



**EL EXPERTO
EN ACEITES
MULTIGRADO**

¿CUÁNDO DEBEMOS CAMBIAR LOS FILTROS DE NUESTRO VEHÍCULO?

Una de las principales claves para mantener en buen estado nuestro vehículo es cambiar los filtros bajo una serie de patrones y periodicidad que aseguren el funcionamiento básico y sigan realizando sus funciones como es debido. En un vehículo encontramos cuatro filtros importantes:



FILTRO DE ACEITE

Este se encarga de filtrar el aceite reteniendo las impurezas que podrían dañar el motor (partículas metálicas, residuos de la combustión, impurezas del combustible, etc). El aceite del motor está en movimiento cubriendo las paredes internas del motor. En su movimiento va acumulando las distintas partículas que aparecen en el interior del motor. El filtro de aceite limpia el lubricante asegurando que continúa cumpliendo su función en todo momento. El mal estado de un filtro de aceite no se puede detectar con medios simples por lo que se debe realizar su sustitución de forma periódica. Se recomienda cambiar el filtro de aceite cada vez que se cambie el aceite del motor.

FILTRO DE AIRE

La función principal de este filtro de aire es la de retener, en todo lo posible, las impurezas que puedan acceder al circuito del motor evitando así la contaminación de la cámara de combustible y el desgaste de los cilindros. Es imprescindible realizar un mantenimiento óptimo de este elemento porque su estado influye directamente en la vida útil del motor, que puede verse seriamente afectado si el funcionamiento de este filtro no es el adecuado. Es recomendable, por lo tanto, cambiar el filtro de aire cada 5.000 o 10.000 kilómetros recorridos aproximadamente.



FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible, ubicado entre la bomba de combustible y los inyectores o el carburador, dependiendo si el automóvil es diésel o gasolina, desempeña una importante función en el buen desempeño del motor del vehículo. La función del filtro de gasolina es retener las impurezas derivadas de los combustibles, para que no interfieran en el flujo del combustible. En muchas ocasiones, el vehículo puede funcionar mal debido a las influencias del mal estado del filtro. Puede incurrir en pérdidas de gasolina, así como un mayor consumo de combustible. Sin embargo, en el caso de los vehículos diésel, el filtro tiene una importancia mayor, ya que alberga la humedad que genera este tipo de combustible, por lo que su vida útil es menor. Por eso, es muy importante no descuidar su mantenimiento y se suele recomendar un cambio del filtro de gasolina cada 5.000 km de recorrido del vehículo.

FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

Este tiene como función filtrar las partículas externas que pudieran contaminar el aire procedente del exterior y de este modo, nos garantiza la mejor calidad del aire posible dentro del vehículo. El indicio más común y perceptible que nos muestra que el filtro de aire acondicionado ha dejado de realizar su función de manera efectiva es cuando al prender el aire acondicionado comenzamos a percibir cierto olor desagradable o sentimos que el aire no está tan potente como de costumbre debemos de inmediato cambiar el filtro de cabina o aire acondicionado. De este modo, evitaremos estar respirando un aire en mal estado. Se recomienda cambiar este filtro cada 10.000 km de recorrido del vehículo aproximadamente.



EN UN VEHÍCULO ENCONTRAMOS VARIOS FILTROS IMPORTANTES, QUE TENEMOS QUE REVISAR Y CAMBIAR PERIÓDICAMENTE, PARA MANTENER NUESTRO AUTOMÓVIL EN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO.

TIPOS DE ACEITES DE MOTOR

Una de las principales claves para mantener en buen estado nuestro vehículo es cambiar los filtros bajo una serie de patrones y periodicidad que aseguren el funcionamiento básico y sigan realizando sus funciones como es debido. En un vehículo encontramos cuatro filtros importantes:



ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

El aceite de motor sintético es el resultado de un proceso de ingeniería química. Las moléculas del aceite sintético tienen una forma más uniforme y contienen menos impurezas que las moléculas de los aceites convencionales. En general, el aceite sintético ofrece un mejor desempeño en temperaturas extremadamente altas o bajas. Los aceites sintéticos están generalmente formulados con aditivos de alto rendimiento y alargan el periodo entre cambios.



ACEITE DE MOTOR SEMI-SINTÉTICO

El aceite de motor semi-sintético incorpora una mezcla de aceites base sintéticos y convencionales para ofrecer mayor resistencia a la oxidación (en comparación con el aceite convencional), además de brindar excelentes propiedades en bajas temperaturas. Muchas marcas hoy ofrecen aceites que dicen tener "tecnología sintética", pero en realidad son minerales.



