



# BOLETÍN INFORMATIVO RHF

## TALLERES Y REFACCIONARIAS

### Refaccionarias pueden permanecer abiertas por ser esenciales



En algunos estados de la república, han clausuradas varias refaccionarias pese a ser un giro esencial para la economía de acuerdo con el Diario Oficial de la Federación del 31 de marzo. Estos negocios pueden mantenerse abiertos por ser esenciales en la cadena de valor de la industria química y por suministrar componentes esenciales para que los vehículos de emergencia puedan seguir circulando.

### Solo 42% de los negocios esenciales han regresado a la actividad

Luisa María Alcalde, titular de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), informó que el 42% de las empresas de la minería, la industria de la construcción y de la industria automotriz —consideradas como actividades esenciales— ya reiniciaron sus operaciones y cumplen con los protocolos de higiene para evitar contagios por COVID-19, mientras que el 1.8% de las empresas de este sector reiniciaron actividades, pero no cumplen con las medidas sanitarias.

## INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### Valor de la producción de autopartes será 32% menor vs. 2019



Óscar Raúl Albin Santos Guajardo, presidente de Industria Nacional de Autopartes, INA, reiteró que, aunque el valor de la producción de sistemas y componentes hecha por las empresas del sector en el país (600 proveedores Tier 1 y 900 nivel 2 y 3) disminuirá a 66,594 millones de dólares en 2020 (-32%), será un significativo nivel de negocios.

### Ford y Volkswagen se unen para producir 8 millones de vehículos comerciales

Ford y Volkswagen anunciaron hoy que unirán esfuerzos para producir 8 millones de vehículos comerciales. La alianza, originalmente anunciada en enero de 2019, fabricará una Van de carga fabricada por Volkswagen, pero desarrollada por Ford, y una pick up mediana basada en la Ford Ranger en el 2022. Por su parte, Ford usará la plataforma de vehículos eléctricos de Volkswagen en el 2023, para producir 600 mil autos impulsados con esta energía.

### Sector del Transporte será el gran ganador después de la pandemia

Debido al incremento de la demanda de sus servicios, el e-commerce y las empresas dedicadas a la última milla serán de las grandes ganadoras al término de esta situación, ya que, según indica la consultora IDC, para fin de año, sus ventas habrán aumentado un 60%.



## INFORMACIÓN GENERAL



### Turismo registra baja del 98% por COVID-19

De acuerdo con información de la Secretaría de Turismo, la caída de visitantes extranjeros a México cayó el 98% en el mes de abril y no se registró, ninguna visita de cruceros a puertos nacionales, lo que se traduce, por primera vez en la historia, en una caída del 100% de los turistas que usan ese tipo de medio para visitar nuestro país.

### Uso extendido de cubrebocas reduciría reproducción del COVID-19, según estudio

El uso extendido de cubrebocas faciales en lugares públicos podría reducir el número de reproducción del coronavirus COVID-19 y evitar nuevos brotes de la enfermedad, según un estudio divulgado este miércoles por las universidades británicas de Cambridge y Greenwich.

### Precio promedio de 17 pesos por litro de gasolina en México

Los precios de la gasolina y diesel en México para este miércoles 10 de junio promedian a nivel nacional en \$17.13 pesos por litro de la gasolina regular; \$17.71 para la Premium y \$18.80 para el diésel, de acuerdo a Petrointelligence. La demanda de petróleo y combustibles aumenta a medida que las actividades económicas se reactivan a nivel global, lo que ha incrementado su precio.

### Sube precio del petróleo y por necesidad, muchos productos

El mercado del petróleo se ha recuperado rápidamente de su peor día. El crudo estadounidense superó los 40 dólares por barril esta semana. Eso, normalmente, no sería algo destacado, pero en este momento marca un salto de 80 dólares desde su caída sin precedentes hace solo siete semanas, cuando alcanzó un mínimo de -40,32 dólares por barril el 20 de abril. Mientras tanto, el petróleo Brent, el punto de referencia mundial, se ha más que duplicado desde mediados de abril. Esto acarrea que muchos productos fabricados con crudo suban de precio.

### Se perderán casi dos millones de empleos por pandemia

Se perderán hasta un millón 870 mil empleos formales al mes de septiembre de 2020, debido a que se detuvo la actividad económica prácticamente en todos los sectores por la pandemia del COVID-19, ya que las expectativas de contratación para el tercer trimestre se mantendrán débiles, según previsión de ManpowerGroup.