



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CERRÓ AMESIS 2022 CON 98 % DE RECUPERACIÓN DE UNIDADES ROBADAS

•Las entidades de mayor incidencia son Estado de México, Puebla, Guanajuato y Jalisco.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

FORD LOBO RAPTOR R 2023 LLEGA A MÉXICO

•Ford Lobo Raptor R está equipada con tecnología y hardware todoterreno de nivel superior, así como múltiples asistencias Off-Road

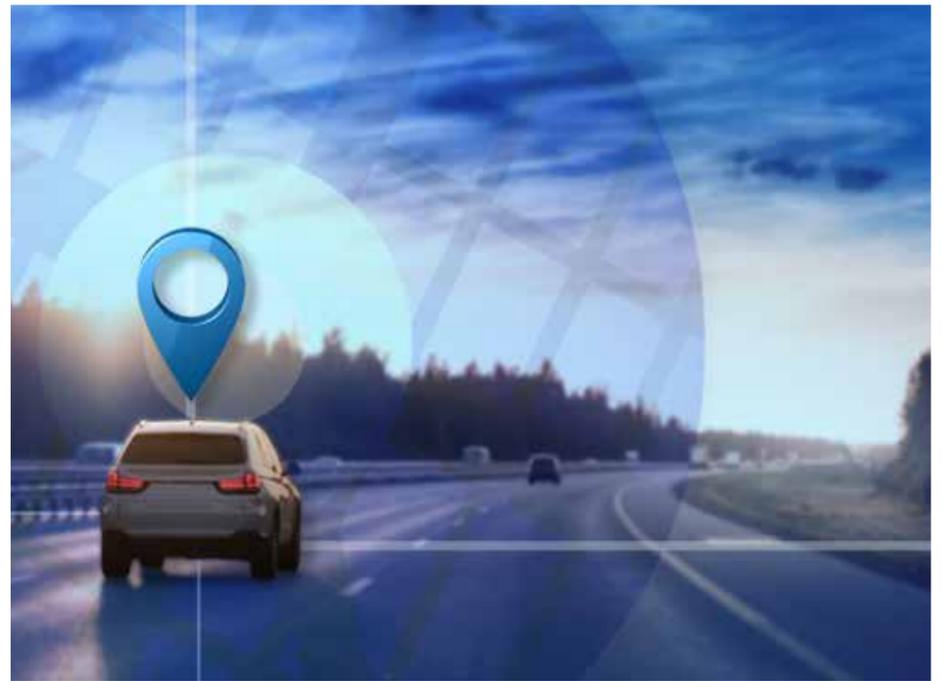
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

VESPA 946 CELEBRA SU ANIVERSARIO CON EDICIÓN ESPECIAL

•El modelo celebra el Año del Conejo de Agua chino

CERRÓ AMESIS 2022 CON 98 % DE RECUPERACIÓN DE UNIDADES ROBADAS

La Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria Satelital (AMESIS) recuperó en 2022 el 98% del total de automotores con reporte de robo en diversas ciudades y carreteras de nuestro país, del cual el 98% corresponde a transportes de carga y 2% a vehículos particulares, luego de la implementación de diversas plataformas de todas las empresas asociadas y enlazadas al Punto Único de Contacto (PUC). La recuperación de unidades se logra en menos de 35 minutos (tiempo promedio), luego de recibir el aviso. Respecto a la atención de eventos de robo, la AMESIS logró el 98% en recuperación de automotores particulares y de mercancías desde el primer semestre de 2022, contra el 92% del mismo periodo del año pasado. El hurto de camiones en tránsito registró durante el año pasado un crecimiento del 53%. Aunado, otra modalidad que se reporta al alza es la de automotor siniestrado o varado en narco-bloqueos (ejemplos recientes Sinaloa y Ciudad Juárez). El presidente de la AMESIS, Ricardo Bustamante Medina, comenta que los dispositivos actuales de GPS permiten localizar vehículos, activos, computadoras personales, tablets, teléfonos celulares y personas con un alto nivel de precisión. Por otro lado, almacenan información durante largos periodos de tiempo lo cual permite reconstruir el comportamiento del bien localizado.



VESPA 946 CELEBRA SU ANIVERSARIO CON EDICIÓN ESPECIAL

El comienzo de un nuevo año lunar nos trae no solo el entusiasmo del renacimiento y la alegría de la primavera, sino también la iconografía de un nuevo animal para el horóscopo como referencia. El 22 de enero de 2023 da la bienvenida al año del conejo, símbolo y presagio de paz, bienestar y respeto por el pasado. La Vespa 946 10° Aniversario, dedicada al año del conejo, se emitirá en una serie limitada y numerada de 1.000. Esta será solo la primera etapa de un importante proyecto que abarcará los próximos 12 años y que verá la introducción de una nueva edición anual cada año, inspirada en el animal del horóscopo lunar de ese año.



