



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF



TALLERES Y REFACCIONARIAS

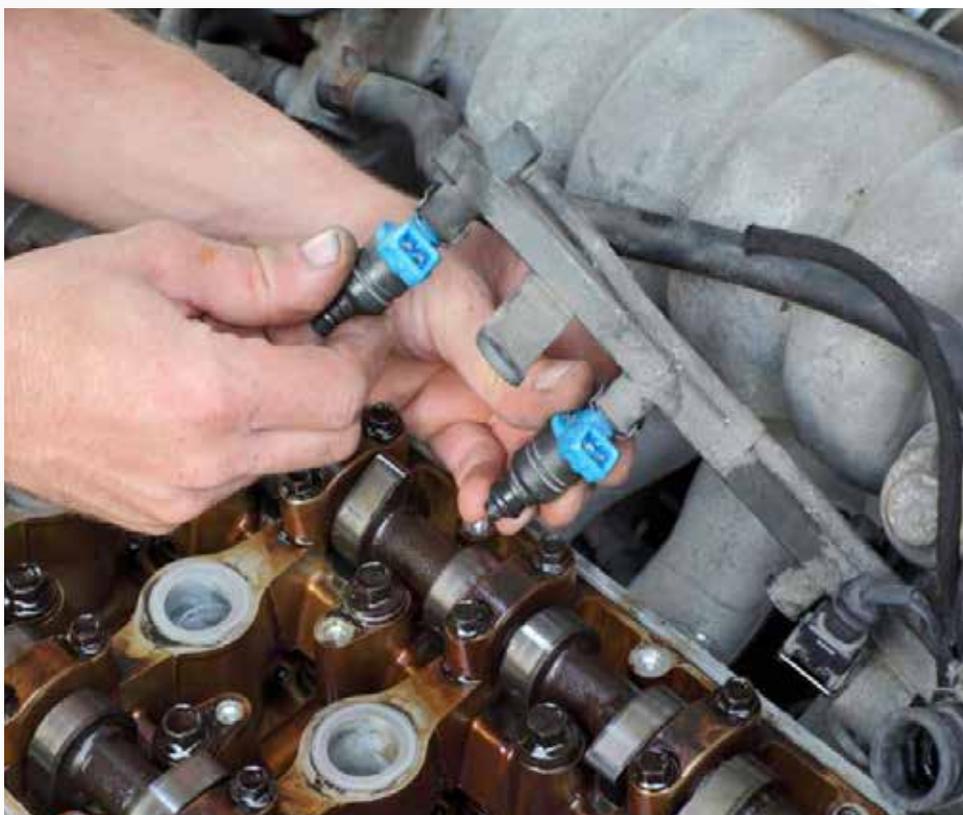
¿Cómo funciona un sistema de inyección de combustible?

En los motores a gasolina, siempre se ha buscado llegar a la mezcla estequiométrica perfecta entre aire y combustible, con 14 partes de aire y una de combustible para así obtener la máxima eficiencia posible, al tiempo de reducir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera, principalmente el CO₂ y NO_x. Por 100 años, el encargado de dicha tarea fue el carburador, que consistía en un sistema de inyección de combustible totalmente mecánico manipulado por palancas, gargantas y "papalotes" y por principios físicos de flujo de aire. Sin embargo, al ser un sistema de baja presión, cada cierto tiempo exigía ser sincronizado y a la hora de encender el vehículo resultaba sumamente contaminante y se desperdiciaba mucha energía calorífica. Gracias a los microprocesadores, sensores y actuadores que, irrumpen en el mercado para reemplazar al viejo carburador y así dar paso a la inyección electrónica, una revolución que permitía una dosificación exacta del combustible, a la vez que variaba el tiempo de inyección de la mezcla dependiendo de las revoluciones del motor, la situación de carga y los gases producidos por la combustión.

En el caso de los inyectores por cilindro, se obtiene una mejor mezcla, a la vez que logran una regulación más rápida y eficaz. Asimismo, la eliminación del carburador implicó la modificación de los tubos del sistema de admisión para obtener unas corrientes de aire más adecuadas que optimizaran el flujo de aire hacia el motor y de esta forma lograr un mejor llenado de los cilindros.

