

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MAYOR ABASTO DE SEMICONDUCTORES A FINES DE 2022: AMIA

- Parece que lo peor de la crisis, ya quedó atrás

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ESPECIALISTAS SE PONEN MÁS PESIMISTAS CON LA INFLACIÓN; PREVEN CIERRE EN 7.8%

- La inflación sigue muy por arriba de lo esperado, y el crecimiento, muy por debajo

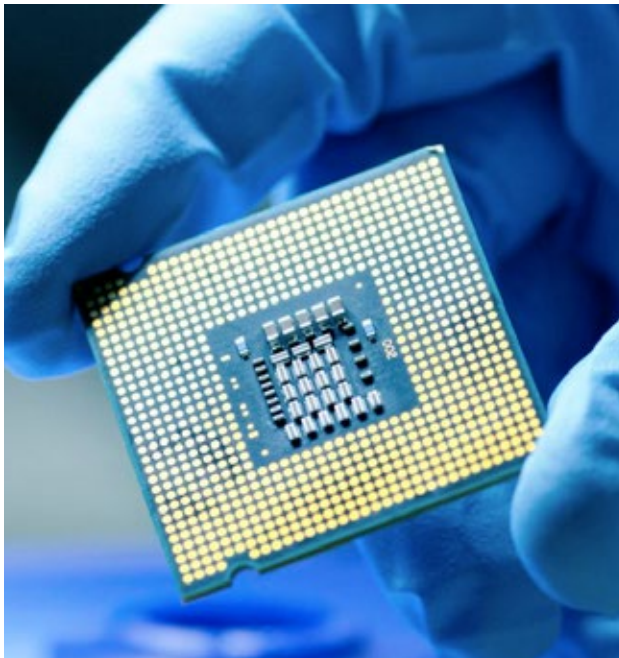
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LA TOTALMENTE NUEVA CHEVROLET COLORADO 2023 LLEVA A LAS PICKUPS MEDIANAS AL SIGUIENTE NIVEL

- Desempeño mejorado con tres modelos todoterreno –incluyendo la primera Trail Boss y la más capaz ZR2– diseñadas con tres configuraciones de chasis.

MAYOR ABASTO DE SEMICONDUCTORES A FINES DE 2022: AMIA

Para la segunda mitad del año la falta de semiconductores en la industria automotriz de México tendrá mejoras, pero aún no se resolverá indicó José Sozaya, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). Alberto Bustamante, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), comentó que ese sector busca recuperar los inventarios que se han perdido y que fueron utilizados a partir de la pandemia del covid-19. "Ese 20 por ciento que se dejó de fabricar en Norteamérica de vehículos se tiene que recuperar. La afectación que actualmente se tiene por la falta de microchip se tiene que recuperar", dijo. "Para el cierre de este año es superar los 4 millones de vehículos en México, en Estados Unidos superar los 12 millones, lo que nos va a llevar con el aporte de Canadá, es a estar en cifras pre-pandemia que era la fabricación de zona TLCAN de 17 millones de vehículos", destacó.



Siguenos en



RADIO ROSHFRANS

<https://open.spotify.com/show/1286AbXTY5QLNUUMdf2EJI>

ESPECIALISTAS SE PONEN MÁS PESIMISTAS CON LA INFLACIÓN; PREVEN CIERRE EN 7.8%

Expertos en materia económica vaticinan un mayor deterioro en las expectativas inflacionarias, así lo reveló la última encuesta publicada por Banco de México (Banxico). La mediana de los 38 grupos de análisis consultados por el banco central indicó que este año la inflación general cerrará en 7.8 por ciento, lo que implica un aumento de 30 puntos base frente al 7.5 por ciento pronosticado un mes antes. Por otra parte, las expectativas de crecimiento económico se mantuvieron sin cambios para este año, a 1.8 por ciento. Sin embargo, para 2023 se espera un avance de 1.6 por ciento, lo que contrasta con el 1.9 por ciento en la consulta previa.