FORD LOBO RAPTOR R 2023 LLEGA A MÉXICO

Ford anuncia la llegada a México de la bestia más fuerte de la galaxia: Lobo Raptor R 2023. La Pickup de rendimiento todoterreno más capaz de su segmento, superando a su predecesora Lobo Raptor High y manteniendo su título como "Bestia de Bestias", gracias a sus nuevas características que proporcionan una potencia inimaginable y respuestas instantáneas aún en los terrenos más complicados. La nueva Ford Lobo Raptor R 2023 cuenta con Cigüeñal Transversal de Acero Forjado y Pistones de Aluminio Forjado para una máxima durabilidad, sistema de entrada de aire único con filtro cónico que aumenta el volumen. Además de un sistema de enfriamiento y un extractor de aire más grande para mejorar el desempeño del tren motriz, con un supercargador y un enfriador de aceite que lo hace más resistente en cualquier terreno. El corazón de Lobo Raptor R se compone de un nuevo motor 5.2 litros V8 supercargado que genera hasta 700 caballos de fuerza y 640 libras-pie de torque, lo que le proporciona una potencia increíble para conquistar el desierto.



FUNCIONAMIENTO DEL RADIADOR

Por lo general, el radiador está formado por un grupo de tubos de cobre que están situados espaciadamente y en paralelo. El funcionamiento sería el siguiente, los tubos reciben el refrigerante caliente que proviene del motor a través del tanque situado en la parte superior, y éste se enfría mediante el aire que proviene de las aletas y es empujado a través del ventilador. Después, una vez frío, el refrigerante regresa a su lugar a través del tanque inferior del radiador.





INFORMACIÓN GENERAL

MÉXICO REPORTA CASI 31 MIL CASOS DE COVID-19 AL 17 DE ENERO; SE DUPLICAN MUERTES EN UNA SEMANA

•A la fecha, la cifra total de muertes por covid-19 en México es de 331 mil 605.

SEXTA OLA DE COVID: ¿POR QUÉ LAS EMBARAZADAS CORREN 7 VECES MÁS PELIGRO DE MUERTE TRAS CONTAGIARSE?

•Estudios revelan que el COVID-19 es una amenaza durante el embarazo, incluso las pacientes pueden ingresar en cuidados intensivos.

ESTAS SON LAS ENFERMEDADES GRAVES QUE PUEDES DESARROLLAR POR UNA REINFECCIÓN POR COVID

•Una nueva investigación descubrió que las reinfecciones por COVID-19 provocan un riesgo adicional de daños en múltiples órganos.

MÉXICO REPORTA CASI 31 MIL CASOS DE COVID-19 AL 17 DE ENERO; SE DUPLICAN MUERTES EN UNA SEMANA

En los últimos 7 días, se registraron 30 mil 952 nuevos casos de covid-19, lo que sumó 12 semanas consecutivas de la pandemia de coronavirus al alza, por lo cual, el total de contagios se incrementó a 7 millones 315 mil 454. Además, en el mismo lapso de tiempo las muertes se duplicaron, debido a que, del 8 al 14 de enero, se reportaron 272, frente a los 136 decesos que ocurrieron durante los primeros 7 días del año. Por lo anterior, a la fecha, la cifra total de muertes, ascendió a 331 mil 605. De acuerdo con datos del informe técnico semanal de covid-19, las 10 entidades que concentraron el 64 % de todos los casos fueron: Ciudad de México, Estado de México, Nuevo León, Guanajuato, Jalisco, San Luis Potosí, Veracruz, Tabasco, Puebla y Sonora. Cabe señalar que, en las últimas cinco semanas, la mayor parte de los contagios estuvieron presentes en la población de 18 a 29 años. Seguido del grupo de 30 a 39 años y en tercer lugar de las personas que tienen entre 40 y 49 años. La ocupación nacional hospitalaria se incrementó un punto. En camas generales pasó del 7 al 8%. Y en camas de terapia intensiva del 2 al 3%.



SEXTA OLA DE COVID: ¿POR QUÉ LAS EMBARAZADAS CORREN 7 VECES MÁS PELIGRO DE MUERTE TRAS CONTAGIARSE?