Sistemas de Inyección más Comunes

Inyección indirecta: la inyección de combustible se produce en la bifurcación



del colector de la admisión, o justo antes de la válvula de admisión. La válvula puede encontrarse abierta o cerrada.

Inyección directa: la inyección de combustible se realiza directamente en la cámara de combustión. Este sistema permite reducir drásticamente el consumo y mejora la combustión al disminuir la emisión de gases contaminantes.

Por número de inyectores:

Monopunto (TBI): se trata de un sólo inyector de gasolina para todos los cilindros. Por lo general se dispone detrás de la mariposa de admisión para alimentar el múltiple de admisión.

Multipunto (MPI): utiliza un inyector por cada cilindro. La inyección se realiza sobre el múltiple de admisión o directamente en la cámara de combustión.

Sistema de control

Mecánico: como su nombre lo indica, se controla con inyectores totalmente mecánicos. (Derivada de la aviación en los años 50)

Electromecánico (Plato Sonda): se trata una evolución del anterior, que combinan la electrónica con la mecánica.

Electrónico: el control del sistema se realiza a través de una computadora ECU y los inyectores son accionados electrónicamente.





INFORMACIÓN GENERAL

Acumula México 95 mil 27 muertes por COVID-19

Ssa reportó 219 muertes más por COVID-19 en México, con lo que suman 95 mil 27. Además, informó que hay 967 mil 825 casos confirmados, 5 mil 887 más que ayer. De acuerdo con el reporte técnico diario, actualmente hay un millón 122 mil 497 casos activos estimados, es decir, personas que iniciaron con síntomas en los últimos 14 días y quienes podrían transmitir el virus.

Afirma Pfizer que su vacuna contra COVID es 90% efectiva

La farmacéutica Pfizer dijo el lunes que su vacuna experimental fue más de un 90 por ciento efectiva para prevenir el COVID-19 según los datos iniciales del primer análisis intermedio de su ensayo de fase 3, última etapa antes de pedir formalmente su homologación. Pfizer y su socio alemán BioNTech SE son los primeros fabricantes de medicamentos en mostrar datos exitosos de un ensayo clínico a gran escala de una vacuna contra el coronavirus. Este nivel de eficacia se ha logrado siete días después de la segunda dosis, es decir 28 días después del inicio de la vacunación, que tiene dos dosis.

Advierte Ssa rebrote en siete estados

Hasta el momento nueve entidades federativas tienen incremento epidémico de COVID-19 en las últimas semanas, de las cuales siete presentan un efecto de rebrote, aseguró José Luis Alomía, director de Epidemiología. "Les decimos efecto de rebrote porque en su momento este incremento de su curva epidémica que habían tenido en las últimas semanas, había superado ya su primer o segundo pico, es decir, tienen una tendencia ascendente y es mayor que la observada en picos previos", explicó. **Se trata de Chihuahua; Durango; Aguascalientes; Ciudad de México; Coahuila, Querétaro y Zacatecas. Chihuahua y Durango están en semáforo rojo.**

Rebasa el mundo los 50 millones de casos de COVID

El mundo rebasó este domingo los 50 millones casos de COVID-19, con Estados Unidos y Europa como los dos grandes focos de la pandemia, según datos de la Universidad Johns Hopkins. La cifra de contagios mundial llegó a los 50 millones 52 mil 204. Estados Unidos es la nación del mundo con el mayor número de infecciones con 9 millones 879 mil 323; seguida de la India, con 8 millones 507 mil 754; y Brasil, con 5 millones 653 mil 420. Los tres países también lideran el conteo de fallecidos con 237 mil 192 en EU; 162 mil 269 en Brasil; y 126 mil 121 en la India.

RECOMENDACIÓN

Chihuahua; Durango; Aguascalientes; Ciudad de México; Coahuila, Querétaro y Zacatecas han registrado un incremento importante de casos, por lo que se sugiere se incrementen las medidas sanitarias de sana distancia, salir solo a lo necesario, usar siempre cubrebocas y lavar con mucha frecuencia las manos.

***Si asistes a una reunión familiar o de trabajo, evita quitarte el cubrebocas (aunque vayas a estar entre personas que conozcas)**