

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

NO SOLO CHIPS: SECTOR AUTOMOTRIZ ES AFECTADO POR CAÍDA EN PRODUCCIÓN DE CARROCERÍA Y AUTOPARTES



La escasez de chips es el mayor reto del sector automotriz mexicano, pero hay más problemas en su cadena de suministro. De acuerdo con el presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), José Zozaya, las empresas que conforman la fase terminal del sector, conocidas como fabricantes de equipo original (OEMs) y que engloban a las grandes compañías como Volkswagen, Hyundai, General Motors y otras, continúan viendo en la escasez de semiconductores el principal problema para su plena recuperación. Apunta que la capacidad de producción terminal instalada en México es de "aproximadamente cinco millones de vehículos al año. Nuestra estimación de producción al cierre de 2021 es de 2.8 millones, es decir que estamos ocupando únicamente el 56% de la capacidad instalada", en gran parte debido a la falta de componentes tecnológicos. Los problemas en la fabricación de carrocerías y remolques, además, son relativamente recientes. También se pueden notar señales de alarma en la capacidad de producción del subsector de fabricación de partes para vehículos automotores. En su conjunto, este segmento presentó avances favorables en la escala mensual en estos tres indicadores. Sin embargo, frente a diciembre del 2020, se han detectado caídas de 2.22% en el personal ocupado, así como una contracción del 2.06% en la capacidad instalada.

MÁS DE 30 PAÍSES SE COMPROMETEN A ELIMINAR COCHES DE COMBUSTIÓN PARA 2035

Más de 30 países, varios de los principales fabricantes de automóviles, regiones y propietarios de flotas se han comprometido en la cumbre COP26 a eliminar los coches de combustión para el 2035, como manera de combatir la crisis climática. Según adelantó la presidencia británica de la cumbre, el denominado Acuerdo de Glasgow sobre Emisión Cero de Vehículos será firmado por más de 100 entidades, entre las que figuran 31 países, aunque los tres mayores mercados -EU, China y Japón-, así como España, Alemania y Francia no se adhieren de momento. Se espera que la lista de firmantes se vea incrementada en fechas posteriores, pero hasta ahora figuran, además de 31 países, 38 autoridades regionales, 11 fabricantes de vehículos, 27 propietarios de flotas y empresas de movilidad compartida.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



PORSCHE PANAMERA PLATINUM EDITION: ELEGANTE Y EXCLUSIVO

Porsche añade a la gama Panamera una versión especialmente elegante y exclusiva, la Platinum Edition. Muchas de las opciones más solicitadas por los clientes se incluyen ya de serie en el Platinum Edition. Entre ellas encontramos la suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM), los retrovisores exteriores que se oscurecen automáticamente, los faros matriciales de LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), el techo panorámico, el asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás y, para los modelos híbridos, un cargador de corriente alterna (CA) integrado, con una potencia de carga de 7,2 kW. Las versiones Platinum Edition están disponibles en Europa para el Panamera 4 y el Panamera 4 E-Hybrid, incluidas las versiones Panamera Sport Turismo correspondientes. El modelo hará su estreno mundial en el Salón del Automóvil de Los Ángeles mañana 17 de noviembre.



INFORMACIÓN GENERAL



ISRAEL REALIZARÁ EL PRIMER SIMULACRO DEL MUNDO PARA PROBAR LA PREPARACIÓN PARA LA NUEVA VARIANTE DE COVID

Israel llevará a cabo el primer simulacro nacional de Covid del mundo para probar la preparación del país para un brote de una nueva y letal variante del virus. El simulacro, programado para el jueves, tendrá el formato de un ejercicio de juegos de guerra y será dirigido por el primer ministro, Naftali Bennett. Pondrá a prueba las capacidades de los departamentos gubernamentales y agencias nacionales para responder al surgimiento de una variante "Omega" de COVID-19. Un comunicado de la oficina de prensa del gobierno israelí dijo que aún no se había descubierto tal variante en el país.

Cubrirá:

- Restricciones sobre reuniones y movimientos, política de cuarentena, encierros, toques de queda y turismo.
- Vigilancia y advertencias emitidas durante el desarrollo de una nueva y peligrosa variante, pruebas de protección de vacunas, investigaciones epidemiológicas, capacidad hospitalaria y realización de pruebas masivas y programas de vacunación.
- La legalidad de los encierros y toques de queda locales o regionales, y otras restricciones.
- Apoyo económico a la población.
- Seguridad pública en la aplicación de cuarentena, cierres y toques de queda.
- Cierre de escuelas en centros de brotes, reducción del tamaño de las clases y aprendizaje remoto.
- Política de salidas y llegadas en las fronteras, incluido el aeropuerto Ben Gurion.



LA VACUNA COVID-19 DE VALNEVA RECIBE UN PEDIDO DE LA UNIÓN EUROPEA

Tras un primer contrato frustrado con el Reino Unido, el laboratorio franco-austríaco acaba de concluir un acuerdo con la Comisión Europea. Las primeras entregas podrían comenzar en abril de 2022. Sin duda, esto es un alivio para Valneva. La Comisión Europea anunció el miércoles 10 de noviembre que había llegado a un acuerdo con el laboratorio franco-austríaco para la compra de su vacuna contra COVID-19. Según los términos del contrato, la biotecnología, con sede en Saint-Herblain, cerca de Nantes, proporcionará a los países miembros de la Unión Europea hasta 60 millones de dosis de VLA2001, el nombre de su candidata a vacuna de virus inactivado, durante los próximos dos años., incluidos alrededor de 27 millones de viales en 2022.



PFIZER SOLICITA A LA FDA UNA AUTORIZACIÓN MÁS AMPLIA PARA EL REFUERZO DE LA VACUNA

Pfizer y su socio alemán, BioNTech, pidieron esta semana a la Administración de Alimentos y Medicamentos que autorizara una dosis de refuerzo de su vacuna contra el coronavirus para personas mayores de 18 años. La FDA podría aprobar la solicitud antes de fin de mes, según funcionarios de salud que hablaron bajo condición de anonimato porque no estaban autorizados a discutir el tema. Los funcionarios están preocupados por los estudios que muestran la disminución de la protección de la vacuna, así como un aumento de las infecciones en partes de los Estados Unidos.



RECOMENDACIÓN

Mientras algunos países ya pasaron su cuarta ola, en México apenas comienza.

Vacúnate y continúa con las medidas de sana distancia, uso del cubrebocas y ventilación de tus espacios.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA



ROSHFRANS SE VISTE DE RAYADO

Roshfrans, empresa 100 por ciento mexicana de aceites y lubricantes comprometida con la calidad, continúa trabajando para cumplir su objetivo de ofrecer excelencia en los productos y servicios para sus clientes y como orgulloso patrocinador del Club Monterrey, lanza una edición especial de RUN-PWR API SP, la línea prime de aceites para motores a gasolina, vistiéndola de piel Rayada.

La pasión de la gente del norte del país, que vive y respira el Orgullo Regio a través de sus colores y su equipo, fue la inspiración para crear esta línea del aceite multigrado de la más alta calidad que les pueda seguir el paso, y así, el Orgullo Regio no sólo recorra la vida y la cancha con éxito, sino también proteja el motor de sus autos y camionetas. RUN-PWR Rayados es ahora el multigrado con más poder en el norte, elaborado con tecnología superior para darle a los motores todo el poder que necesitan, estará disponible, a partir del mes de noviembre en el norte del país, Nuevo León, Chihuahua, Durango, Matamoros, Tampico, Torreón y San Luis Potosí, presentado en su empaque de 4 botellas en el que se ofrece un cambio de aceite completo.



PODRÁS ENCONTRARLO EN LAS SIGUIENTES PRESENTACIONES:

- **RUN-PWR Rayados Tri-Sintético**
SAE 0W-20 Y SAE 5W-30

Está elaborado con tres bases sintéticas y aditivos de avanzada tecnología con exclusiva fórmula de Titanio. Cumple y excede las exigentes pruebas de motor API SP, protegiéndolo contra el desgaste de la cadena de distribución, además de mitigar la pre-ignición a baja velocidad (LSPI), elevando la limpieza de pistones, anillos y bielas, proporcionando mayor tiempo entre cambios de aceite.



- **RUN-PWR Rayados Sintético**
SAE 5W-40 Y SAE 5W-50

También formulado con aceites básicos 100% sintéticos de última generación y una mezcla de aditivos con exclusiva fórmula de Titanio, favorece el ahorro de combustible y mitiga la pre-ignición a baja velocidad, superando las pruebas establecidas de API SP e ILSAC GF-6A.



- **RUN-PWR Rayados Mineral**
SAE 15W-40 Y SAE 20W-50

Formulado con básicos hidroprocesados, aditivos de última generación y exclusiva fórmula de Titanio. Este lubricante está diseñado para motores a gasolina de cuatro tiempos y satisface las pruebas de motor API SP, manteniendo una óptima limpieza en el motor y una protección superior para motores con convertidor catalítico.



RUN-PWR Rayados cuenta con la Certificación API SP, con la que se garantiza la calidad máxima, sometiendo el motor a severas pruebas de resistencia. Cuenta también con la Certificación ILSAC GF-6A, que favorece el ahorro de combustible y reduce gases contaminantes, y también están certificados bajo la NOM-116-SCFI-2018 que asegura la calidad requerida para ser comercializada a nivel nacional.

Con **RUN-PWR Rayados**, el multigrado con más poder en el norte, Roshfrans continúa avanzando y posicionándose como el referente de vanguardia en la industria de aceites multigrados, respaldados con 66 años de experiencia, tecnología e innovación.



Los expertos
— EN LA VIDA Y EN LA CANCHA —
Y EN TU MOTOR