

CRECEN VENTAS DE AUTOS EN MÉXICO 103.8% VS. MISMO PERIODO DE CONFINAMIENTO POR COVID-19

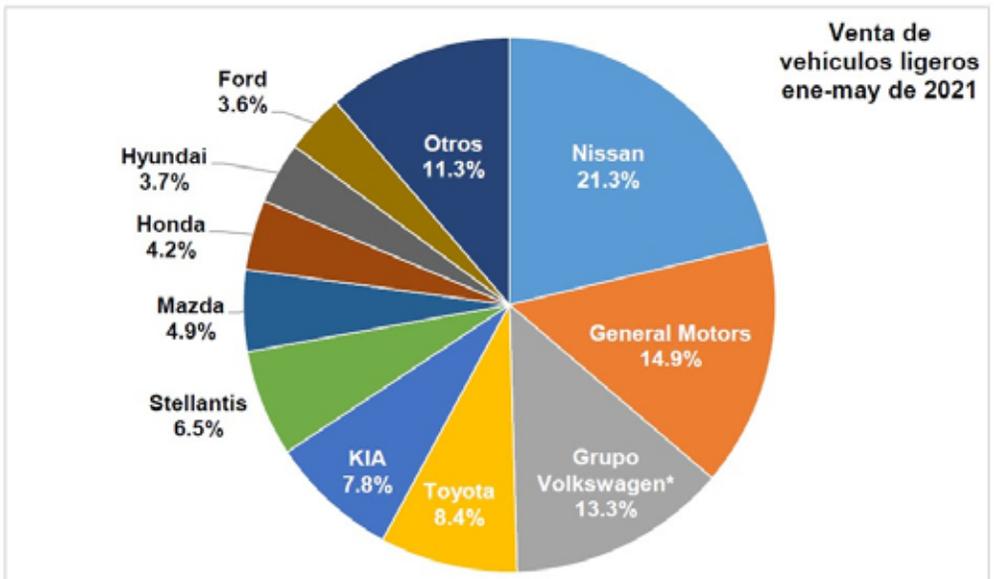
En mayo de 2021 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 85,662 unidades, 103.8% mayor al número de unidades comercializadas en mayo de 2020. En el acumulado enero-mayo de 2021 se registraron 428,312 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un incremento de 14.6% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2020, informó el INEGI.



MERCEDES-BENZ UTILIZARÁ “ACERO VERDE” PARA SUS VEHÍCULOS

Mercedes-Benz AG es el primer fabricante de automóviles en adquirir una participación accionaria en la startup sueca H2 Green Steel (H2GS), como una forma de introducir acero libre de CO2 en su producción en serie. Junto con sus proveedores de acero, la empresa está rediseñando su cadena de suministro para centrarse en la prevención y reducción de las emisiones de CO2 en lugar de compensarlas. La asociación con H2GS es otro paso hacia la neutralidad de CO2, que Mercedes-Benz persigue como parte de Ambition 2039 siendo su objetivo de lograr una flota vehicular totalmente conectada y neutral en emisiones CO2 para 2039, once años antes de lo que exige la legislación de la Unión Europea. Mediante un proceso innovador, la producción de acero a nivel de proveedor está libre de emisiones de CO2. En contraste, una tonelada de acero producido con un horno tradicional genera más de dos toneladas de CO2 en promedio. Con el nuevo proceso, el proveedor utiliza hidrógeno y electricidad como fuentes de energía 100% renovables en lugar de carbón coqueable (combustible sólido formado por la destilación de carbón en altas temperaturas) en la producción de acero. El hidrógeno funciona como un gas reductor, que libera y une las partículas de oxígeno al hierro. En comparación con el uso de carbón coqueable, este no produce CO2, sino agua.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS



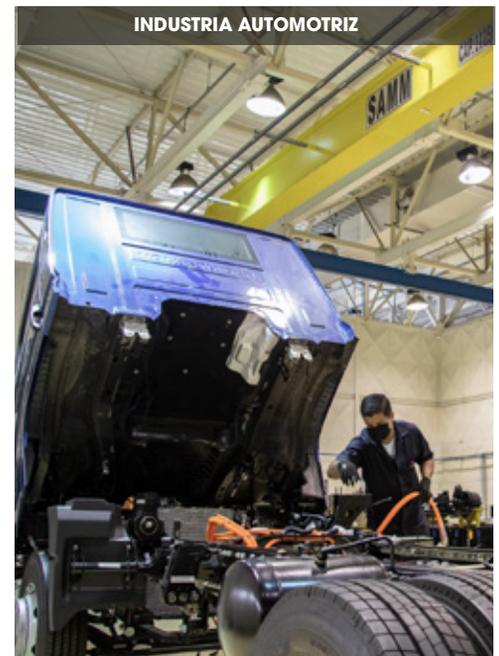
* Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.



