

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EL VALIENTE NUEVO MUNDO DE LOS FLUIDOS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Vehículos eléctricos (EV), debido a que son fundamentalmente diferentes de los vehículos de combustión interna, presentan múltiples desafíos y oportunidades para los formuladores de lubricantes. "He estado desarrollando lubricantes durante casi 30 años, y este probablemente ha sido el cambio más grande que hemos enfrentado a lo largo de los años", dice Michael Gahagan, gerente de tecnología de transmisión de The Lubrizol Corp. en Derby, Reino Unido.

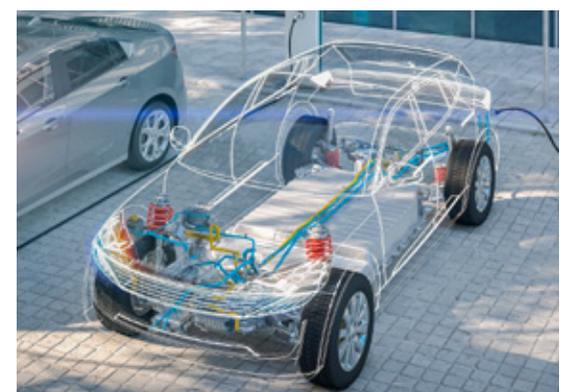
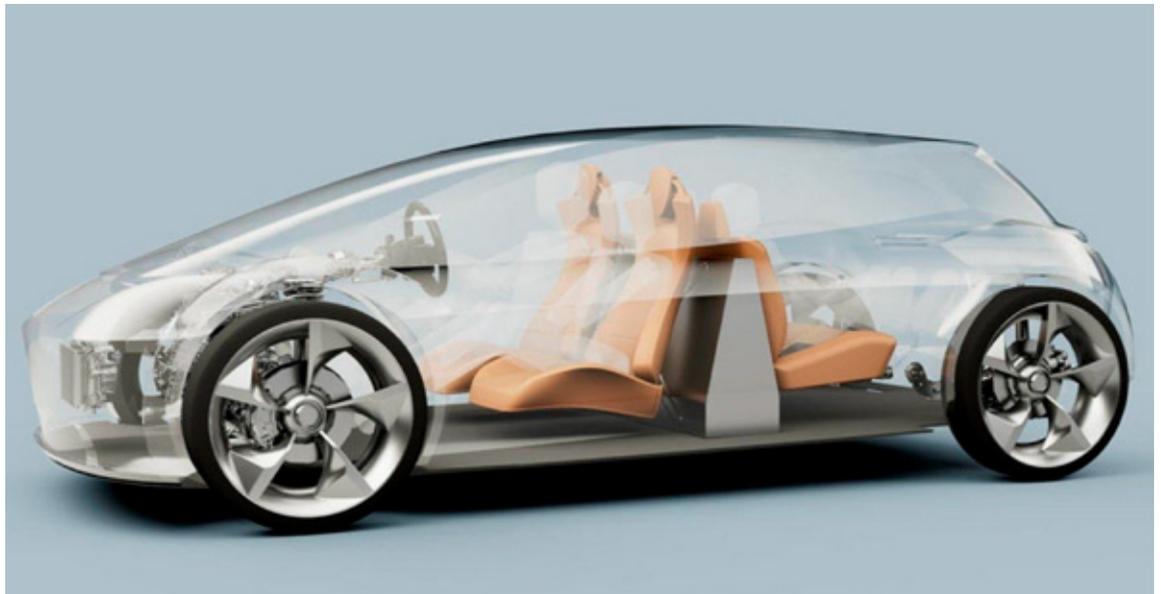


LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SON REALMENTE DIFERENTES

Los nuevos sistemas que operan en diferentes condiciones de funcionamiento, cargas y temperaturas requieren nuevos lubricantes. Los aceites sintéticos que ya están en el mercado pueden resistir las temperaturas más altas y las condiciones de operación más exigentes que requieren los vehículos de hoy, pero es probable que la demanda de un rendimiento aún mejor continúe aumentando. Para una mayor longevidad, buscará lubricantes puramente sintéticos y aquellos que normalmente tienen temperaturas de funcionamiento bastante altas. Los lubricantes sintéticos resisten la oxidación mucho mejor que los aceites minerales y, por lo tanto, se mantienen más tiempo a temperaturas más altas, una consideración importante para los motores eléctricos de funcionamiento en caliente.

