



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

SE NECESITARÍAN 37 MIL CIENTO TRACTOCAMIONES DE PROHIBIRSE EL USO DEL DOBLE REMOLQUE

- La iniciativa, que aún se cabildea en San Lázaro, se conjuga en momentos en que el país vive una grave escasez de operadores

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CREAN SISTEMA PARA QUE MOTORES A DIÉSEL TRABAJEN CON 90% DE HIDRÓGENO

- La Escuela de Ingeniería Mecánica y de Fabricación dedicó unos 18 meses a desarrollar el sistema de inyección directa de hidrógeno

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

MÉXICO EXPORTARÁ MENOS CAMIONES EN EL 2022 QUE ANTES DE LA PANDEMIA

- Nuestro país es el sexto productor de vehículos pesados de carga del mundo

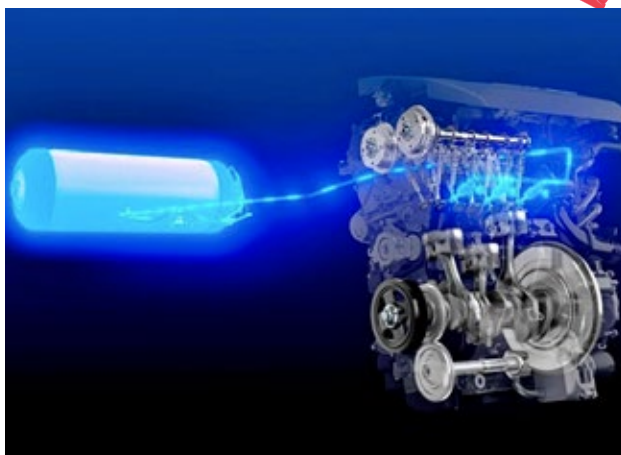
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

SE NECESITARÍAN 37 MIL CIENTO TRACTOCAMIONES DE PROHIBIRSE EL USO DEL DOBLE REMOLQUE

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) calculó que de prohibirse el uso del tractocamión doblemente articulado (full), como lo busca una nueva iniciativa presentada la semana pasada en la Cámara de Diputados, se requerirían de 37 mil 100 unidades nuevas y 106 mil semirremolques para el transporte de mercancías, lo que traería implicaciones en la movilidad, seguridad vial y medio ambiente en México, de acuerdo con un comunicado de prensa. En el documento se indicó que Ramón Medrado, presidente de Canacar, sostuvo una reunión con la senadora Lucía Meza Guzmán (Morena), presidenta de la comisión de Comunicaciones y Transportes, para advertirle sobre esta situación y solicitar que su sector sea considerado en las futuras discusiones en la Cámara alta. La iniciativa, que aún se cabildea en San Lázaro, se conjuga en momentos en que el país vive una grave escasez de operadores que, de acuerdo con la International Road Transport Union (IRU), en México alcanza 54 mil puestos laborales, y podrían sumarse 2 mil más en este 2022, sólo por el crecimiento de la economía, según estimaciones de Canacar.



CREAN SISTEMA PARA QUE MOTORES A DIÉSEL TRABAJEN CON 90% DE HIDRÓGENO



Si bien el diésel es un combustible realmente eficiente en cuanto a kilómetros recorridos por litros consumidos (más que el motor de gasolina). Pero esto no significa que no se pueda mejorar aún más su rendimiento. Solo que para ello tenemos que usar un poco de hidrógeno. Ingenieros de la UNSW de Sydney han logrado convertir un motor diésel en un motor híbrido de hidrógeno y diésel, reduciendo así las emisiones de CO₂ en más de un 85 %. La Escuela de Ingeniería Mecánica y de Fabricación dedicó unos 18 meses a desarrollar el sistema de inyección directa de hidrógeno y gasóleo que permite que los motores diésel existentes funcionen con un 90 % de hidrógeno como combustible. Los investigadores afirman que cualquier motor diésel utilizado en camiones y equipos de potencia en los sectores del transporte, la agricultura y la minería podría adaptarse al nuevo sistema híbrido en solo un par de meses.

MÉXICO EXPORTARÁ MENOS CAMIONES EN EL 2022 QUE ANTES DE LA PANDEMIA

De acuerdo con el Departamento de Comercio de Estados Unidos, México sumará 7 mil millones de dólares (mdd) en exportaciones de camiones medianos y pesados al cierre de 2022. Esto representa un alza anual de 14.8% aunque la cifra se mantiene por debajo de los niveles previos a la pandemia de Covid-19. Las exportaciones de camiones alcanzaron los 7 mil 500 mdd en 2019, descendieron a 5 mil 200 mdd en 2020 y se recuperaron a 6 mil 100 mdd en 2021. México es el sexto productor de vehículos pesados de carga del mundo, con 14 fabricantes en 11 plantas, generando más de 24 mil puestos de trabajo. Aunado a esto, es el primer exportador mundial de tractocamiones, de los cuales el 95.1% se destina a EU. Además, nuestro país es el cuarto exportador de vehículos pesados de carga.




