

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

713-17032023 | MAR 17



México cuenta con un parque vehicular robusto, pero de camiones antiguos

- México se coloca en la posición 12 de 200 países, al poseer un parque vehicular de 1 millón de camiones en circulación en territorio nacional.

Audi prueba el prototipo Q6 e-tron orientado a la producción en el extremo norte

- El nuevo Audi Q6 e-tron se somete a pruebas en clima frío.

Llega a México Kia Sportage 2023: sigue la aventura

- La quinta generación de Kia Sportage apunta al liderazgo de su categoría gracias a su impactante diseño, tecnología de vanguardia y equipamiento de seguridad.

MÉXICO CUENTA CON UN PARQUE VEHICULAR ROBUSTO, PERO DE CAMIONES ANTIGUOS

México se coloca en la posición 12 de 200 países, al poseer un parque vehicular de 1 millón de camiones en circulación en territorio nacional, que lo hace sobresaliente; sin embargo, más del 30% son antiguos y obsoletos. Evaristo García, presidente de Integrate Data Facts (IDF), consultoría de investigación y negocios sobre la toma de decisiones en la industria automotriz, dijo que la edad promedio de la flota vehicular es de 17 años de antigüedad, lo cual es muy alto. Al participar en el Foro AMDA Vehículos Comerciales, sobre el análisis del parque vehicular de camiones medianos y pesados en México, destacó que Estados Unidos -su principal socio comercial- posee 9 millones de unidades en la flota vehicular y es el segundo país a nivel mundial en poseer un parque vehicular amplio. "Para que haya parque vehicular debe haber ventas de camiones, y México al cierre del 2022, ha vendido en promedio entre 35,000 y 40,000 unidades pesados anuales, comercialización que alimenta al parque vehicular", expuso el analista a través de un webinar. Abundó, en el planeta hay 200 países, entre los cuales México es el 12º mercado con el parque vehicular más grande en el mundo, de acuerdo con Standard & Poors. Refirió que China encabeza la lista con 20 millones de camiones de carga y pasaje, seguido por Estados Unidos con 9 millones, la India con 4 millones, Rusia 4 millones y Brasil con 2 millones.



AUDI PRUEBA EL PROTOTIPO Q6 E-TRON ORIENTADO A LA PRODUCCIÓN EN EL EXTREMO NORTE

El Audi Q6 e-tron próximo a la producción es solo el comienzo de la mayor ofensiva de modelos en la historia de la marca de los cuatro aros. Audi presentará más de 20 nuevos modelos para 2025, más de 10 de los cuales serán eléctricos. La futura serie de modelos Q6 e-tron marca la inauguración de la movilidad eléctrica en la sede de Ingolstadt. Una instalación interna de ensamblaje de baterías respalda el compromiso de Audi con la movilidad eléctrica.



LLEGA A MÉXICO KIA SPORTAGE 2023: SIGUE LA AVENTURA



Con la meta de mantenerse en el liderazgo de los SUV del segmento C, la nueva Sportage 2023 emplea la plataforma N3 de Kia, lo que le permite no solo ganar dimensiones como lo demuestran sus 17 cm más de largo, sino también, incrementar rigidez estructural y, en consecuencia, entregar mayores niveles de seguridad y refinamiento. Kia Sportage 2023 cuenta con dos opciones de configuración. La confiable planta de poder 4 cilindros de 2.0L MPI con 153 hp y 141 lb-pie de torque que va asociada a una transmisión automática de 6 velocidades, o bien, un nuevo propulsor L4 de 2.5L con sistema de inyección directa GDI que produce 187 caballos de fuerza y 178 lb-pie de torque, poder que es gestionado a través de una caja automática de 8 velocidades.



MANTÉN EL RALENTÍ DEL MOTOR AL MÍNIMO

Evita, en medida de lo posible, que tu vehículo permanezca encendido e inactivo por mucho tiempo. Esto puede propiciar que la bomba de aceite no genere la presión suficiente para suministrar el caudal de lubricante a las partes críticas del motor, reduciendo la protección.



INFORMACIÓN GENERAL

713-17032023 | MAR 17



'Pared inmunológica' será crucial en México tras pandemia, advierten expertos

•Especialistas advirtieron que la población deberá aprender a convivir con el virus y desarrollar lo que llaman una "pared inmunológica".

Los casos y muertes por COVID-19 continúan disminuyendo a nivel global

•La OMS indicó que el SARS-CoV-2, causante del padecimiento, sigue evolucionando, con la variante ómicron dominando los contagios y presentando una gama cada vez más amplia de sublinajes.

COVID-19 puede causar 'ceguera facial'

•El estudio de Dartmouth encuentra deficiencias en el reconocimiento facial y las habilidades de navegación.

'PARED INMUNOLÓGICA' SERÁ CRUCIAL EN MÉXICO TRAS PANDEMIA, ADVIERTEN EXPERTOS

A tres años de la declaración de la pandemia por la covid-19 decretada por la Organización Mundial de la Salud (OMS), diversos especialistas mexicanos advirtieron que la población deberá aprender a convivir con el virus y desarrollar lo que llaman una "pared inmunológica" contra la enfermedad. "En el caso de covid-19 no se logró la inmunidad de rebaño, lo que tenemos que hacer es ponerle dificultades al virus para infectarnos", dijo en una conferencia de prensa el infectólogo Alejandro Macías. El especialista destacó que el uso de cubrebocas, una mayor ventilación en espacios cerrados y mejorar la condición física de las personas son los cambios culturales que se deberán tener luego de haber vivido tres años en emergencia epidemiológica. "La pandemia no ha terminado, por ello es importante que desarrollemos esta pared inmunológica, que el virus nos encuentre mejor preparados y que la próxima pandemia no sea tan mortífera como esta", puntualizó.



