO"

Club		PJ	G	Е	Р	GF	GC	DG	Pts	Últimos 5
1 🧌	Monterrey	12	8	4	0	23	8	15	28	00000
2	América	12	7	4	1	19	6	13	25	00000
3	Toluca	12	6	5	1	25	13	12	23	00000
4 📵	Cruz Azul	12	7	1	4	17	11	6	22	88989
5	Pachuca	12	7	1	4	26	22	4	22	88909

Con 28 puntos, producto de ocho victorias y cuatro empates, Rayados de Monterrey se aleja en el liderato del Clausura 2024, donde se mantiene como el único invicto. El equipo dirigido por Fernando Ortiz se irá a la Fecha FIFA con una ventaja de tres puntos sobre el segundo lugar y a punto de convertirse en el primer clasificado a Fase Final. En cambio, Cruz Azul y Pachuca tendrán que aprovechar el descanso para reencontrar el rumbo. Con dos derrotas consecutivas, ambos equipos pasaron de pelear por el liderato a caer al cuarto y quinto sitio, respectivamente. Desde la jornada pasada, América aprovechó los tropiezos para superarles y este fin de semana fue Toluca quien les superó, luego de su goleada ante Pumas. Los universitarios, también sumidos en una mala racha de cinco encuentros sin victoria, salieron de zona de clasificación con el descalabro en el Estadio Nemesio Diez. Y por la diferencia de goles, casi milagrosamente permitieron que Chivas regresara a la décima posición. Apenas un gol de diferencia hay entre el Rebaño y los de la UNAM, que están a un punto de Gallos Blancos de Querétaro y León. Por su parte, los clubes del Bajío están a cuatro unidades de Tigres y Necaxa, que mantendrán una intensa lucha por el último boleto directo a Liquilla.

TIPSROSHFRANS





HI-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

VISCOSIDADES:

SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60

BENEFICIOS:

- Prologa la vida útil del motor, por sus aditivos antifriccionantes que generan una película lubricante uniforme que minimiza la fricción aun en condiciones severas de operación.
- Protege los componentes metálicos, debido a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los ácidos producidos durante la combustión.
- Mantiene la potencia del vehículo, gracias a su tecnología que mejora la presión interna del motor.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