DEMANDAS CAMBIANTES

Las ventas de vehículos eléctricos están aumentando y se prevé que estos aumentos continúen, dice Gahagan. Sin embargo, los vehículos con motor de combustión interna (ICE), incluidos los vehículos híbridos, seguirán utilizándose en el futuro previsible, dice. Incluso los vehículos ICE ahora cuentan con un número creciente de componentes electrónicos: sensores, encendido electrónico, dispositivos de asistencia al conductor computarizados y configuraciones de arranque y parada, por nombrar algunos. Los automóviles de pasajeros lideran el crecimiento del mercado de vehículos híbridos y totalmente eléctricos en la actualidad y se espera que continúen superando a los vehículos comerciales y de dos ruedas. Los autos híbridos continúan usando ICE (motor de combustión interna), pero también tienen baterías y sus sistemas de enfriamiento, así como uno o más motores eléctricos. Tener ambos sistemas puede aumentar el alcance, ya que el vehículo no depende únicamente de la batería para la energía almacenada. Sin embargo, esta mayor autonomía se produce a expensas de un mayor peso y menos espacio para los pasajeros y la carga. Los vehículos eléctricos se diferencian de los vehículos ICE (Combustión Interna), y entre sí, en una variedad de formas. Los motores, las cajas de cambios y los sistemas de transmisión varían en diseño según la marca y el modelo del vehículo. Los vehículos totalmente eléctricos eliminan los pistones y cilindros, así como muchos otros componentes esenciales para los sistemas ICE (combustión interna), incluidos los alternadores y ventiladores. Los vehículos eléctricos pueden tener varios motores eléctricos, algunos situados cerca del lugar (por ejemplo, ruedas o accesorios) donde se usa la energía. Los vehículos de parada y arranque eliminan los arrancadores basados en solenoides, en favor de arrancadores conectados permanentemente que también sirven como generadores que recargan la batería. En vehículos con frenado regenerativo, el motor eléctrico actúa como freno, y la energía regresa a la batería cuando los frenos están en uso.



INFORMACIÓN GENERAL



MÉXICO PIDE A LA OMS QUE AUTORICE SPUTNIK V Y CANSINO

El presidente, Andrés Manuel López Obrador, solicitó a la Organización Mundial de la Salud que apruebe la autorización de uso de emergencia a las vacunas Sputnik V y CanSino, ambas utilizadas en México para la estrategia de vacunación contra la Covid-19. "Vamos a pedirle a la Organización Mundial de la Salud que termine de dar los certificados a las farmacéuticas de todo el mundo que han entregado vacunas que han demostrado su eficacia y no han generado ningún problema de salud", expuso el presidente. Su declaración ocurrió durante su conferencia matutina en Palacio Nacional, luego de que el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, confirmó que Estados Unidos abrirá sus fronteras terrestres con México y Canadá a viajes no esenciales, únicamente para personas con un esquema completo de vacunación. En el anuncio, el canciller confirmó que el gobierno del presidente Joe Biden únicamente considera válidas las vacunas con aprobación por la FDA o la OMS. Ni Sputnik V ni CanSino han sido aprobadas por la OMS, por lo que las personas que hayan recibido esta vacuna contra la Covid-19 no podrán ingresar a este país. (Reuters)



ANALIZAN EXPERTOS DE FDA REFUERZOS DE MODERNA Y J&J

Expertos en vacunas se reúnen este jueves y viernes para considerar si las personas que recibieron las vacunas contra COVID-19 fabricadas por Moderna y Johnson & Johnson deberían recibir inyecciones de refuerzo. El Comité Asesor de Vacunas y Productos Biológicos Relacionados hará recomendaciones a la Administración de Drogas y Alimentos de EU (FDA) que finalmente decidirá si permitir los refuerzos y para quién. La FDA no está sujeta a los consejos de los expertos, pero por lo general los sigue. La vacuna de inyección única se ha administrado a menos estadounidenses y es menos eficaz que las vacunas de ARN mensajero de Pfizer y BioNTech, y Moderna. Representantes de J&J y la FDA presentarán los hallazgos al panel este viernes por la mañana, y el comité discutirá y votará a primera hora de la tarde. También hoy viernes, los panelistas discutirán un estudio de los Institutos Nacionales de Salud sobre la mezcla y combinación de diferentes vacunas



