



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EN MÉXICO YA SE VENDEN MÁS MOTOCICLETAS QUE AUTOS; TRANSPORTE DE ÚLTIMA MILLA DISPARA SU VENTA

•Motos de reparto han hecho detonar el sector

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS PESADOS CRECIÓ 40% EN 2022

•El arrendamiento de vehículos pesados cerró con un total de 29 mil 380 unidades, lo que representó un crecimiento del 40.88% contra 2021

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

NIKOLA CREA HYLA, LA NUEVA MARCA PARA LA DISTRIBUCIÓN DE HIDRÓGENO PARA CAMIONES

•Las algas absorben el máximo de CO2 posible, incluso convirtiéndose en alimento.

EN MÉXICO YA SE VENDEN MÁS MOTOCICLETAS QUE AUTOS; TRANSPORTE DE ÚLTIMA MILLA DISPARA SU VENTA

En la actualidad, el sector de motocicletas atraviesa por un momento sumamente positivo en término de ventas y producción tras la pandemia por Covid-19. Por primera vez desde que se lleva un registro, la comercialización de este tipo de vehículos superó a la de los automóviles. Datos de la Asociación Mexicana de Fabricantes e Importadores de Motocicletas (AMFIM) indican que antes de la contingencia sanitaria, se vendían en el país un promedio de entre 870,000 y 900,000 motocicletas al año. De acuerdo con la misma asociación, la venta de motos nuevas al final del 2022 fue de 1.2 millones de unidades. La AMFIM señala que, de cada 10 motocicletas vendidas, siete están relacionadas con el uso laboral donde la logística de última milla juega un papel preponderante. La AMFIM estima que de 2017 a 2021, el sector de motocicletas aumentó 27%, lo que significa un incremento promedio anual de 5.4%. En contraste, las ventas de autos cayeron 28% en 2020 en relación con el año anterior.



ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS PESADOS CRECIÓ 40% EN 2022

La Asociación Mexicana de Arrendadoras de Vehículos (AMAVe) reportó un crecimiento en su parque vehicular del 5.1% al posicionar 293 mil 864 vehículos al cierre del cuarto trimestre del 2022 contra los 279 mil 565 reportados en el Q3 del mismo año. Respecto a la distribución de la gran flota AMAVe por tipo de arrendamiento se mantiene el 73% bajo un esquema de arrendamiento puro, respecto al arrendamiento financiero este cerró con una representación del 2.9%. En el rubro de autos HEV y EV se mantuvo un crecimiento anual del 18% comparado con el mismo periodo del año pasado. En lo referente al segmento de vehículos pesados (camiones, tractocamiones y autobuses) cerró con un total de 29 mil 380 unidades, lo que representa un crecimiento del 40.88% contra año previo y 6% contra el Q3 del mismo año, esto debido a la adición de nuevos socios que impactan directamente al crecimiento total que estamos reportando.

NIKOLA CREA HYLA, LA NUEVA MARCA PARA LA DISTRIBUCIÓN DE HIDRÓGENO PARA CAMIONES

El fabricante de camiones eléctricos Nikola ha creado una nueva marca, Hyla, para abarcar los productos energéticos de la compañía para producir, distribuir y dispensar hidrógeno para alimentar sus camiones. "La marca Hyla representa el negocio de energía centrado en el hidrógeno de Nikola al apoyar nuestros vehículos eléctricos de pila de combustible y los de otros fabricantes de equipos originales", dijo Carey Mendes, presidente de Nikola Energy. "La energía de hidrógeno es el catalizador de la marca Hyla y sirve como una solución prospectiva para que nuestros clientes les ayuden a alcanzar sus objetivos de sostenibilidad y reducir drásticamente las emisiones generales de carbono en el sector del transporte".



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

Este tipo de manejo se basa en que el conductor esté atento a los errores de los demás, sin llegar jamás a la agresión o a la violencia; anticiparse y pensar que los demás pueden hacer algo indebido, es de vital importancia para disminuir la probabilidad de un accidente grave.

MANEJO A LA DEFENSIVA





INFORMACIÓN GENERAL

COVID-19 AUMENTA INFARTOS EN PERSONAS DE ENTRE 25 Y 44 AÑOS

• Los ataques al corazón aumentaron un 29.9 por ciento para adultos de 25 a 44 años durante las distintas olas de la pandemia de COVID-19, de acuerdo con un análisis de datos.

NUEVO DIRECTOR DE LA OPS: PONER FIN A LA PANDEMIA DE COVID-19 Y CONSTRUIR UN SISTEMA DE SALUD RESILIENTE, LAS PRIORIDADES CLAVE

• Entra un nuevo director para este muy importante organismo

¿QUÉ SON LAS CÉLULAS 'ZOMBIE', EL NUEVO EFECTO SECUNDARIO?