RIMAC NEVERA: 1900 CABALLOS DE FUERZA EN UN SOLO COCHE

Su potencia es sin duda su gran atractivo. Los cuatro motores del automóvil prometen un total de 1.914 CV. Con ello el hipercoche consigue ponerse de 0 a 100 km/h en 1,85 segundos y se recorrerá el cuarto de milla (0,4 kilómetros) en 8,6 segundos. Finalmente, alcanzará una velocidad máxima de 415 km/h. Respecto al concepto original, Rimac dice que ha mejorado la aerodinámica en un 34%. El cambio clave aquí ha sido utilizar lo que llaman "elementos activos" donde partes como el cofre, el alerón y el difusor cambian según la conducción para optimizar la aerodinámica y la refrigeración. Si nos vamos al apartado de la batería, encontramos una en forma de H con 120 kWh. La batería cuenta con refrigeración líquida, que permite mantenerla a constante temperatura durante más tiempo. Con esto prometen un mayor rendimiento (o al menos durante más tiempo) antes de que la batería reduzca lo que ofrece.



VW LISTO PARA LA PRODUCCIÓN DEL E-DELIVERY

VW Camiones y Buses anuncia la instalación de Baterías Moura en su complejo industrial ubicado en Resende (RJ), Brasil. La empresa proveedora de baterías llega con la misión de atender procesos específicos del e-Delivery, el primer camión eléctrico de Brasil, a partir de este semestre.



CANADÁ APRUEBA QUE SE APLIQUEN A UNA PERSONA DOSIS DE DIFERENTES VACUNAS CONTRA EL COVID-19

En una Declaración de la Comisión Asesora Nacional sobre Inmunización de Canadá (NACI) se estipula que además de poder combinar las vacunas de AstraZeneca /Oxford/ y de Pfizer/BioNTech, las vacunas de Pfizer y Moderna son intercambiables. Es decir, se puede empezar con una y terminar con la otra y viceversa. Según la declaración, para ser consideradas intercambiables, las vacunas deben tener las mismas indicaciones e intervalos de administración, contener tipos similares de antígenos y ser similares en términos de seguridad, efectos secundarios, capacidad de estimular al sistema de defensa y similar eficacia para prevenir la enfermedad. Puedes consultar el documento completo, [aquí](#).

CREAN EN ESPAÑA HERRAMIENTA CAPAZ DE REALIZAR MONITOREO DE COVID-19 EN TIEMPO REAL

Un equipo de investigadoras del Centro Nacional de Epidemiología (CNE) del ISCIII ha publicado, en colaboración con un equipo del Hospital 12 de Octubre de Madrid, un estudio sobre el uso de una herramienta de análisis temprano para ayudar a la toma de decisiones basadas en la evidencia en el ámbito de la pandemia de COVID-19. Los resultados, basados en su aplicación durante los meses que siguieron al final del confinamiento de 2020, acaban de publicarse en la revista BMC Public Health. La herramienta, que estuvo activa recabando datos tras el final del confinamiento total de 2020 a finales de junio hasta finales del mes de agosto, volverá a activarse en las próximas semanas para ofrecer nueva información en el verano de 2021. Cuando se ponga de nuevo en marcha, mostrará diariamente y de forma pública los resultados de zonas activas (clusters) de COVID-19.

OPS: LOS CASOS DE COVID-19 DISMINUYEN EN MÉXICO, ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ

Estados Unidos, Canadá y México están reportando una reducción generalizada de casos y muertes por COVID-19, aunque las infecciones están aumentando de nuevo en el resto de América, dijo este miércoles la directora de la Organización Panamericana de la Salud (OPS), Carissa Etienne. Colombia está registrando la mayor tasa de infecciones en Sudamérica, donde los nuevos casos se han triplicado en algunas regiones, y Brasil está detectando un aumento en nuevas infecciones y hospitalizaciones.



INFECTADOS SON CAPACES DE GENERAR ANTICUERPOS CONTRA EL CORONAVIRUS DURANTE EL RESTO DE SU VIDA

El nuevo trabajo, publicado en Nature, aporta muy buenas noticias. Sus responsables han analizado a 77 pacientes que pasaron la enfermedad de forma leve o moderada (es el grupo sobre el que había dudas). En la mayoría de ellos vieron que los anticuerpos decaen de forma pronunciada transcurridos los cuatro meses, pero después la reducción es más pausada y estas moléculas siguen presentes en el torrente sanguíneo hasta 11 meses después de la infección. Más importante aún, este trabajo ha sido el primero en analizar la presencia de células plasmáticas de vida larga en la médula ósea. Este tipo de células se generan cuando un patógeno entra en el cuerpo para que puedan recordar varios rasgos característicos de este. En el caso de la COVID-19 se trata, por ejemplo, de la proteína S que el virus usa para infectar las células humanas. Pasada la infección, estas células inmunes viajan a la médula ósea y se quedan allí en estado latente. Si el virus reaparece, las células vuelven al torrente sanguíneo y comienzan a fabricar de nuevo anticuerpos contra el virus.



RECOMENDACIÓN

El próximo domingo 06 de junio, por la jornada electoral, se suspenderá la vacunación en toda la República Mexicana.

Sal a votar, ¡México te necesita!