Las mujeres embarazadas infectadas por SARS-CoV-2 se enfrentan a un riesgo de muerte siete veces mayor que las que no contraen el virus y a más probabilidades de ingresar en cuidados intensivos, según un estudio que recalca la importancia de la vacunación contra el COVID-19 para todas las mujeres en edad fértil. Estas son dos de las conclusiones de un meta análisis con datos de 12 estudios de 12 países, entre ellos España y Estados Unidos, en los que han participado 13.136 mujeres. Los resultados, que también constatan mayores riesgos para los bebés, se publican en BMJ Global Health. "Este estudio aporta las pruebas más completas hasta la fecha que sugieren que el COVID-19 es una amenaza durante el embarazo", resume Emily R. Smith, del Instituto Milken de la Universidad George Washington y autora principal del estudio.



ESTAS SON LAS ENFERMEDADES GRAVES QUE PUEDES DESARROLLAR POR UNA REINFECCIÓN POR COVID

¿Fuiste víctima de una reinfección de COVID-19? Una investigación de la Facultad de Medicina de Washington descubrió que las reinfecciones por SARS-CoV-2 provocan un riesgo adicional de daños en múltiples órganos. La investigación fue publicada en la revista científica 'Nature Medicine', donde se explica que las infecciones repetidas por COVID aumentan el riesgo de muerte o de problemas pulmonares, cardíacos o cerebrales y, cuantas más veces se contrae la enfermedad, más aumentan estos padecimientos. De acuerdo con los expertos que realizaron el estudio, contraer una infección por segunda, tercera o cuarta vez contribuye a riesgos adicionales para la salud en la fase aguda, es decir, los primeros 30 días después de la infección. Las consecuencias incluyen la hospitalización, trastornos que afectan a los pulmones, el corazón, el cerebro y los sistemas sanguíneo, musculoesquelético y gastrointestinal del organismo, e incluso la muerte. La reinfección también contribuye a la diabetes, las enfermedades renales y los problemas de salud mental.



RECOMENDACIÓN

Algunas personas se niegan a recibir la vacuna o la dosis de refuerzo porque no creen que el coronavirus plantee riesgos o no están convencidas de la seguridad de la misma durante el embarazo. Recuerda cuánta gente se ha ido por esta enfermedad.



FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



TOLUCA CELEBRA 70 AÑOS EN PRIMERA DIVISIÓN

•Felicidades a los Diablos Rojos por tantas satisfacciones que nos han brindado

Los Diablos Rojos celebran su ascenso y 99 torneos jugados. Los Escarlatas del Toluca celebran 70 años de su ascenso al Máximo Circuito, siendo uno de los equipos que nunca ha descendido tras lograr su pase el 18 de enero de 1953 y actualmente, se encuentra en la búsqueda de su título 11. Con un video conmemorativo, los Diablos recordaron este día tan especial, que recuerda el final de la Temporada 1952-1953, cuando se quedaron con el título de la Segunda División gracias a que fueron el mejor equipo de la temporada con 14 victorias y 7 empates y solo una derrota. Tras ascender en ese año, la directiva de los Diablos se dedicó a construir un equipo que pudiera competir y ser protagonista de la Liga y en general en todos los torneos que participó el club. "Hicimos buena fama ganándole a escuadras poderosas como el Vasco da Gama de Brasil o el River Plate de Argentina. Levantamos nuestro primer torneo oficial en 1956, la Copa México", rememora el video sobre los éxitos de los Diablos.



TIP **ROSHFRANS**

¿QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS?

Este tipo de filtros son los encargados de filtrar el hollín y almacenarlo para evitar que salga al exterior y sus partículas contaminen en exceso. El hollín o carbonilla, se produce por la mala combustión de los carburantes y es más habitual en vehículos diésel. La acumulación excesiva de este material hace que se produzcan obstrucciones que hacen que el motor de tu coche se resienta, por lo que es necesario eliminar dicho atasco mediante una regeneración del mismo. No todos los coches cuentan con él, por lo que deberás consultar tu manual de usuario para comprobar si tu coche lo tiene y realizar el mantenimiento adecuado. Debes tener en cuenta que el hollín se produce en mayor cantidad cuando se circula dentro de la ciudad realizando trayectos cortos debido a que el motor no llega a calentarse correctamente y el combustible no se quema de forma óptima.



RUN-PWR[®] DSL

El Aceite RUN-PWR DSL API CI-4 Plus/SL, está formulado con aceites básicos hidroprocesados y un paquete de aditivos de avanzada tecnología, diseñado para motores a diésel en unidades de servicio ligero (vagonetas y autos TDI) que cumplen con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004 implementadas en el 2002. Su fórmula neutraliza los ácidos generados en el proceso de combustión, proporcionando alta protección al motor.