ITR

INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

BUZO HIDRÁULICO

El buzo hidráulico utiliza el aceite del motor para llenar su cilindro y así realizar la tarea de amortiguar los golpes que genera el árbol de levas; así mismo, tiene la función de transformar el movimiento rotacional en movimiento lineal (ascendente y descendente), esto para abrir y cerrar las válvulas de apertura y cierre del sistema de combustión del motor.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿HABRÁ SEXTA OLA DE COVID-19 EN MÉXICO?

- Todo parece indicar que sí habrá un nuevo brote

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿ES LA PARÁLISIS DEL NERVIOS FACIAL UNA MANIFESTACIÓN TEMPRANA DE COVID-19?

- La infección por SARS-CoV-2 puede presentarse con parálisis del nervio facial como manifestación clínica inicial.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

NOS ASECHA UNA SEXTA OLA DE COVID-19 CON NUEVAS VARIANTES

- Será impulsada por las nuevas subvariantes que ya están circulando en el país, que se presumen más amenazantes

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿HABRÁ SEXTA OLA DE COVID-19 EN MÉXICO?

La Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) advirtió que "es altamente probable que las condiciones epidémicas cambien en las próximas semanas, y se incremente no sólo el número de casos de Covid-19, sino también otras infecciones respiratorias agudas propias de la temporada, entre las que se encuentran las causadas por los virus de influenza y el sincitial respiratorio, que pueden provocar cuadros potencialmente graves en personas vulnerables" en México. La máxima casa de estudios destacó que las cinco olas de Covid-19 en México sucedieron luego de picos registrados en Europa y Estados Unidos. Por su parte, la Secretaría de Salud señaló que los casos de Covid-19 en el país llevan 14 semanas a la baja, luego de que las autoridades determinaron que el uso de cubrebocas ya no es obligatorio.



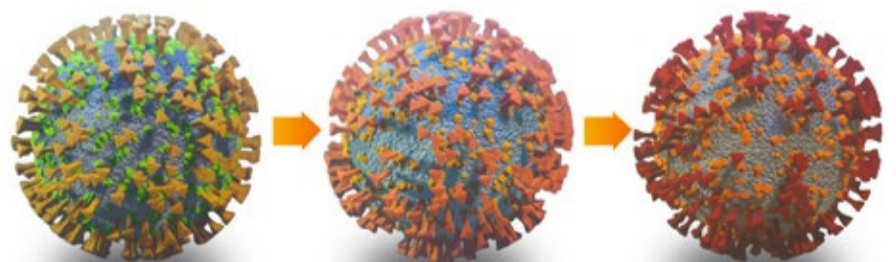
¿ES LA PARÁLISIS DEL NERVIOS FACIAL UNA MANIFESTACIÓN TEMPRANA DE COVID-19?

El objetivo principal del SARS-CoV-2 es el tracto respiratorio; sin embargo, el virus puede invadir órganos extrapulmonares como el sistema nervioso. La parálisis del nervio facial periférico se ha informado en casos de COVID-19 como aislada, unilateral o bilateral en el contexto del síndrome de Guillain-Barré (GBS). En el presente estudio del The American Journal of Medical Sciences, se realizaron búsquedas en bases de datos en línea, incluidos PubMed y Google Scholar. Se excluyeron los estudios que no se centraron en la parálisis aislada del nervio facial periférico y el SARS-CoV-2. Finalmente, 36 pacientes con parálisis del nervio facial se incluyeron en nuestro estudio utilizando la reacción en cadena de la polimerasa con transcriptasa inversa (RT-PCR) o la prueba positiva de anticuerpos SARS-CoV-2. Curiosamente, 23 (63,8%) de estos pacientes no tenían antecedentes típicos de COVID-19, y la parálisis del nervio facial fue su primera manifestación clínica. El presente estudio concluye que existe evidencia suficiente para sugerir que la infección por SARS-CoV-2 puede presentarse con parálisis del nervio facial como manifestación clínica inicial.