LA TOTALMENTE NUEVA CHEVROLET COLORADO 2023 LLEVA A LAS PICKUPS MEDIANAS AL SIGUIENTE NIVEL

Chevrolet presentó hoy en Estados Unidos la totalmente nueva Colorado 2023, ofreciendo a los clientes mejor desempeño, capacidad y nivel de personalización, además de un renovado diseño interior y exterior. "La totalmente nueva Colorado está mejorada en todos los sentidos", dijo Scott Bell, vicepresidente global de Chevrolet. "Con su estilo robusto y deportivo, capacidad mejorada, nueva tecnología y opciones de personalización, está diseñada para hacer más por los clientes más exigentes y seguir ofreciéndoles un excelente precio". El motor Turbo 2.7L, probado en Chevrolet Silverado, es nuevo en Colorado y dará potencia a las cinco versiones que estarán disponibles en Estados Unidos, con tres variantes que superan el modelo actual. El nuevo motor Turbo de base ofrece un 18% más de potencia (hp) y 36% más torque que el motor base de la Colorado actual. Adicionalmente, la versión de Alto Desempeño del motor 2.7L produce más caballos de fuerza y torque que los actuales modelos disponibles 3.6L V-6 y el motor turbo-diésel 2.8L.




INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

CHASIS AUTOMOTRIZ

El chasis de un automóvil es aquella parte del vehículo en la que reposan los pasajeros o la carga. La carrocería sujeta a los elementos mecánicos del vehículo, parecido al esqueleto humano. Un ejemplo de chasis es el autoportante; utiliza una técnica de construcción en la cual la estructura externa del vehículo soporta algo (semi-monocasco) o toda la carga estructural del vehículo. En específico el chasis, es fundamental en la totalidad del vehículo.



UN ESTUDIO REVELA POSIBLES ALTERACIONES COGNITIVAS TRAS PADECER COVID-19

- Estudio español explica las posibles alteraciones cognitivas en personas que pasaron por Covid-19.

VIRUELA DEL MONO ES PREOCUPANTE PERO NO TENDRÁ EL CALADO DEL COVID-19: ALEJANDRO MACÍAS

- El inféctologo y ex comisionado de la influenza, Alejandro Macías, indicó que la viruela del mono es muy poco probable que se transmita por aire.

LA SECUELA DEL COVID DIFÍCIL DE TRATAR QUE PRODUCE DAÑOS EN LAS MANOS Y LOS PIES

- El Covid persistente es una enfermedad derivada de la Covid-19 que cada vez afecta a más personas y una de sus secuelas puede provocar daños en las manos y los pies.

UN ESTUDIO REVELA POSIBLES ALTERACIONES COGNITIVAS TRAS PADECER COVID-19

Un estudio español en marcha sobre las alteraciones cognitivas en personas que pasaron Covid-19 revela la aparición de déficits cognitivos, especialmente en la atención y velocidad de procesamiento, la función ejecutiva y la memoria episódica, conforme a varios artículos publicados en revistas científicas. Uno de los trabajos de los investigadores del Instituto de Neurociencias del Hospital Clínico San Carlos de Madrid, aparecido en Journal of Clinical Medicine, estudia la relación entre la fatiga y la función cognitiva en el síndrome post covid, según un comunicado del centro sanitario. La fatiga es uno de los síntomas "más frecuentes e incapacitantes en este síndrome, teniendo un componente físico y cognitivo. En este estudio, los pacientes fueron evaluados mediante una de las escalas de fatiga más utilizadas en el ámbito científico (MFIS) y un protocolo extenso de evaluación neuropsicológica", añade. En otro estudio, publicado en Brain Sciences, se evaluaron los rasgos de personalidad en personas con síndrome post covid. Los investigadores concluyeron que determinadas características de la personalidad se asociaron con el desarrollo de ansiedad y depresión, al igual que ocurre con otras patologías crónicas, pero "no con los déficits cognitivos, la fatiga o la calidad del sueño".



LA SECUELA DEL COVID DIFÍCIL DE TRATAR QUE PRODUCE DAÑOS EN LAS MANOS Y LOS PIES

La dificultad para respirar, el cansancio extremo, el dolor muscular o los trastornos digestivos son algunas de las secuelas más comunes asociadas al Covid persistente, pero esta enfermedad también puede provocar un daño nervioso. Así lo constatan los resultados de un estudio publicado en la revista Neurology, según los cuales algunas personas con covid prolongado pueden padecer un daño nervioso persistente que se manifiesta con síntomas como la fatiga, cambios sensoriales y dolor en las manos y en los pies. Esta secuela del Covid persistente no está provocada por la propia infección, si no por una respuesta inmunitaria a la misma (concretamente, inflamatoria) excesivamente agresiva. Se trata de un daño que afecta al sistema nervioso periférico y es elevado en las células de fibra pequeña.