ACEITE DE MOTOR DE ALTO KILOMETRAJE

El aceite de motor de alto kilometraje, particularmente demandado en México, está especialmente diseñado para vehículos más antiguos o vehículos recientes de uso rudo, con más de 120,000 kilómetros. Gracias a su fórmula y a sus aditivos únicos, un aceite de alto kilometraje permite reducir el consumo de aceite y ayuda a sellar fugas que pueden presentarse en motores más viejos. Es importante ponerles a esos motores, un aceite de marca de prestigio para obtener los beneficios descritos.



ACEITE MINERAL

La formulación de los aceites de motor convencionales tiene un rango amplio de grados de viscosidad y niveles de calidad. El aceite de motor mineral se recomienda para automóviles con motores convencionales (sin turbo) y un estilo de manejo regular (en comparación con condiciones severas de manejo). Un motor sencillo, es aquel que no incorpora turbocargadores o súper-cargadores, si bien puede ser de inyección directa de combustible.

GRADOS DE VISCOSIDAD DEL ACEITE

Los aceites de motor usan un índice desarrollado por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (Society of Automotive Engineers; SAE) para clasificar el aceite conforme a su viscosidad. La viscosidad es la resistencia de un líquido a fluir. Los fluidos que son ligeros (como el agua) tienen un grado de viscosidad bajo y los fluidos espesos (como la miel) tienen un grado de viscosidad elevado. El grado de viscosidad de un aceite cambia al momento de calentarlo o enfriarlo, por eso es importante usar un aceite multigrado, para obtener esa versatilidad que favorece al motor.



CONSULTA SIEMPRE EL MANUAL DEL USUARIO PARA DETERMINAR LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES AL TIPO DE ACEITE QUE DEBE USAR TU MOTOR, EL GRADO DE VISCOSIDAD Y LOS INTERVALOS DE CAMBIO DE RECOMENDADOS PARA TU VEHÍCULO.

FUNCIÓN DE LA BOMBA DE REFRIGERANTE

Generar caudal constante con fuerza centrífuga para mandar el líquido refrigerante hacia todos los conductos de enfriamiento del motor. Existen dos tipos de bombas: mecánica, activada por una banda conectada a la polea del cigüeñal; eléctrica, se activa por el ECM por medio de datos proporcionados por el sensor de temperatura.





TOLUCA VENCE AL TIJUANA, QUE SIGUE SIN GANAR EN EL CLAUSURA MEXICANO

“ Esto devuelve el oxígeno en el campamento de los choriceros ”

Los 'Diablos Rojos' del Toluca vencieron 2-0 de locales, en el estadio Nemesio Diez, al Tijuana el domingo por la octava jornada del torneo Clausura-2024 del fútbol mexicano. Juan Pablo Domínguez marcó el 1-0 para el Toluca al minuto 52 con un disparo de media distancia al ángulo superior izquierdo. Al 63, el chileno Jean Meneses sentenció el 2-0 con un remate casi al filo del área chica. Con su cuarta victoria en el torneo, el Toluca llegó a 16 puntos. El Tijuana se quedó con cuatro unidades tras sufrir su cuarta derrota. Tijuana y Juárez son los dos únicos equipos que no han ganado un solo partido en este torneo.

TIPS ROSHFRANS



USA FILTROS DE CALIDAD

En términos automotrices, muchas veces lo barato, sale caro. Sin duda, en el caso de los filtros que lleva nuestro automóvil, es importante no sacrificar la calidad. Esto es un ahorro mal entendido. Usar productos de calidad, incrementará la durabilidad de los mismos y el periodo de recambio de dichos componentes.

GEAR OIL

Específicamente elaborado para la adecuada lubricación de cajas de engranes, cajas de velocidades y diferenciales que requieran de un aceite para servicio API GL-1. Se recomiendan para el mantenimiento de la mayoría de los mandos finales, transmisiones manuales, engranes de doble reducción, engranes helicoidales, uniones flexibles (coples) y trans-ejes.

BENEFICIOS:

- Protección antidesgaste gracias a sus excelentes propiedades de baja fricción.
- Alta estabilidad a la oxidación que reduce la formación de lodos y barnices.
- Protege los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Alto índice de viscosidad para lubricar en condiciones moderadas de trabajo y en cualquier clima.
- Alta resistencia a la oxidación y la formación de herrumbre.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