



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF



TALLERES Y REFACCIONARIAS

Todo apunta a que Biden va por más electrificación en camiones pesados

El medio estadounidense FreightWaves habló con algunos inversores y analistas en el espacio de tecnología de movilidad y transporte, así como con los directores ejecutivos de un par de empresas autónomas de transporte y entrega, sobre lo que esperan de una presidencia de Biden. La adopción de vehículos eléctricos en los Estados Unidos se ha relacionado con fuertes mandatos de reducción de la contaminación e incentivos de compra que se encuentran en Europa y Asia, dijo Reilly Brennan, socio de TrucksVC. "Una administración de Biden probablemente acerque algunas de nuestras políticas a lo que vemos en otras partes del mundo", dijo. Entre los incentivos que Brennan ve en el mercado está un esquema de "EV para chatarra" tan pronto como el próximo año, promoviendo y apoyando a las personas que entregan sus vehículos por autos y camiones de cero emisiones. A medida que los capitalistas de riesgo continúan invirtiendo en nuevas empresas de cero emisiones, a Brennan le gustaría que la administración de Biden destinara dinero público a la infraestructura, desde cargadores de vehículos eléctricos hasta combustible de hidrógeno.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Volvo Cars utiliza la última tecnología de videojuegos para desarrollar vehículos aún más seguros

Los ingenieros de Volvo Cars lo llaman «el simulador de conducción definitivo», pero no solo como excusa para justificar su pasión por los videojuegos. En realidad, este revolucionario simulador de realidad mixta de la compañía sueca se utiliza para hacer grandes avances en seguridad y tecnología de conducción autónoma. La configuración lleva un asiento móvil



para el conductor, un volante con respuesta háptica (del oído y la vista) y un visor de realidad virtual de altísima definición que haría las delicias del jugador más experimentado. Pero el simulador de Volvo Cars lleva el concepto a otro nivel, hasta el punto que resulta difícil distinguir entre realidad y simulación. Que es precisamente de lo que se trata.

El post-tratamiento de los gases de escape en los motores gasolina y diésel de Audi

En los motores TDI y TFSI, los filtros de partículas completan el post-tratamiento de estos gases que realizan los catalizadores. Audi es la marca responsable del desarrollo de la nueva generación Evo 3 de motores V6 TDI dentro del grupo Volkswagen. Como los nuevos requerimientos impuestos por las cada vez más restrictivas normativas de emisiones siguen aumentando, los ingenieros tienen que mejorar la eficiencia de los sistemas de purificación de los gases de escape. En el caso del post-tratamiento de estos gases se requiere, entre otras

cosas, unos convertidores catalíticos de mayor volumen. Con el desarrollo para el nuevo V6 TDI, Audi ha logrado una combinación compacta de todas las tecnologías. El flujo de los gases de escape en los dos tramos del colector situados en la parte exterior de las bancadas de cilindros converge detrás del motor justo delante del mamparo ignífugo, donde se ubica el turbocompresor. Directamente después se coloca un catalizador de oxidación, denominado NSC (por las siglas NOx Storage Catalyst: Catalizador de Oxidación de NOx), seguido de un filtro de partículas (SPDF) con función SCR. Las siglas SCR son el acrónimo de Selective Catalytic Reduction (Reducción Catalítica Selectiva). Más delante en la línea de escape, bajo el piso del vehículo, se encuentra el segundo catalizador SCR.





INFORMACIÓN GENERAL

El conteo oficial muestra 100 mil muertes, pero van más de 260 mil defunciones por la pandemia

Animal Político y Proyecto Li ha realizado el cálculo de muertes adicionales a las esperadas, con base en el Registro Nacional de Población (Renapo) y los registros civiles totales, en el caso de las entidades que registran sus datos con retrasos o inconsistencias. En tanto, la Secretaría de Salud solo incluye a 25 estados en su cálculo. Este 19 de noviembre, México registró 100 mil muertes confirmadas por contagio de coronavirus. Pero en realidad, el número de fallecidos a raíz de la pandemia ya llegó a 260 mil. Esta cifra incluye los 100 mil muertos oficialmente reconocidos como víctimas del COVID-19 y el resto -160 mil- "no se conocen las causas" todavía. Son pacientes -la mayoría- que murieron en sus casas, porque no encontraron lugar en algún hospital o porque simplemente les dio miedo ir ante el riesgo de contagio.

Tendrá mayor intensidad el COVID-19 en diciembre, alerta López-Gatell

Ante gobernadores, el subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, Hugo López Gatell, alertó que en la epidemia COVID-19 "todavía nos depara un momento de mayor intensidad que será diciembre, enero, y quizá una parte de febrero, y hay que estar preparados para responder de manera ágil a algunas modificaciones en la movilidad pública para disminuir la transmisión". Destacó que las tres principales ciudades del país, en cuanto al número de habitantes, siguen en una "meseta de alta transmisión" y, aunque hoy día dicten medidas restrictivas a la movilidad, el efecto positivo se verá en semanas.

COVID-19: Valle de México regresa a niveles de hospitalización de hace 3 meses

La hospitalización de pacientes con COVID-19 ha crecido 20% en el Valle de México en sólo tres semanas; la capital regresó al nivel de ingresos que tenía a principios de agosto. El nuevo aumento de hospitalizaciones por COVID-19 que se ha registrado en las últimas tres semanas en el Valle de México, que ya llega al 20%, se da en medio de las festividades por el Día de Muertos, celebraciones religiosas a San Judas Tadeo y la Santa Muerte, así como de fiestas privadas y aglomeraciones de personas en bares y restaurantes que han puesto en alerta a las autoridades.

Evalúan aplicar Ley Seca en toda la CDMX por Covid-19

El Gobierno de la Ciudad de México evalúa aplicar Ley Seca generalizada para inhibir las reuniones y evitar el riesgo de contagio de Covid-19. La Mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum, dijo este jueves que se realizan reuniones con los alcaldes para determinar cómo será aplicada la prohibición a bebidas alcohólicas. "Estamos viendo si es al mismo tiempo las 16 o primero 8 y 8, de acuerdo con distintas reuniones. Sí va a haber alguna implementación", dijo. Sheinbaum adelantó que ocho demarcaciones ya avanzaron al acordar que sí aplicarán la Ley Seca durante los fines de semana.

RECOMENDACIÓN

Insistimos en el **uso del cubrebocas**, evitar reuniones en lugares cerrados, mantener la **sana distancia** y **lavar frecuentemente las manos**.

Es momento de que, juntos, pongamos un alto a los contagios.

***Si asistes a una reunión familiar o de trabajo, evita quitarte el cubrebocas (aunque vayas a estar entre personas que conozcas)**

ROSHFRANS

#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA