

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

REALIZAN INA PAACE AUTOMECHANIKA MÉXICO LUEGO DE LA PANDEMIA

- La exposición se encuentra abierta hasta el día de hoy y Roshfrans está presente

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

BOSCH SE METE DE LLENO EN EL NEGOCIO DE LOS SEMICONDUCTORES

- Stefan Hartung, presidente de Bosch: «La microelectrónica es el futuro».

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

ENTREGAS DE AUTOS CONVENCIONALES Y ELÉCTRICOS DE MERCEDES BENZ SUPERAN CIFRAS EN PRIMER SEMESTRE

- Las entregas de automóviles de Mercedes-Benz alcanzaron las 490,000 unidades

REALIZAN INA PAACE AUTOMECHANIKA MÉXICO LUEGO DE LA PANDEMIA



En su discurso inaugural González Díaz recordó la importancia de la industria de autopartes en México y la necesidad de mirar hacia el futuro luego de la pandemia. "Estamos muy contentos de llevar a cabo una edición que originalmente tendría lugar en 2020 y que, debido a la pandemia, tuvo que posponerse. Una edición que vuelve con bríos renovados y que se está llevando a cabo en una coyuntura clave donde, a nivel global, nuestro sector se está transformando", dijo. El presidente de INA señaló que, para todos los integrantes de esta industria, era muy claro que la necesidad de reunirse era imperante. "Necesitábamos tener este espacio para dialogar en torno al presente y futuro de la industria". González Díaz felicitó a todos los expositores y profesionales del sector que han hecho patente la fortaleza de la industria, a través del piso expositor de más de 3,800 m². "Más de 170 expositores presentarán los últimos avances y productos en torno a la industria de autopartes. Igualmente, los líderes del sector expondrán los conocimientos más especializados durante nuestro programa de conferencias los tres días del evento".



BOSCH SE METE DE LLENO EN EL NEGOCIO DE LOS SEMICONDUCTORES

Desde coches y bicicletas eléctricas hasta electrodomésticos y dispositivos portátiles, los semiconductores son una parte integral de todos los sistemas electrónicos. Son el motor que impulsa el mundo de la tecnología moderna. Desde el principio, Bosch reconoció su creciente importancia y ahora ha anunciado una inversión de miles de millones de euros adicionales para fortalecer su propio negocio de semiconductores. Hasta 2026, Bosch prevé invertir otros 3,000 millones de euros en su división de semiconductores como parte del programa de financiación IPCEI sobre microelectrónica y tecnología de las comunicaciones. "La microelectrónica es el futuro y es vital para el éxito de todas las áreas de negocio de Bosch. Esta nueva inversión en microelectrónica abre también nuevas áreas de innovación para Bosch. "Ser un líder en innovación comienza con los componentes electrónicos más pequeños: los chips semiconductores", dijo Hartung.



ENTREGAS DE AUTOS CONVENCIONALES Y ELÉCTRICOS DE MERCEDES BENZ SUPERAN CIFRAS EN PRIMER SEMESTRE

La demanda de los clientes se mantuvo sólida en todas las regiones y segmentos, en particular para los vehículos eléctricos y de lujo de alta gama. La marca de la estrella de tres puntas sigue escalando la producción y venta de vehículos eléctricos. En el segundo trimestre, las ventas de Mercedes-EQ casi se duplicaron hasta las 23,500 unidades (+90%) y las entregas de modelos xEV (PHEV y BEV, incluyendo Smart) alcanzaron las 65,400 unidades (+2%). Durante la primera mitad de 2022, las ventas de vehículos eléctricos a batería (BEV) aumentaron un 134% a 45,400 unidades a medida que modelos de volumen como el EQE comenzaron a salir de la línea de producción. Las entregas de xEV alcanzaron las 139,600 en todo el mundo (+14%) durante el mismo período.



DOT 5.1



Los líquidos para frenos DOT 5.1, son líquidos de frenos que se encuentran formulados a base de glicol, por lo tanto, esto hace que se puedan llegar a mezclar con fluidos DOT 3 y DOT 4 sin problema alguno; por lo contrario, nunca debe ser mezclado con un fluido del tipo DOT 5. Gracias a sus características de formulación, este tipo de fluidos alcanzan un punto de ebullición seco de 270 °C y punto de ebullición húmedo de 180° C

MÉXICO REGISTRÓ EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS 37 MIL 346 CASOS Y 72 MUERTES POR COVID-19

- Se tienen registrados 221 mil 553 casos activos de COVID-19; las tasas más altas las presentan Ciudad de México, Colima y Baja California Sur

LA REINFECCIÓN POR CORONAVIRUS PODRÍA PROVOCAR ALZHEIMER O PARKINSON

- Varios estudios apuntan a que contagiarse de COVID-19 puede acarrear problemas neurológicos, como el Alzheimer o el Parkinson.

EEUU RECOMIENDA TOMAR MEDIDAS ANTE VARIANTES DE COVID-19

- El doctor Anthony Fauci, el principal experto en enfermedades infecciosas del país, dijo que si bien las nuevas variantes son preocupantes

MÉXICO REGISTRÓ EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS 37 MIL 346 CASOS Y 72 MUERTES POR COVID-19

La Secretaría de Salud informó este miércoles que México suma 6 millones 338 mil 991 casos y 326 mil 261 muertes por COVID-19. En las últimas 24 horas, el país registró 37 mil 346 contagios y 72 defunciones por coronavirus SARS-CoV-2. Se tienen registrados 221 mil 553 casos activos, es decir, pacientes que iniciaron síntomas en los últimos 14 días. Las tasas de casos activos por cada 100 mil habitantes más altas las presentan Ciudad de México, Colima, Baja California Sur, Querétaro, Sinaloa, Tabasco, Nuevo León y San Luis Potosí, Yucatán y Quintana Roo.