LA ASPIRINA NO ES APROBADA PARA TRATAR LA COVID-19 NI PUEDE CURAR LA ENFERMEDAD

El analgésico comúnmente usado para dolores menores y para reducir la fiebre no es un medicamento aprobado para tratar la COVID-19 ni puede 'curar' a pacientes del virus, informan la farmacéutica que produce aspirina, el verificador de hechos Snopes y el fact-checker El Sabueso. Un estudio de la Universidad de Oxford, que no ha sido revisado por pares, indicó que la aspirina no mejora las posibilidades de supervivencia. La ingesta diaria de aspirina para reducir el riesgo de ataque cardíaco o accidente cerebrovascular ya no debería recomendarse en Estados Unidos para personas de 60 años o más, advirtió el martes un panel de expertos. "El uso diario de aspirina puede ayudar a prevenir ataques cardíacos y accidentes cerebrovasculares en algunos, pero también puede causar efectos adversos graves, como hemorragia interna" mencionó el Dr. John Wong, miembro de la Fuerza de Tarea de Servicios Preventivos de Estados Unidos.



CONTAGIOS BAJAN EN SUDAMÉRICA Y NORTEAMÉRICA: OPS

Los casos de COVID-19 están bajando en general en América del Sur y del Norte, dijo el miércoles la Organización Panamericana de la Salud (OPS). Pese a la baja general, los casos están subiendo en la zona del gran Caracas y el sur de Chile. En el Caribe, Barbados está reportando el mayor número de casos y muertes por el COVID desde que comenzó la pandemia, con un aumento de cinco veces en las infecciones durante el último mes, según la OPS.



RECOMENDACIÓN

Trata de vacunarte lo antes posible, ventila tus espacios y, sobre todo, no te confíes, sigue usando el cubrebocas en todo momento.

FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA



LA CLAVE DE LOS DIABLOS PARA DERROTAR AL REBAÑO

Las Chivas Rayadas del Guadalajara recibirán la visita de los Diablos Rojos del Toluca este domingo 17 de octubre en el cierre de la Jornada 13 en el Apertura 2021 de la Liga MX, cotejo para el que el jugador escarlata, Ian González, reveló que sus compañeros ya tienen preparada una estrategia para salir victoriosos del 'coloso' de Zapopan. González no se confía del mal momento que viven las Chivas bajo la dirección técnica de Marcelo Michel Leño, pues a pesar de los malos resultados, el Rebaño ha mostrado una consistencia en su estilo de juego, algo que lo hace potencialmente peligroso. "Es un equipo que gane o pierda, no varía. Tienen un estilo de juego muy particular, ya que son sobre todo gente muy joven, rápida, dinámica. Un equipo muy complicado que, a pesar de que no está en buen momento, pueden ganarle a cualquiera", comentó el atacante de los Diablos.



A EMMANUEL GIGLIOTTI LE INQUIETA LA FALTA DE PRODUCTIVIDAD OFENSIVA EN LA FIERA

Los Esmeraldas de León encadenan una racha de seis partidos consecutivos sin ganar, que ha derivado que pierda terreno de los puestos directos de liguilla, de cara al regreso de la actividad en el presente torneo Apertura 2021 de la Liga MX, con la jornada 13. En videoconferencia de prensa, el delantero Emmanuel Gigliotti se sinceró ante las cámaras al mostrar su preocupación de la falta de producción ofensiva en la Fiera que se ha venido reflejando con los pésimos resultados. Con respecto a la mala racha que viven los Esmeraldas de León, el atacante argentino afirmó que llegó en el mejor momento para poder mejorar y recobrar la mística del grupo rumbo al cierre del torneo Apertura 2021.

NUEVE RAYADOS JUGARON CON SUS SELECCIONES ESTA SEMANA



Nueve jugadores Rayados fueron convocados por cinco selecciones en esta jornada de eliminatorias rumbo a la Copa del Mundo Catar 2022. De los nueve futbolistas del Monterrey, siete tuvieron participación con sus equipos nacionales y de los cinco partidos, cuatro fueron triunfos y uno más terminó en empate (el de Colombia contra Brasil).