

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

755-05062023 | JUN 05



Venta de automóviles crece en mayo

- De enero al quinto mes del año, se han comercializado 515,433 unidades en México.

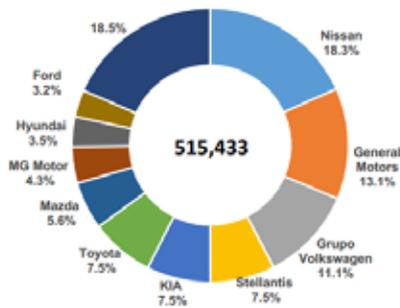
DHL usará biocombustibles para los camiones de carga de la Fórmula 1

- La colaboración de la Fórmula 1 y los camiones biocombustibles de DHL marca la última innovación del deporte para introducir soluciones logísticas más sostenibles.

Cambió -3.9 puntos porcentuales el financiamiento a compradores de vehículos nuevos a abril de 2023

- Sonora, Puebla y Chiapas los tres Estados donde los adquirentes de automotores prefieren el crédito sobre la compra en efectivo.

Venta de vehículos ligeros, enero - mayo de 2023



Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen. Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram. Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

VENTA DE AUTOMÓVILES CRECE EN MAYO

Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones. De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en mayo de 2023 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 102,697 unidades, 12.6% mayor al número de unidades comercializadas en mayo de 2022. En el periodo enero-mayo de 2023 se registraron 515,433 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un incremento de 20.4% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2022. La tendencia sigue siendo favorable a pesar de los permisos de importación de autos usados de los llamados "chocolates".

DHL USARÁ BIOCOMBUSTIBLES PARA LOS CAMIONES DE CARGA DE LA FÓRMULA 1

La Fórmula 1 y el socio logístico oficial DHL han anunciado que el período europeo de la temporada 2023 se entregará con camiones alimentados con biocombustibles, lo que resultará en una reducción de las emisiones de carbono de al menos un 60 % con respecto a los combustibles estándar, con el potencial de ahorros aún mayores. La primera flota de camiones de biocombustible de DHL está compuesta por 18 camiones nuevos, que funcionan con combustible directo HVO100 (aceite vegetal hidrotratado), que viajarán alrededor de 10.600 kilómetros en las carreras europeas de la campaña. Los nuevos camiones, que están equipados con GPS para monitorear el consumo de combustible y optimizar rutas más eficientes, reducirán las emisiones de carbono mientras mantienen el mismo nivel de rendimiento en términos de capacidad de carga y distancia de viaje que sus contrapartes diésel, además de brindar un transporte más seguro y eficiente. proceso más sostenible de abastecimiento.



CAMBIÓ -3.9 PUNTOS PORCENTUALES EL FINANCIAMIENTO A COMPRADORES DE VEHÍCULOS NUEVOS A ABRIL DE 2023

El crédito para la adquisición de vehículos nuevos por entidades y segmentos al menudeo y flotillas bajó 3.9 puntos porcentuales al descender de 58.8% en el lapso enero-abril de 2022 a 54.8% en el mismo periodo de este año, expuso el Reporte de Financiamiento y Compradores por Estado realizado por AMDA en la colaboración con JATO y Urban Science. En conferencia de prensa conjunta, el presidente ejecutivo de la AMDA Guillermo Rosales argumentó que la explicación de este resultado está vinculada con el mayor avance que han tenido las compras de vehículos nuevos con respecto al avance de las colocaciones. Sobre el porcentaje de participación del financiamiento total de colocaciones por segmentos, el directivo puntualizó que los Compactos mantuvieron la primera posición con 60.8%, seguido de SUVs con 59.0%, Subcompactos 54.4%, Minivans 48.1%, Picks-ups 47.0%, Lujo con 32.6% y Deportivos 15.4 por ciento.



REVISA EL NIVEL DE PRESIÓN DE TUS NEUMÁTICOS.

Asegúrate de que los neumáticos estén fríos, después revisa la presión recomendada por el fabricante en la placa de la puerta. Revisa la presión de cada neumático con un manómetro confiable y registra los valores. Si algún neumático no se encuentra a la presión indicada, ínflalo a la PSI recomendada. Con esto podrás asegurarte de que el neumático se encuentre en óptimas condiciones de operación; así evitarás, un consumo excesivo de combustible y un daño prematuro a los neumáticos.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

755-05062023 | JUN 05



La producción de petróleo base de EE. UU. Cayó en marzo

- De acuerdo con Lubé N'Greases, la producción de aceite base parafínico disminuyó un 26% a 3,3 millones de barriles en marzo, por debajo de los 4,4 millones de barriles.

Optimismo por el aceite para equipo pesado

- Hoy, la perspectiva es mucho más positiva, y el impulso para mejorar la economía de combustible y reducir las emisiones nocivas continúa ganando velocidad.

Logística e inseguridad incrementan los precios de los autos nuevos

- Desde 2021 el valor de los automotores cero kilómetros está en ascenso.



