

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

¿QUÉ SON LOS FAROS LED?



El «Light Emitting Diode» (LED) tiene en comparación con su antecesor, el foco o bombilla, y su competidor directo, el faro de xenón, algunas ventajas de las que se beneficiará tanto usted en calidad de conductor como los demás usuarios de vía. Para empezar, son bastante más duraderas, con una vida útil de diez miles de horas de funcionamiento, y consumen menos electricidad, gracias a su gran eficacia, ofreciendo la misma potencia lumínica que los focos convencionales. Sobre todo, el tráfico que viene frente le agradecerá el montaje. Gracias a la distribución de la luz entre varias fuentes, los faros LED deslumbran mucho menos. Incluso las luces largas molestarán apenas a los usuarios de la vía. Los faros Multibeam LED de Mercedes Benz y los Matrix LED de Audi van un paso más allá. Estos faros LED muy especiales son un avance tecnológico de los faros LED normales. Los 36 módulos LED se pueden manejar con un microprocesador que recibe los datos de una pequeña cámara. Así es posible, por ejemplo, reconocer glorietas y ajustar el alumbrado directamente o bajar las luces de carretera cuando el tráfico viene de frente. Actualmente estos sistemas solamente están disponibles en las variantes de equipo de gama alta.

MERCEDES-BENZ OFRECERÁ UNA VERSIÓN ELÉCTRICA DE TODA SU GAMA A PARTIR DE 2025



Mercedes-Benz se pone a la par de sus competidores mostrando su nuevo plan a futuro en términos de electrificación, el cual revela que todos sus modelos de combustión tendrán una versión eléctrica a partir de 2025. Para poder lograr lo anterior, la compañía estará realizando una fuerte inversión de 40 mil millones de euros que serán distribuidos entre el 2022 y el 2030, esto para adaptar sus líneas de producción en todo el mundo. Adicional a este anuncio, la marca de la estrella dio a conocer que ya está planeando la fabricación de un vehículo eléctrico que pueda tener un alcance de autonomía de hasta 1,000 km, una cifra que hasta ahora suena descabellada tomando en cuenta los niveles que ofrecen los eléctricos actuales

EL TOYOTA PRIUS C 2022 ESTRENA GENERACIÓN

El Prius C, conocido como Aqua en Japón, nació en 2011 con la misión de ser el hatchback ideal para los siguientes 10 años. Hoy, transcurrida esa década, el Toyota Prius C 2022 renueva generación con el objetivo de reducir aún más su impacto ambiental y nuevamente ser esa opción de movilidad vigente por toda una década. Que su diseño no haya recibido una transformación radical no significa que estemos ante el mismo auto que antes. El Toyota Prius C mantiene sus faros redondos, una gran parrilla y calaveras de LED verticales a los costados del medallón, pero todas las piezas son nuevas, incluidas las que no se ven a simple vista.



EL MITSUBISHI XPANDER YA TIENE PRECIO EN MÉXICO

La categoría de los monovolúmenes pequeños para siete pasajeros ha sido todo un éxito en nuestro país por su equilibrio entre versatilidad y precio. El Mitsubishi Xpander irrumpe en ese segmento como una nueva opción de movilidad para quienes requieren de una tercera fila de asientos, sin inflar demasiado su presupuesto. Dos versiones desde \$398,200 hasta \$419,300.



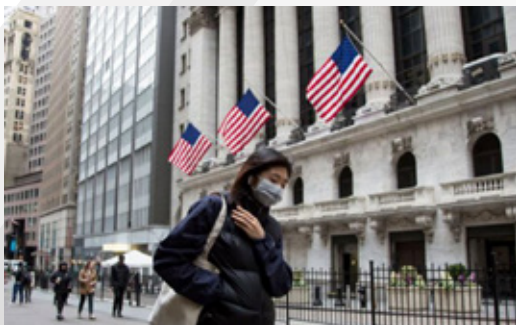
VACUNA ITALIANA CONTRA LA COVID-19 ENTRA EN FASE 3

A través de redes sociales, la cancillería detalló que la vacuna GRAd-COV2 está lista para continuar con la fase 3 del proceso de desarrollo, una vez que concluyó la fase 2 de pruebas, la cual, de acuerdo con ReiThera, mostró que tiene una eficacia de 93% tres semanas después de aplicada la primera dosis y de 99% tras la segunda. Respecto a la posibilidad de producir la vacuna GRAd-COV2 en México, se señaló que dicha producción podría darse mediante diversos esquemas, como coinversión, transferencia de tecnología y/o venta. También, se abrió la posibilidad de que los estudios clínicos fase 3 de la vacuna puedan efectuarse en México, para lo que sería necesario contar con seis mil voluntarios en nuestro país.



PREVÉ EU OTRO REPUNTE 'CRUCIAL' DE COVID

El reciente aumento de los casos de COVID-19 en Estados Unidos no muestra signos de disminuir y podría haber incrementos considerables en algunos estados a medida que prolifera la variante Delta, advirtieron este jueves autoridades de salud. A nivel nacional, es probable que los casos suban a 306 mil 909 durante la semana que termina el 14 de agosto, un 39 por ciento más que la semana pasada, según un conjunto de previsiones de los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC, en inglés). "Este virus no muestra signo de disminuir, y permanece en búsqueda de la siguiente persona vulnerable para infectar. Por favor consideren vacunarse y tomar precauciones hasta que lo hagan", advirtió Rochelle Walensky, directora de los CDC, este jueves.



ESTOS SON LOS SÍNTOMAS QUE PUEDES PRESENTAR SI TE CONTAGIASTE DE COVID-19 AÚN YA VACUNADO

De acuerdo con el inmunólogo Alfredo Corell, existe la posibilidad de que los síntomas de una persona vacunada pero contagiada de COVID-19 puedan confundirse con los de un resaca común o con los de una reacción alérgica:

- Rinorrea o congestión nasal.
- Estornudos.
- Dolor de garganta.
- Tos seca.
- Dolor de cabeza.

Este tipo de contagio, también conocido como "breakthrough infection" o "infección posvacunación", incluye síntomas leves como los previamente mencionados y se eliminan los tradicionales como la fiebre, anosmia (pérdida del olfato) o la dificultad para respirar.



ASEGURADORAS YA SIENTEN IMPACTO DE TERCERA OLA DE COVID-19; AUMENTAN INDEMNIZACIONES

De cara a la tercera ola de contagios por COVID-19, las aseguradoras han registrado un aumento en las indemnizaciones y hospitalizaciones por esta enfermedad en México, aunque aún no existe riesgo de saturación en hospitales. De acuerdo con la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), hasta el pasado 19 de julio, las aseguradoras han registrado 36 mil 788 casos asegurados de covid-19, con 73 por ciento de los casos con un costo promedio de 489 mil 691 pesos en atención hospitalaria.



RECOMENDACIÓN

¡Estamos en alerta roja!

México registra más de 16 mil nuevos casos de COVID-19 en 24 horas

La Secretaría de Salud informó que en las últimas 24 horas México registró 16 mil 244 nuevos casos de COVID-19, con lo que la suma total de casos confirmados llega a 2 millones 709 mil 739. La distribución por sexo en los casos confirmados muestra un predominio en hombres (50.1%). La mediana de edad en general es de 41 años.