

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

721-30032023 | MAR 30



La autosuficiencia nacional, tema a debatir en la tercera edición del Expo Oíl & Gas Tabasco

- El equipo de Roshfrans con una amplia participación de negocios

Pemex produce menos combustible, importó 27% más combustible en febrero de 2023

- Se compraron 357,700 barriles de gasolina por día

AMLO prorroga 3 meses más el plazo para legalizar autos chocolate

- Asociaciones de distribuidores y fabricantes han externado su preocupación ante este hecho

LA AUTOSUFICIENCIA NACIONAL, TEMA A DEBATIR EN LA TERCERA EDICIÓN DEL EXPO OÍL & GAS TABASCO

La autosuficiencia nacional será uno de los principales temas a debatir en la tercera edición de la Expo Oíl & Gas que fue inaugurada este miércoles en Tabasco. Durante su exposición de motivos, Ricardo Ortega López, director general de Oíl & Gas, destacó que dicho evento ha cobrado una importante relevancia a nivel nacional, porque ayuda a interconectar a toda la cadena productiva a través de las mesas de negocios. Abundó que se ha estimado que este evento logrará más de 500 millones de pesos en acuerdo de negocios y otros 90 millones de pesos en derrama económica por diferentes conceptos. Asimismo, el equipo de Roshfrans dio una plática con relación a la tecnología que se invierte en el desarrollo de productos y, también, en el cuidado que se debe tener con el medio ambiente a la hora de manejar residuos. Por su parte, la Secretaría para el Desarrollo Energético (Sedener), refirió que Tabasco, la capital energética del país, recibe a los empresarios para compartir experiencias, intercambiar opiniones, innovaciones y conocimientos que sirvan para mejorar procesos, avanzando hacia un futuro más sostenible y responsable.



PEMEX PRODUCE MENOS COMBUSTIBLE, IMPORTÓ 27% MÁS COMBUSTIBLE EN FEBRERO DE 2023



Pemex, aumentó sus importaciones de gasolina durante febrero de 2022. El gigante petrolero dirigido por Octavio Romero Oropeza compró en el extranjero 375.700 barriles diarios de gasolina, un crecimiento de 21.300 barriles diarios o 6% mensual. En su comparación anual, Pemex incrementó las importaciones de gasolina en 27% o 79.800 barriles por día. Mientras sus importaciones subieron, la producción de gasolinas de Pemex se hundió en 38.000 barriles diarios o 10% menos en el mismo periodo. El Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador intenta alcanzar la autosuficiencia en gasolina y diésel de México a través de Pemex, pero la compañía enfrenta problemas financieros mientras su negocio de refinación es el único que no entrega ganancias.

AMLO PRORROGA 3 MESES MÁS EL PLAZO PARA LEGALIZAR AUTOS CHOCOLATE

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el plazo para regularizar autos 'chocolate' se va a extender tres meses más, es decir, hasta junio, por lo que no concluirá en marzo, como se tenía previsto. En La Mañanera desde Palacio Nacional, aseguró que el programa ha servido para combatir la inseguridad, beneficiar a poblaciones con menos recursos e incluso ha significado ingresos para los municipios del país. "Ya en firme se amplía tres meses la regularización de carros extranjeros. Esto se hace porque nos ayuda en el tema de la seguridad, el tener el registro. Hay delitos que se cometen en estos vehículos y no podemos identificar a sus auténticos dueños porque no están registrados, o porque los ingresaron y luego los vendieron, cambió de propietario, se los roban y le dan un mal uso", dijo. El Presidente afirmó que es una ayuda para la población, porque los vehículos se compran a bajo costo y se usan para actividades cotidianas. Luego de que esta mañana el presidente Andrés Manuel López Obrador anunciara la ampliación del decreto para regularizar los autos extranjeros irregulares, conocidos como "chocolate", el representante de los distribuidores de automotores en México manifestó la desaprobación del sector. (tipo de cinturones tiene), entre otros datos.



NO ESCATIMES EN REFACCIONES

Lo barato muchas veces sale caro, es un dicho muy común y no es la excepción con tu auto, ya que el utilizar refacciones baratas y de mala calidad pueden llegar a dañar componentes mecánicos o aminorar su vida útil. El ejemplo más común son las bujías, ya que su función principal es conducir la corriente eléctrica generada en el transformador hasta la cámara de combustión; en caso de una falla, no habrá detonación en algún cilindro y realizará un movimiento irregular del motor el cual puede afectar a otros componentes del auto.



INFORMACIÓN GENERAL

721-30032023 | MAR 30



COVID-19: Contagiados con ómicron no desarrollan síntomas prolongados

- Un nuevo estudio indagó en cómo la variante ómicron disminuye las posibilidades de que las personas desarrollen COVID largo.

Brasil alcanza 700 mil muertes por covid-19 a tres años del inicio de la pandemia

- El gigante sudamericano fue el país con mayor número de fallecimientos en América Latina y segundo en el mundo sólo detrás de Estados Unidos.