LA PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO BASE DE EE. UU. CAYÓ EN MARZO

La producción de petróleo base en Estados Unidos cayó un 29 % en marzo hasta su nivel más bajo desde febrero de 2021, según datos publicados hoy por la Administración de Información de Energía de Estados Unidos. Las refinerías de los países produjeron 3,9 millones de barriles de existencias de base mineral en marzo, en comparación con 5,1 millones de barriles durante el mismo mes de 2022. El total más reciente fue la producción más baja en un mes desde 3,4 millones de barriles en febrero de 2021. Durante al menos la última década, el volumen de marzo representó el punto más bajo del año en la producción de petróleo base de EE. UU., manteniéndose principalmente en el rango de 4,4 millones a 5,2 millones de barriles. Un pico más allá de eso, 5,9 millones de barriles, ocurrió en marzo de 2018. El punto más bajo de 4,4 millones de barriles se registró en marzo en tres años: 2013, 2019 y 2020. La producción de petróleo base nafténico en los EE. UU. cayó un 5% a 664.000 barriles en marzo. Secuencialmente, eso fue un aumento del 6 % con respecto a los 580 000 barriles de febrero, que tuvo el volumen nafténico más bajo desde los 546 000 barriles de febrero de 2021.



OPTIMISMO POR EL ACEITE PARA EQUIPO PESADO

El inicio de la pandemia envió ondas a lo largo de la cadena de suministro global, causando cuellos de botella y escasez que resultó ser un período particularmente difícil para el mercado de vehículos comerciales, con algunos luchando por obtener lubricantes y aceites de motor específicos. "Creo que podemos ver que ahora hay luz al final del túnel y definitivamente nos estamos moviendo en la dirección correcta", dijo Greg Matheson, gerente de productos de lubricantes comerciales de Lubrizol. "En los últimos tres o cuatro meses, la cadena de suministro ha mejorado y el producto está de vuelta en los estantes. También he visto que las ventas de camiones en América del Norte están creciendo año tras año, lo que significa que las flotas no solo están comprando equipos nuevos, sino que también necesitarán los mejores y más recientes lubricantes, y eso es una señal muy positiva. para el mercado."



LOGÍSTICA E INSEGURIDAD INCREMENTAN LOS PRECIOS DE LOS AUTOS NUEVOS

La inseguridad y los altos costos logísticos son los principales factores que afectan al precio de los autos. Si bien en el panorama están la inflación (que en el sector automotriz fue de 6.41% en abril de este año de acuerdo a datos del INEGI), así como el aumento de las tasas de interés en los autofinanciamientos y la poca disponibilidad en algunos modelos, para las marcas automotrices lo que más preocupa son la incertidumbre por entregar las unidades en tiempo y forma a los distribuidores y las altas tarifas para el transporte de sus productos. Expertos en el tema de traslados, indicaron que actualmente el pago por kilómetro, que es como una empresa transportista cotiza un servicio de traslado, puede ir de 80 a 120 dólares cuando antes de la pandemia costaba menos de 20 dólares.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

755-05062023 | JUN 05



León se lleva la Concachampions

- El León revalidó su ventaja del partido de ida y conquistó la primera Liga de Campeones de la Concacaf de su historia.

El León conquistó este domingo la primera Liga de Campeones de la Concacaf de su historia, al revalidar la victoria por 2-1 de la ida con un triunfo por 1-0 contra Los Ángeles FC en la ciudad californiana con un gol del argentino Lucas Di Yorio. El León del técnico argentino Nicolás Larcamón devolvió a México la corona en la Liga de Campeones de la Concacaf después de que el año pasado los Seattle Sounders acabaran con una racha de 16 triunfos mexicanos consecutivos. La Fiera es el decimotercer equipo de México capaz de conquistar la Concachampions. El LAFC perdió su segunda final de este torneo, después de que Tigres le negara la gloria en 2020. El León alcanzó el cielo en Los Ángeles y, con el primer título internacional de su historia, podrá disputar además el Mundial de Clubes en calidad de rey de América del Norte.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ SE DEBE LLEVAR EN LA CAJUELA DE UN AUTO?

Una de las partes más importantes de nuestro auto es la cajuela, conoce qué es lo que se debe de llevar en caso de una emergencia o un imprevisto. Cada conductor es completamente distinto, puede tener diferentes costumbres respecto al cuidado y organización de su vehículo, sin embargo, es importante contar con diferentes accesorios en la cajuela, ya que nos podrían sacar de un apuro en más de una ocasión y sin lugar a dudas, hacernos la vida mucho más sencilla. Primeramente, es importante tener nuestra cajuela despejada y con solo algunas cosas que necesitemos, ya sea para nuestro trabajo u otro tipo de actividades que hagamos; sin embargo, es esencial tener al menos algunos de las siguientes herramientas o accesorios:

- Triángulo de seguridad
- Kit para cambio de llantas
- Botiquín de primeros auxilios
- Chaleco reflectante
- Linterna cargada o con pilas recientes
- Cable para pasar la corriente
- Gato hidráulico
- Llave de cruz
- Llave inglesa



RUN-PWR®

100% SINTÉTICO

Los aceites RUN-PWR® SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EXCELENCIA, están formulados con básicos 100% sintéticos y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, que superan las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

Beneficios:

- Cumplen con la especificación API SP.
- Mitigan la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Favorecen la economía de combustible.
- Otorgan excelente limpieza al motor y ayudan a la baja emisión de contaminantes.