VIRUELA DEL MONO ES PREOCUPANTE PERO NO TENDRÁ EL CALADO DEL COVID-19: ALEJANDRO MACÍAS

En entrevista con Manuel López San Martín para la Segunda Emisión de MVS Noticias, el inféctologo y ex comisionario de la influenza, Alejandro Macías, habló sobre la viruela del mono. El experto mencionó que no se puede minimizar la viruela del mono, pero no va tener el calado del Covid-19, "hay que preocuparse, pero no es una enfermedad grave, mata muy poco". También aclaró que todavía no es pandemia antes de declararla como tal se emite una declaratoria de emergencia para que se trate de detener a tiempo el número de contagios.



RECOMENDACIÓN

La infección por covid-19 aún sigue estando alta.
 Procura usar tu cubrebocas KN-95 en todo momento, y en especial, en espacios cerrados o poco ventilados.





LOS FUTBOLISTAS DE TOLUCA QUE NO ESTARÁN DISPONIBLES PARA ENFRENTAR A PUEBLA

• Se espera un duelo muy cerrado

Por la fecha 16, que coincide con fecha FIFA; el partido entre los Diablos del Toluca y los Camotereros del Puebla tuvo que adelantarse para hoy. Dado que Toluca ha tenido muchos partidos seguidos, su timonel Nacho Ambriz, cambiará de alineación dado que dos de sus titulares no podrán jugar. Por un lado, Luis García está lesionado y se perderá el partido contra los de la franja, y por otro lado, Sebastián Saucedo está suspendido un cotejo, tras su expulsión en el partido pasado. Su timonel, Ignacio "Nacho" Ambriz, dice estar tranquilo pese a estas bajas, ya que tiene un plantel muy bien escogido para enfrentar todo tipo de situaciones. El juego iniciará en punto de las 20.00 hrs y se transmitirá a través de TDN.

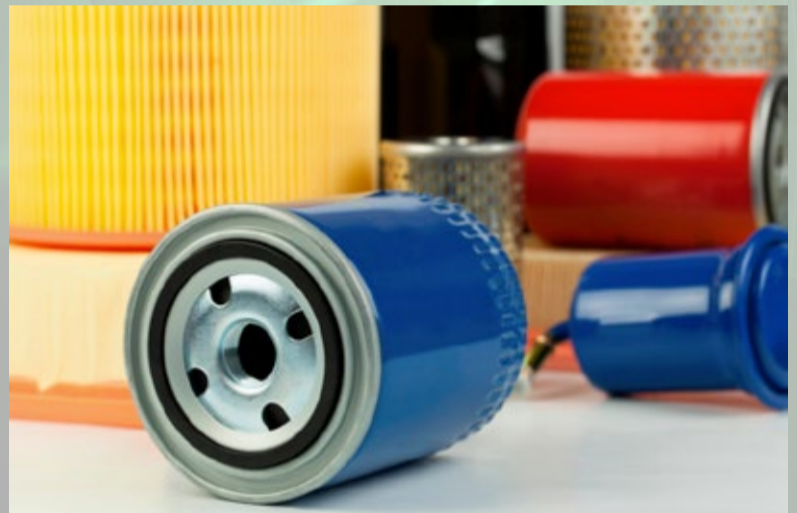


TIP ROSHFRANS



¿CADA CUÁNTOS KILÓMETROS DEBE CAMBIARSE EL FILTRO DE ACEITE?

Lo ideal es seguir siempre las indicaciones del fabricante, pero a modo orientativo podríamos decir que su vida útil ronda los 10.000 kilómetros. Además, nos gustaría recordarte que lo más aconsejable es sustituirlo cada vez que se le realice el cambio de aceite al vehículo, de este modo evitamos que se filtren los residuos acumulados en el aceite nuevo.



GEAR OIL

API
GL-1

Específicamente elaborado para la adecuada lubricación de cajas de engranes, cajas de velocidades y diferenciales que requieran de un aceite para servicio API GL-1. Se recomiendan para el mantenimiento de la mayoría de los mandos finales, transmisiones manuales, engranes de doble reducción, engranes helicoidales, uniones flexibles (coples) y trans-ejes.

Beneficios:

- Protección antidesgaste gracias a sus excelentes propiedades de baja fricción.
- Alta estabilidad a la oxidación que reduce la formación de lodos y barnices.
- Protege los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Alto índice de viscosidad para lubricar en condiciones moderadas de trabajo y en cualquier clima.
- Alta resistencia a la oxidación y la formación de herrumbre.

