



EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO

Qué es la distribución ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD)



EBD significa "Electronic Brakeforce Distribution" en inglés, que se traduce como Distribución Electrónica de Frenado. Es un sistema de frenos que se encuentra en muchos vehículos modernos. La función principal del EBD es distribuir la fuerza de frenado de manera óptima entre las ruedas del vehículo para maximizar la eficacia del frenado. Esto se logra mediante sensores que monitorean la velocidad de cada rueda y otros parámetros del vehículo. Con esta información, el sistema puede ajustar la presión de frenado en cada rueda individualmente, lo que ayuda a prevenir el bloqueo de las ruedas y a mantener el control del vehículo durante el frenado en diversas condiciones de conducción. El EBD es una característica importante de los sistemas de frenos antibloqueo (ABS) modernos.

La Distribución Electrónica de Frenado (EBD) tiene varias características importantes que mejoran la seguridad y la eficiencia del sistema de frenado en un vehículo:

1. DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO
El EBD ajusta la presión de frenado en cada rueda individualmente, distribuyendo la fuerza de frenado de manera óptima entre las ruedas del vehículo. Esto ayuda a prevenir el bloqueo de las ruedas y mejora la estabilidad durante el frenado.

2. CONTROL ADAPTATIVO
El sistema EBD utiliza sensores para monitorear la velocidad de cada rueda, así como otros parámetros del vehículo, como la carga y la aceleración longitudinal. Basándose en esta información, puede adaptar dinámicamente la distribución de frenado para satisfacer las condiciones de conducción cambiantes.

3. MEJORA DEL RENDIMIENTO EN DIVERSAS CONDICIONES
El EBD es especialmente útil en situaciones como frenadas de emergencia, curvas pronunciadas o superficies resbaladizas. Al ajustar la fuerza de frenado en cada rueda, ayuda a mantener el control del vehículo y reduce la distancia de frenado en diferentes condiciones de la carretera.

4. COMPATIBILIDAD CON SISTEMAS DE FRENADO AVANZADOS
El EBD suele estar integrado con otros sistemas de frenado avanzados, como el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control de estabilidad del vehículo (ESP). Esta integración permite un rendimiento aún mejor del sistema de frenado en una amplia variedad de situaciones de conducción.

5. MAYOR SEGURIDAD
Al mejorar la estabilidad y el control del vehículo durante el frenado, el EBD contribuye a una conducción más segura al reducir el riesgo de pérdida de control o derrapes.

En resumen, el EBD es una característica importante de los sistemas de frenado modernos que mejora la eficacia y la seguridad del frenado al distribuir la fuerza de frenado de manera óptima entre las ruedas del vehículo.



TIPS 
INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

FUNCIÓN DEL TERMOSTATO

Controlar el flujo del líquido refrigerante hacia la bomba o al radiador, dependiendo de la temperatura del refrigerante; si no supera entre 75°C y 85°C, el termostato permanecerá cerrado, sólo permitirá el flujo del líquido hacia la bomba de refrigerante; si supera esta temperatura, el termostato se abrirá, permitiendo el paso del líquido hacia el radiador, bloqueando el paso hacia la bomba de refrigerante; cuando baja su temperatura el termostato cierra el paso hacia el radiador; permitiendo nuevamente sólo el paso hacia la bomba de refrigerante.

USA MENOS GASOLINA CON ESTOS CONSEJOS PARA MEJORAR LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

Independientemente del carro que manejes, estas técnicas pueden ayudarte a ahorrar gasolina.

¿Sabías que puedes ahorrar considerablemente en el surtidor de gasolina simplemente modificando tus hábitos de manejo? Independientemente del tipo de automóvil que manejes, los buenos hábitos de manejo contribuyen a una mejor economía de combustible, lo que ahorra dinero y también ayuda al planeta.

Realiza un mantenimiento de rutina

Tu carro necesita las proporciones adecuadas de aire y combustible para funcionar eficientemente. Un vehículo con buen mantenimiento funcionará dando el mejor rendimiento.

Mantén las llantas con la rotación actualizada e infladas con la presión ideal

Para ayudar a distribuir uniformemente el uso y desgaste de tus llantas, se recomienda que hagas la rotación de las llantas cada 5,000 kilómetros. Las llantas poco infladas tienden a disminuir el kilometraje por litro. Comprueba las recomendaciones del fabricante y asegúrate de que tus llantas estén infladas a la máxima presión de libras por pulgada cuadrada (PSI), medidas en frío.

Al frenar, hazlo suavemente

Cuando te acerques a una señal de alto o a un semáforo, quita el pie del acelerador y permite que el carro baje el cambio antes de que empieces a presionar el freno.

Combina viajes cortos

Los motores en caliente funcionan más eficientemente que los fríos. Planifica tus actividades para que viajes en secuencia en lugar de ir y volver; es una forma eficiente de ahorrar tiempo, al igual que gasolina.

Maneja a una velocidad moderada

Si bien cada vehículo es diferente, el kilometraje por litro disminuye con bastante rapidez a más de 80 kilómetros por hora (km/h) en la mayoría de los casos.

Para ahorrar gasolina, mantente por debajo o al límite de velocidad y maneja a una velocidad constante. Usa el control de cruce en viajes largos y mantén las revoluciones por minuto debajo de 3 mil.

Maneja con amabilidad

Los hábitos agresivos de manejo, como potenciar el motor, exceder el límite de velocidad, rechinar llantas en las esquinas y presionar con fuerza el acelerador, son maneras de malgastar mucho combustible. Evita los arranques bruscos y maneja en general de manera moderada y medida para lograr el máximo nivel de rendimiento de tu vehículo.

Viaja ligero

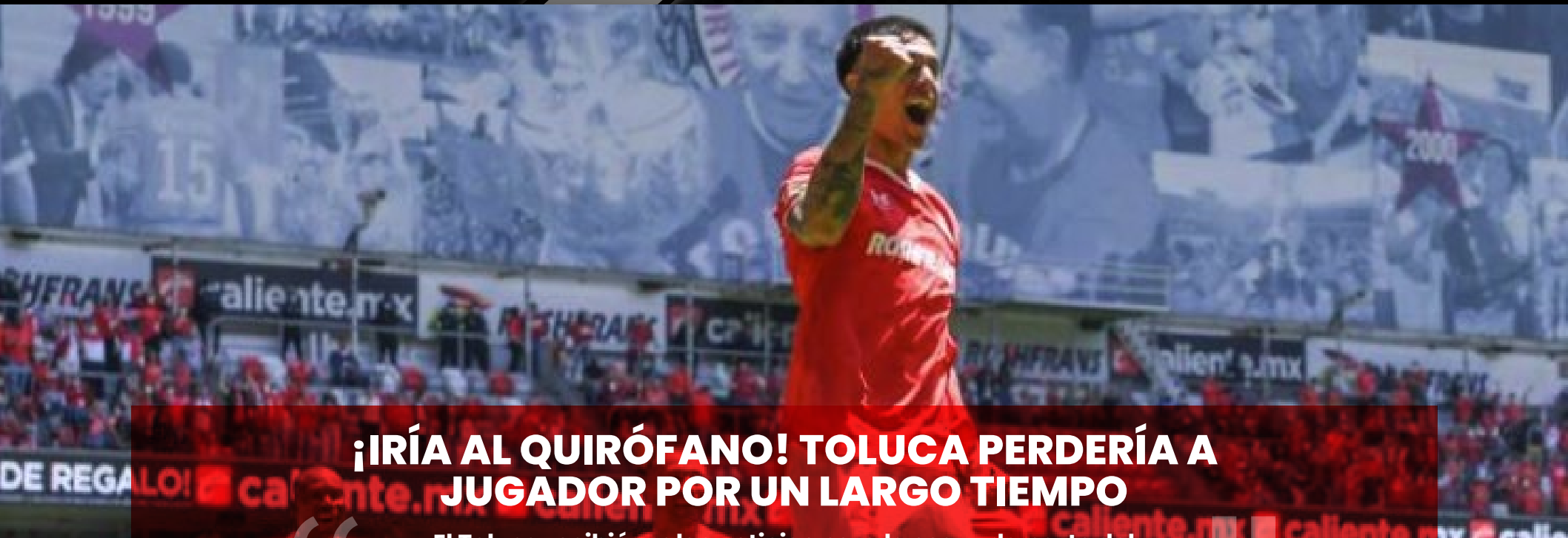
El peso adicional en el carro crea una resistencia en el motor y consume gasolina extra. No cargues mucho peso si no tienes que hacerlo. Comprueba que no haya artículos innecesarios en la cajuela y en la parte trasera del vehículo que podrían guardarse de forma segura en otro lugar.

Mantén la aerodinámica de tu carro

La buena aerodinámica afecta la eficiencia de tu carro reduciendo la resistencia, especialmente a altas velocidades. Mantén las ventanas y el techo corredizo cerrados en la carretera. Incluso mantener limpio el exterior del carro puede marcar la diferencia.

Un uso racional del combustible, nos ayuda a todos a conservar nuestro planeta.





¡IRÍA AL QUIRÓFANO! TOLUCA PERDERÍA A JUGADOR POR UN LARGO TIEMPO

El Toluca recibió malas noticias para la segunda parte del Clausura 2024, pues perderá a uno de sus futbolistas, pues será operado tras la lesión de meniscos

El defensor chileno, Valber Huerta, tuvo que abandonar el partido contra los de La Pandilla, y luego de varios estudios, se reveló que tendría que ser operado por una lesión en los meniscos, lo que lo dejaría fuera de las canchas varias semanas; además, de que podría quedar de la convocatoria con la selección de su país, para la Fecha FIFA del mes de marzo. Juan Escobar suplirá a Valber Huerta en Toluca. En el duelo contra Rayados, donde Huerta salió lesionado, su reemplazo fue Juan Escobar, refuerzo para este Clausura 2024, luego de la 'novela' que se vivió en Cruz Azul. Desde que tomó el lugar exfutbolista de la Máquina, el cuadro de los Diablos suma dos arcos en cero. Este mes de marzo, y justo los partidos que el capitán del Chorizo Power, Toluca se medirá a Tigres, en la capital del Estado de México; visitarán a los Bravos en Juárez; reciben a Pumas y vuelven a salir a Pachuca, para jugar ante los Tuzos, entre la Jornada 10 y 13 del Clausura 2024 de la Liga BBVA MX.

TIPS ROSHFRANS

¿QUÉ PASA SI SE PRENDE EL TESTIGO DEL EBD EN EL TABLERO?

Si el testigo de EBD está encendido en el tablero de tu vehículo, puede significar que hay un problema con el sistema de frenado electrónico. Las averías comunes suelen ser en los sensores o en la centralita electrónica. Para repararlo, es indispensable acudir a un mecánico especializado.



LF DOT 3

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

CARACTERÍSTICAS:

- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