LOS CASOS Y MUERTES POR COVID-19 CONTINÚAN DISMINUYENDO A NIVEL GLOBAL

Los casos de COVID-19 continúan disminuyendo en el mundo. En el último mes se reportaron cerca de 4,1 millones de casos nuevos y 28.000 muertes una reducción del 40% y el 57%, respectivamente, en comparación con el mes anterior, según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS) que resaltó diferencias significativas entre regiones, con algunas de ellas registrando aumentos. La cuenta global de víctimas fatales documentadas a causa de la enfermedad desde el inicio de la pandemia superaba los 6,8 millones hasta el 12 de marzo, con más de 760 millones de casos confirmados. La OMS indicó que el SARS-CoV-2, causante del padecimiento, sigue evolucionando, con la variante ómicron dominando los contagios y presentando una gama cada vez más amplia de sublinajes y con propiedades de evasión de la inmunidad existente. El organismo sanitario hizo hincapié en que la circulación de los sublinajes de ómicron siguen siendo una amenaza para la salud pública.

COVID-19 PUEDE CAUSAR 'CEGUERA FACIAL'

Si bien es ampliamente conocido que el COVID-19 puede causar una variedad de problemas neurológicos, incluida la pérdida del olfato y el gusto, y deficiencias en la atención, la memoria, el habla y el lenguaje, lo que se conoce como "niebla cerebral", el estudio es el primero en informar "prosopagnosia", también conocida como ceguera facial, después de síntomas compatibles con COVID-19. "No fue solo una pequeña concentración de casos realmente deteriorados, sino que una amplia mayoría de personas en el grupo largo de COVID informaron dificultades notables para hacer cosas que podían hacer antes de contraer COVID-19 sin ningún problema". La prosopagnosia, o ceguera facial, consiste en la dificultad para distinguir los rostros, ya que estos aparecen difuminados y sin rasgos distintivos



RECOMENDACIÓN

Debemos cuidarnos por el simple hecho de no padecer alguno de los efectos secundarios que se han ido descubriendo. Hay varias enfermedades complejas de atacar. Sigue usando tu cubrebocas.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

713-17032023 | MAR 17



Los 5 futbolistas claves de Monterrey contra los Tigres en el Clásico Regio

- Funes Mori atraviesa por muy buen momento y es fundamental para el club.

El próximo sábado se estará disputando una edición más del Clásico Regio entre Monterrey y Tigres. Rayados desea aprovechar su buen momento en el torneo y saben que un triunfo, además del orgullo, amarrarían aún más el liderato de cara a la recta final del certamen. El portero Esteban Andrada es uno de los elementos a seguir de cara al Clásico Regio del próximo sábado. El arquero buscará emplearse a fondo para dejar en cero su portería, misma que ha mantenido sin anotaciones en tres partidos del torneo. En la defensa aparecerá el joven Víctor Guzmán. Con pocos reflectores, ha demostrado que con trabajo y dedicación las cosas van llegando. Hoy en día es de los imprescindibles para el entrenador Víctor Manuel Vucetich, quien le dará la oportunidad de disputar el Clásico. En la zona defensiva aparecerá uno de los principales líderes del club, y nos referimos a John Stefan Medina. El colombiano es uno de los jugadores más sólidos y con mejor rendimiento en la Liga MX, además de que sabe perfectamente cómo disputar este tipo de partidos. Si Jordi Cortizo vuelve a tener un desempeño como el del juego pasado ante Pachuca, no cabe duda que Rayados será imparable en el ataque. El futbolista se ha ido afianzando de a poco y sigue trabajando a marchas forzadas para ganarse su lugar entre los once primeros. ¿Qué decir de Rogelio Funes Mori? Sin duda, uno de los principales futbolistas a seguir para el Clásico Norteño. El argentino sigue 'on fire' y en lo que va del Clausura 2023 suma 8 goles, cantidad que desea incrementar ante el acérrimo rival.



TIP ROSHFRANS

TRES COSAS QUE DEBES SABER DE LAS PASTILLAS DE TUS FRENOS

- **El coeficiente de fricción:** esta cifra va intrínsecamente ligada al material utilizado para su constitución. Se busca que el coeficiente de fricción no sea ni muy alto ni muy bajo. Por lo general, un valor de entre 0,25-0,35 suele ser lo normal. Eso sí, las pastillas de alto rendimiento pueden llegar a cifras de entorno a unos 0,35-0,5.
- **Temperatura de funcionamiento:** como ya sabrás, uno de los mayores enemigos para el sistema de frenos son las altas temperaturas. Un excesivo calentamiento provoca una pérdida de calidad frenado, comprometiendo así la seguridad del vehículo. Unas pastillas de freno de un auto convencional suelen trabajar en un margen de unos 300 – 400 °C. Para los automóviles de competencia, estas pueden llegar a superar los 900 – 1000 °C.
- **La vida útil:** este parámetro estima cuánto tiempo duran unas pastillas antes de ser sustituidas. Unas pastillas estándar suelen contar con unos 12 mm de grosor, y al rozar los 2 mm, ya se recomienda el cambio. Normalmente, la vida útil se suele representar en kilómetros. El cambio de pastillas delanteras suele realizarse a los 40.000 km, aunque depende mucho del tipo que sean. Las traseras tienen una mayor duración.



LF DOT 3

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

Características:

- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.