OMS actualiza las prioridades mundiales de vacunación

- Sostuvieron reunión en Ginebra, Suiza

COVID-19: CONTAGIADOS CON ÓMICRON NO DESARROLLAN SÍNTOMAS PROLONGADOS

Un nuevo estudio reveló que las personas que se contagiaron con la variante Ómicron, de COVID-19 tienen muy bajas probabilidades de que la infección sea larga. Ómicron probablemente se originó en África occidental a pesar de que se identificó por primera vez en el sur del continente, según un estudio dirigido por la Universidad Stellenbosch de Sudáfrica y Charite-Universitätsmedizin Berlín. Mortality and burden of post-COVID-19 syndrome have reduced with time across SARS-CoV-2 variants in haematology patients, es un estudio dirigido por el hematólogo John William, de la Universidad de Oxford y encontró que sólo el 15 por ciento de quienes tienen una infección con Ómicron, tendrán síntomas prolongados.



BRASIL ALCANZA 700 MIL MUERTES POR COVID-19 A TRES AÑOS DEL INICIO DE LA PANDEMIA



Brasil, el país con más casos de covid-19 en el mundo, alcanzó este martes las 700 mil muertes por esta enfermedad, tres años después de que se registrara el primer caso en el territorio, informó el ministerio de Salud. "La cifra comprende todas las trayectorias interrumpidas y familias enlutadas. Millares de estas podrían tener historias diferentes con una acción simple: la vacunación", destacó la cartera de Salud en un comunicado. El gigante sudamericano fue el país con mayor número de fallecimientos en América Latina y segundo en el mundo sólo detrás de Estados Unidos, que acumuló 1.1 millones, según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

OMS ACTUALIZA LAS PRIORIDADES MUNDIALES DE VACUNACIÓN

Tras su reunión del 20 al 23 de marzo, el Grupo Estratégico Consultivo de Expertos en Inmunización (SAGE) de la OMS revisó la hoja de ruta para priorizar el uso de las vacunas COVID-19, a fin de reflejar el impacto de Omicron y la elevada inmunidad de la población debida a la infección y a la vacunación. La hoja de ruta sigue dando prioridad a la protección de las poblaciones con mayor riesgo de muerte y enfermedad grave a causa de la infección por el SARS-CoV-2, así como al mantenimiento de sistemas sanitarios resistentes. En la hoja de ruta se considera de nuevo la relación coste-eficacia de la vacunación con COVID-19 para las personas con menor riesgo -es decir, niños y adolescentes sanos- en comparación con otras intervenciones sanitarias. La hoja de ruta también incluye recomendaciones revisadas sobre las dosis de refuerzo adicionales y el espaciamiento de las dosis de refuerzo. También se tiene en cuenta la reducción de las afecciones post-COVID de las vacunas COVID-19 actuales, pero las pruebas sobre el alcance de su impacto son inconsistentes.



RECOMENDACIÓN

En lugares concurridos, sigue usando cubrebocas, no está por demás que te sigas cuidando para evitar contagiarte por primera o segunda vez del covid-19.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

721-30032023 | MAR 30



Los Tigres podrían vivir un infierno en su partido contra Toluca este fin de semana

- Con la intensidad como característica, Diablos comenzaron a preparar la parte táctica para enfrentar a Tigres.

Este miércoles, los Diablos Rojos comenzaron a preparar la parte táctica para enfrentar a Tigres el domingo en el Estadio Nemesio Diez. La práctica arrancó en punto de las 10:00 horas en las Instalaciones de Metepec y consistió en un trabajo más específico a la parte táctica, pues se espera que a Tigres llegue al Nemesio Diez a presionar por momentos por lo que el equipo quiere estar preparado para salir jugando con la presión o si se llega a parar atrás o reculando un poco. Así, el equipo realizó ejercicios que ayudan a tener más posesión y más rapidez de circulación de la pelota; en la parte física, el trabajo continuó enfocado en circulación de la pelota e intensidad. Los Tigres podrían vivir un infierno, si los pupilos de Nacho Ambriz dan un golpe de autoridad en su estadio.



TIP ROSHFRANS

INDICADOR DE CAMBIO DE ACEITE EN EL TABLERO DEL AUTOMÓVIL

En los vehículos más nuevos, es la alerta más obvia, la cual nos indica que las condiciones de nuestro aceite ya no son las óptimas. El indicador de cambio de aceite en el vehículo también se encenderá cuando no haya suficiente aceite en el sistema de lubricación del motor, por lo que hay que revisar la varilla de medición de nivel de aceite para determinar si este es el óptimo para el funcionamiento y lubricación del motor.



RUN-PWR®

IIIST TRI-SINTÉTICO



Los aceites RUN-PWR® TRI-SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN PERFECCIÓN, están formulados con tres bases sintéticas y aditivos de la más alta tecnología, que incluyen moléculas de Titanio, para cumplir y exceder las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP que requieren los motores actuales.

Beneficios:

- Cumplen con la especificación más actual API SP.
- Proporcionan cambios extendidos del aceite manteniendo la viscosidad y protección del motor durante el tiempo de servicio.
- Mitigan la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Reducen las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Protegen contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).