• Un grupo de investigadores detectaron la senescencia, luego de una infección por COVID-19.

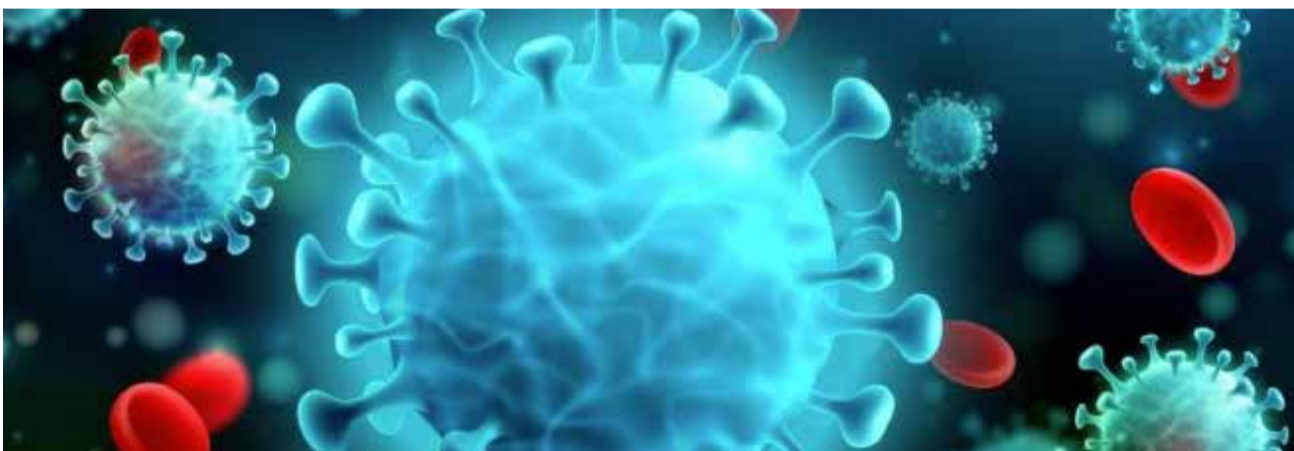
COVID-19 AUMENTA INFARTOS EN PERSONAS DE ENTRE 25 Y 44 AÑOS

Las muertes por ataques cardíacos aumentaron significativamente en las personas de 25 a 44 años, durante las distintas olas de la pandemia de COVID-19, incluida la de la variante ómicron, señaló un análisis de datos del Smidt Heart Institute en Cedars-Sinai. Aunque antes de la pandemia de COVID-19, los ataques cardíacos eran la principal causa de muerte en el mundo, se encontraban en declive; Sin embargo, el estudio, publicado en octubre de 2022 en Journal of Medical Virology, muestra que las tasas de mortalidad por ataques cardíacos aumentaron en todos los grupos de edad durante la pandemia. "El aumento dramático en los ataques cardíacos durante la pandemia ha revertido lo que fue una mejora constante de la década anterior en las muertes cardíacas", dijo Yee Hui Yeo, MD, primer autor del estudio y médico científico de Cedars-Sinai. "Todavía estamos aprendiendo las muchas formas en que el COVID-19 afecta el cuerpo, independientemente de la edad, el género, el origen étnico o la raza".



¿QUÉ SON LAS CÉLULAS 'ZOMBIE', EL NUEVO EFECTO SECUNDARIO?

Una investigación liderada por el Centro de Biología Molecular Severo Ochoa (CBMSO, CSIC-UAM) descubrió un nuevo efecto secundario en las personas, luego de enfrentarse a una infección de COVID-19: la senescencia. Se le llama senescencia al estado en donde las células envejecidas pierden la capacidad de dividirse y de contribuir al funcionamiento del organismo. Sin embargo, no desaparecen, sino que con el paso del tiempo se acumulan en casi todos los órganos, en los que segregan moléculas inflamatorias y enzimas que destruyen los tejidos.



NUEVO DIRECTOR DE LA OPS: PONER FIN A LA PANDEMIA DE COVID-19 Y CONSTRUIR UN SISTEMA DE SALUD RESILIENTE, LAS PRIORIDADES CLAVE

El doctor Jarbas Barbosa juró hoy como nuevo Director de la Organización Panamericana de la Salud (OPS), con el compromiso de trabajar en colaboración con los Estados Miembros para poner fin a la pandemia de COVID-19 y asegurar que los sistemas de salud de la región se recuperen con más fuerza que antes. Su mandato inicia el 1º de febrero de 2023. "Los países de la Región de las Américas enfrentan una situación epidemiológica compleja, con la persistencia tenaz de enfermedades transmisibles, el riesgo de brotes y epidemias, el aumento de las enfermedades no transmisibles, los daños causados por los accidentes de tránsito y la violencia, y los efectos del cambio climático", dijo el doctor Barbosa. "Necesitamos sistemas de salud sólidos y resilientes, que puedan desempeñar todas las funciones esenciales de salud pública".



RECOMENDACIÓN

El covid-19 deja muchas secuelas poco conocidas. Es mejor cuidarnos y que no nos dé, a tener que enfrentar las consecuencias de enfermedades extrañas que aún están en estudio.

FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



LARGAMÓN, DEL CLUB LEÓN, SE HACE A UN LADO PARA DIRIGIR A LA SELECCIÓN NACIONAL

•El director técnico del Club León, Nicolás Larcamón, se borró de la lista de candidatos para ocupar el banquillo de la Selección Mexicana tras la era de Gerardo Martino

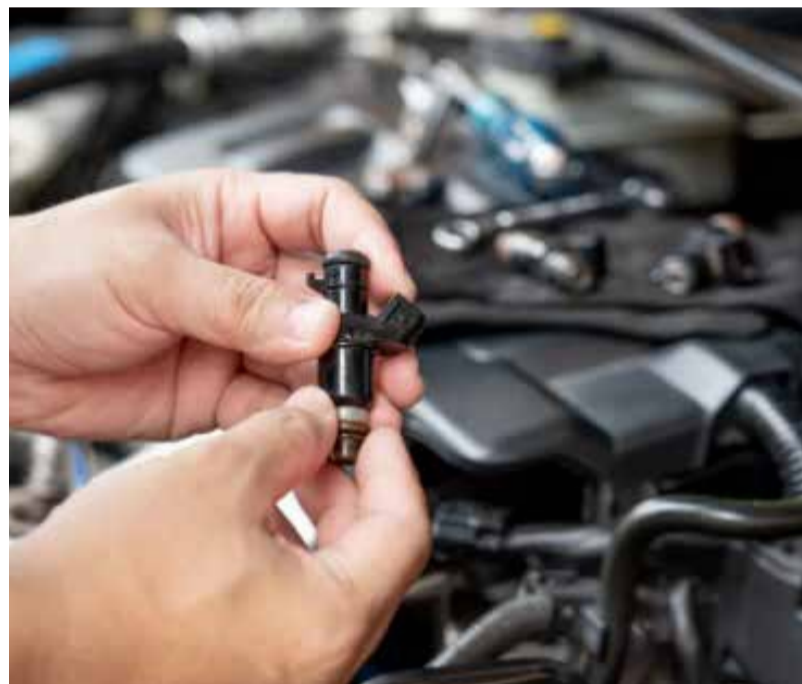
La Selección Mexicana busca director técnico ahora que finalizó el contrato de Gerardo Martino al frente del combinado nacional, por lo que Nicolás Larcamón, nuevo entrenador del Club León, ya se descartó como opción para tomar las riendas del Tri. "Yo sinceramente hoy estoy muy a gusto y muy claro en el compromiso que tengo para este proyecto (León). Sinceramente, creo que hoy la Selección de México no necesita un perfil de un entrenador como yo, sino más bien con toda la responsabilidad que va a asumir hoy quien esté al frente de la Selección, entendiendo que al final del camino le espera un Mundial en condición de local, creo que tiene que tener mucha experiencia y muy buena gestión mucho más allá del campo de juego y en ese sentido prefiero estar mucho más enfocado en esto donde quiero estar muchos más años, pero a quien llegue le deseo que le vaya bien", manifestó el argentino en conferencia de prensa desde el Estadio León.



TIP **ROSHFRANS**

ADITIVOS PARA LIMPIAR LOS INYECTORES

Es posible realizar la limpieza de los inyectores utilizando aditivos específicos para ello. Estos se añaden directamente al depósito de combustible para mezclarse con el carburante. Los compuestos con los que cuentan son capaces de acabar con las impurezas presentes en el tanque y desplazarse por el circuito de alimentación para mantenerlo limpio. Es un método sencillo y económico.



Incrementa la calidad de tu combustible. El Aditivo para Gasolina R-27 +Octan es un producto de la más avanzada tecnología, el cual aumenta la calidad de la gasolina (octanaje) ayudando con esto a reducir la emisión de gases contaminantes en motores de combustión interna y a tener una mejor eficiencia del combustible.

Beneficios:

- Este tratamiento incrementa la calidad de la gasolina (octanaje), contribuyendo a aumentar la potencia de su automóvil.
- Contribuye de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases de escape, debido a la mejora en combustión propiciada por sus componentes de alta calidad.
- Permite una combustión más limpia, incrementado la vida útil del motor.
- Ayuda a disminuir el cascabeleo del motor ocasionado por mala combustión.