



EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

LA CAJA DE VELOCIDADES DE LA MOTOCICLETA



La caja de velocidades de una motocicleta es un componente fundamental que permite al conductor cambiar la relación de transmisión entre el motor y la rueda trasera. Esto le proporciona al conductor control sobre la velocidad y la potencia entregada a las ruedas en diferentes condiciones de conducción.

Aquí hay una descripción básica de cómo funciona la caja de velocidades de una moto:

- 1. EMBRAGUE:** El embrague se encuentra entre el motor y la caja de cambios. Cuando el embrague está desenganchado (en posición de reposo), el motor puede girar independientemente de la rueda trasera. Cuando se aprieta la palanca del embrague, se desengancha el motor de la transmisión, permitiendo que el conductor cambie de marcha sin detener el motor.
- 2. CAJA DE CAMBIOS:** La caja de cambios contiene una serie de engranajes de diferentes tamaños, cada uno conectado a un eje. Los engranajes están dispuestos de manera que cuando se selecciona una marcha más alta, se aumenta la relación de transmisión (lo que significa que la rueda trasera gira más veces por cada vuelta del motor), y cuando se selecciona una marcha más baja, se disminuye la relación de transmisión (la rueda trasera gira menos veces por cada vuelta del motor). Algunas motocicletas utilizan una caja de cambios secuencial, mientras que otras pueden tener una transmisión de tipo "patrón de cambio" similar a la de un coche.
- 3. PEDAL DE CAMBIO O PALANCA DE CAMBIOS:** El conductor utiliza el pedal de cambio (ubicado generalmente en el pie izquierdo) o una palanca de cambios (ubicada en el pie izquierdo o en el lado izquierdo del manillar) para seleccionar la marcha deseada. Al pisar el pedal hacia arriba o hacia abajo, se mueve a través de las diferentes marchas.
- 4. EJE DE SALIDA:** El eje de salida es el componente que lleva la potencia desde la caja de cambios hasta la rueda trasera. La marcha seleccionada determina qué engranaje está conectado al eje de salida, y, por lo tanto, la relación de transmisión entre el motor y la rueda trasera.

En resumen, la caja de cambios de una motocicleta permite al conductor ajustar la relación de transmisión entre el motor y la rueda trasera, lo que proporciona control sobre la velocidad y la potencia entregada a las ruedas en diferentes situaciones de conducción.

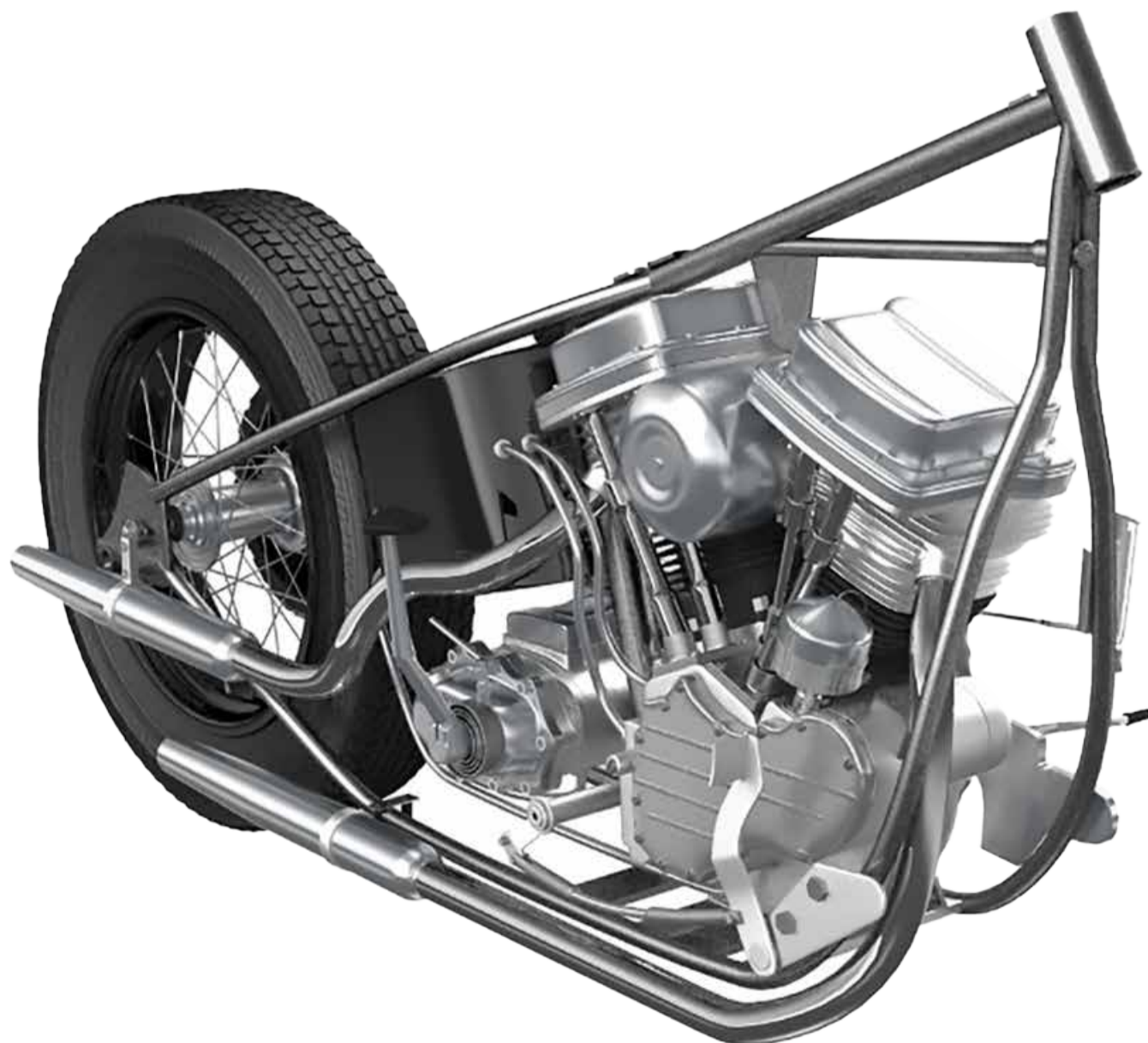
¿QUÉ PROBLEMAS OCASIONA UN DISCO DE FRENO DAÑADO?