NOS ASECHA UNA SEXTA OLA DE COVID-19 CON NUEVAS VARIANTES

Al tiempo que las medidas de seguridad personal se siguen relajando, el mundo claramente está frente al inicio de una nueva ola de contagios. En Europa y Estados Unidos se empiezan a registrar picos al alza. Por ejemplo, Alemania está llamando a sus ciudadanos a retomar el uso del cubrebocas, al tiempo que crece el porcentaje de pacientes con COVID-19 ingresados a los hospitales; Reino Unido está ampliando la lista oficial de síntomas de esta enfermedad e incluye los dolores musculares y la diarrea. Así es altamente probable que tengamos una sexta ola en México. ¿De qué tamaño y características? No lo sabemos, pero seguramente será impulsada por las nuevas subvariantes que ya están circulando en el país, que se presumen más amenazantes, y que son precisamente las que ya están provocando altos contagios en otros países. Las que llaman la atención, hasta hoy, son las subvariantes de Ómicron con las nomenclaturas BQ.1 y BF.7, que según los análisis podrían evadir la respuesta inmune y cuyo comportamiento parecería ser muy distinto, incluso, a la versión original de Ómicron.



RECOMENDACIÓN



La vacunación oportuna previene enfermedades. Consulta a tu médico y, si te es posible, ponte la vacuna contra la Influenza y el refuerzo del covid-19.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



TENDREMOS FINAL ROSHFRANS: TOLUCA CONTRA PACHUCA

• Ayer los Tuzos refrendaron su pase a la final frente a Rayados



FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

Pachuca y Toluca se han enfrentado anteriormente en Liguilla, pero no en una final; Los Diablos Rojos tienen dominio sobre los Tuzos. El Apertura 2022 tendrá una final inédita en la historia de los torneos cortos con el enfrentamiento entre Pachuca y Toluca. Ambas escuadras se han enfrentado en Liguilla, donde los Diablos han dominado a los Tuzos, pero no lo habían hecho para disputar el campeonato del fútbol mexicano. Han sido cinco ocasiones las que Pachuca y Toluca se han encontrado en la historia de la Liguilla de los torneos cortos, unos cuartos de final que ganaron los Tuzos, además de cuatro semifinales, mismas que han sido tras para los Diablos y la restante para los hidalguenses. Curiosamente, cuatro de las cinco veces que Pachuca y Toluca se han enfrentado en Liguilla, el equipo que avanza, termina por levantar el título de los respectivos torneos. Los Tuzos se impusieron a Toluca en los cuartos de final del invierno 1999, posteriormente pasaron sobre Atrás y se proclamaron campeones contra Cruz Azul. En el invierno 2001, eliminaron a los Diablos en las semifinales para coronarse ante Tigres.



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

ATF ALLPOWER MULTIVEHÍCULOS

Producto de alta tecnología elaborado con un aceite básico hidropesado de la más alta calidad. Recomendado para transmisiones automáticas de autos, vehículos ligeros y camiones que requieran una especificación Mercon®V, Dexron® III-H o Chrysler ATF +4. Su avanzada tecnología hace que satisfaga la mayoría de las principales especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipos pesados, garantizando un excelente funcionamiento y larga vida útil de tu transmisión automática en un amplio y variado rango de condiciones de operación, superando los tradicionales fluidos tipo Dexron®-III y Mercon®.



ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS

¿POR QUÉ AL SUSTITUIR UN COMPONENTE SE MANTIENE ENCENDIDO EL TESTIGO DE AVERÍA?

Sustituir un componente por otro no es, en ocasiones, la simple solución para reparar una avería en un vehículo moderno. En ocasiones, el profesional del taller tiene, al margen de realizar el correcto diagnóstico y el procedimiento para sustituir el componente que se encuentra en mal estado, reprogramar el componente, pues puede darse el caso de que una vez sustituido por un recambio nuevo, vuelva a fallar por esa misma pieza. ¿Por qué se produce este fallo? ¿Cuáles son los componentes más proclives a tener este comportamiento? ¿Cómo llevar a cabo la reprogramación? La primera pregunta tiene una fácil respuesta. Hay que tener en cuenta que los vehículos cada vez cuentan con más componentes electrónicos, por lo que la gran cantidad de los mismos hace que la unidad de control del motor tenga que volver a aprender los datos característicos necesarios para un funcionamiento óptimo del vehículo cuando se sustituye un componente por otro. Aunque hay determinados componentes en los que es más fácil que este problema ocurra, lo que a su vez significa que la luz de avería permanezca en el cuadro de mandos, siendo necesario llevar a cabo la reprogramación de las piezas de repuesto. Suele suceder, por ejemplo, con las válvulas de mariposa, los sensores de masa de aire, los reguladores de ralentí, las válvulas eléctricas EGR o los servomotores, entre otros.