Cuando un disco de freno se deforma por el esfuerzo y temperatura extrema, genera: vibraciones al accionar el pedal, frenado irregular, desgaste prematuro de balatas, daño al balero de rueda, daños a terminales de dirección. Es necesario rectificar los discos cuando se realice el servicio al sistema de frenos o cambiarlos si es requerido.

CUIDADOS DE LA CAJA DE VELOCIDADES DE TU MOTO

Los cuidados de la caja de velocidades de una moto son importantes para garantizar un funcionamiento óptimo y prolongar la vida útil del sistema. Aquí tienes algunos consejos:

- 1. MANTENIMIENTO REGULAR:** Sigue el programa de mantenimiento recomendado por el fabricante de tu moto. Esto puede incluir cambios de aceite y de líquido de transmisión en intervalos específicos.
- 2. INSPECCIÓN VISUAL:** Realiza inspecciones visuales periódicas para detectar fugas de líquido de transmisión, daños en las juntas o cualquier otro signo de desgaste o deterioro.
- 3. UTILIZA EL TIPO CORRECTO DE LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN:** Asegúrate de utilizar el tipo y la viscosidad de líquido de transmisión recomendados por el fabricante de tu moto. Usar el líquido incorrecto puede causar daños en la caja de velocidades.
- 4. CAMBIO DE MARCHAS ADECUADO:** Cambia las marchas de manera suave y adecuada, sin forzar la palanca de cambios. Evita hacer cambios bruscos o forzados, ya que esto puede causar desgaste prematuro en los componentes de la caja de velocidades.



5. AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE: Asegúrate de que el cable del embrague esté correctamente ajustado para garantizar un funcionamiento suave y eficiente de la transmisión.

6. EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO: Evita el sobrecalentamiento de la caja de velocidades evitando un uso excesivo de la moto en condiciones de carga pesada o de altas velocidades durante largos períodos de tiempo.

7. REEMPLAZO DE PIEZAS DESGASTADAS: Si notas algún problema con la caja de velocidades, como dificultad para cambiar de marcha o ruidos inusuales, lleva tu moto a un mecánico calificado para que revise y reemplace las piezas desgastadas o dañadas según sea necesario.

8. ALMACENAMIENTO ADECUADO: Cuando no uses la moto durante un período prolongado, asegúrate de almacenarla en un lugar seco y protegido del polvo y la humedad.

Siguiendo estos consejos de cuidado y mantenimiento, puedes ayudar a mantener la caja de velocidades de tu moto en buenas condiciones y prolongar su vida útil.



¿CUÁNDO SE JUEGA?

Este domingo 17 de marzo, en punto de las 19:00 horas (tiempo Centro de México), rodará el balón en la cancha del Estadio Nemesio Diez cuando el Toluca reciba al cuadro de Pumas en la Jornada 12 del Clausura 2024 de la Liga MX.

Toluca y Pumas se miden frente a frente en la Jornada 12 del Clausura 2024 de la Liga MX, desde la cancha del Estadio Nemesio Diez, en el Estado de México (EdoMex). Aunque solo hay tres lugares de distancia entre Toluca y Pumas en la tabla general del Clausura 2024, la realidad es que ambos equipos viven momentos completamente diferentes en la Liga MX. Por un lado, los Diablos Rojos llevan siete partidos sin perder; por otra parte, los universitarios suman tres duelos sin conocer la victoria.

TIPS ROSHFRANS



FALLAS COMUNES EN LA CAJA DE CAMBIOS DE LA MOTO

- Dificultad para cambiar de velocidad: Si la caja está muy desgastada puede resultar difícil o imposible cambiar de velocidad.
- Fallos en el sistema de sincronización: Si hay algún problema con el sistema de sincronización, puede haber problemas para cambiar de velocidad. También pueden producirse ruidos anormales durante la conducción.
- Falta de lubricación: esto puede generar fricción entre los engranajes y provocar daños graves en el sistema.
- Sobrecalentamiento: esto puede dañar los engranajes y otros componentes. Puede deberse a un uso excesivo o a una falta de lubricación.

MOTONIC 4T SEMISINTÉTICO MA2

El Aceite Motonic® 4 T JASO MA2/API SN SAE 10W-30 está especialmente diseñado para la protección de los componentes de motocicletas 4 tiempos de altos y medianos cilindrajes, mientras que el 20W-50 está diseñado para la protección de motocicletas de bajo cilindraje; ofreciendo una gran protección al motor, clutch húmedo y transmisión.

El SAE 10W-30 está recomendado para motocicletas 4 tiempos mayores a 800 cc. El SAE 20W-50 está recomendado para motocicletas de 4 tiempos, menores a 300 cc. Así como en aquellas que en su manual se indique la especificación JASO MA2 SAE 10W-30 o SAE 20W-50.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