LA REINFECCIÓN POR CORONAVIRUS PODRÍA PROVOCAR ALZHEIMER O PARKINSON

A pesar de que la mayoría de los gobiernos en todo el mundo ha eliminado las medidas contra el coronavirus, los principales organismos sanitarios, como la Organización Mundial de la Salud (OMS) o la Organización Panamericana de la Salud (OPS), recuerdan que la pandemia no ha terminado. Según datos oficiales facilitados por la OPS, la región de las Américas reportó más de 1,6 millones de nuevos casos y 4.800 muertes en la última semana. A pesar de que siguen siendo números altos, esas cifras representan un descenso del 0,9 % y el 3,5 % respectivamente. Sin embargo, hubo un aumento del 54,9 % de casos positivos en Centroamérica y en América del Sur un 2 %. En el Caribe, los casos disminuyeron un 5,2 % y en América del Norte un 4,5 %. "Una cosa muy importante que todo el mundo tiene que entender es que cada vez que te enfermas con COVID-19 estás haciendo más daño al sistema", explica la Dra. Aileen Marti, infectóloga colaboradora de la OMS y profesora de la Universidad Internacional de la Florida (FIU), durante una entrevista con la Voz de América. "Son problemas neurológicos", amplía Marti en conversación con la VOA. "Las personas que se enferman por tercera o cuarta vez, o incluso más, tienen muchas más posibilidades de tener problemas como Alzheimer o Parkinson, que son condiciones que nadie quiere sufrir", comenta la doctora especialista en enfermedades infecciosas.



RECOMENDACIÓN

Mantener su esquema de vacunación al día les brinda la mejor protección contra un cuadro grave. Si aún no lo tienes completo, consulta a tu médico y vacúnate cuanto antes.



EEUU RECOMIENDA TOMAR MEDIDAS ANTE VARIANTES DE COVID-19

El gobierno del presidente Joe Biden pidió a la población que renueve su cautela sobre el COVID-19, enfatizando la importancia de que aquellas personas elegibles se apliquen una vacuna de refuerzo, y el uso de mascarillas en interiores, en momentos en que dos variantes altamente contagiosas se propagan rápidamente por todo el país. Las nuevas variantes, conocidas como BA.4 y BA.5, se derivan de la mutación ómicron que es responsable de casi toda la propagación del virus en Estados Unidos, y son incluso más contagiosas que sus predecesoras. Los médicos de la Casa Blanca subrayaron la importancia de recibir vacunas de refuerzo, incluso si una persona contrajo el virus recientemente.





AFICIÓN SIGUE ESPERANDO EL DEBUT DE BERTERAME CON RAYADOS

• Es uno de los refuerzos más esperados para la afición de Monterrey



Ya vamos para la jornada tres del Apertura 2022 y Germán Berterame no ha podido hacer su presentación como futbolista de los Rayados de Monterrey y la afición se pregunta por qué aún no ha tenido minutos en el torneo. De los tres refuerzos en la parte ofensiva del equipo regiomontano, solo uno ha visto acción todos los minutos, tal es el caso del uruguayo Rodrigo Aguirre, por su parte, el ecuatoriano Joao Rojas se lesionó de gravedad el partido pasado y se perderá lo que resta del torneo. El problema de porque el delantero argentino no ha podido debutar, es porque dentro del club aún no llega el pase internacional del jugador, debido a problemas en la papelería por parte del Atlético de Madrid. De acuerdo con el periodista José Manuel Elgueta, el club español se comprometió con el Monterrey de mandar toda la papelería correspondiente para que Berterame pueda jugar el próximo domingo en contra de su exequipo el Atlético de San Luis.



TIP ROSHFRANS



¿QUÉ DEBEMOS REVISAR ANTES DE SALIR DE VACACIONES?

- **Revisar los niveles de todos los líquidos**
Se recomienda siempre realizar una revisión de todos los líquidos del vehículo, además de la comprobación del líquido limpiaparabrisas que hemos recomendado anteriormente. Nos fijaremos en si los niveles de aceite y líquido refrigerante son los adecuados.
- **Comprobar el sistema de frenado**
Otros de los elementos que se aconseja comprobar antes de iniciar un viaje son las pastillas y los discos de freno. Tendremos que fijarnos en si las pastillas de freno están desgastadas o en si el estado de los discos de freno es el adecuado. Además, también se aconseja examinar el sistema de frenado electrónico y verificar si existe alguna avería que pueda agravarse durante el trayecto.
- **Revisión del sistema de escape**
Para asegurar que el consumo del vehículo sea óptimo, además de para no rebasar los límites acústicos legales, tendremos que comprobar que el sistema de escape se encuentre en perfecto estado. Además, de esta manera también se mantendrán los niveles de emisiones marcados por el fabricante.
- **Comprobar el estado de los amortiguadores**
Se recomienda realizar una revisión del estado de los amortiguadores cada 20.000 kilómetros y sustituirlos en caso de que sea necesario. Si nos damos cuenta de que nuestro coche derrapa en los giros, tiende a hundirse en la parte delantera durante una frenada, es sensible al movimiento con fuertes vientos laterales o los neumáticos se desgastan de forma irregular, tendremos que revisar el estado de los amortiguadores ya que podrían presentar desgastes y poner en riesgo a los ocupantes del automóvil.



GEAR PLUS CD-700

Es un lubricante de alta calidad 100% sintético diseñado para eficientar el consumo de combustible, con periodos de drenado extendidos. Está aprobado para su uso en las transmisiones Eaton como Ultrashift Plus, Fuller Advantage y transmisiones Series FR y RT.

Características:

- El Aceite Gear Plus CD-700 es un fluido sintético para transmisiones de unidades de servicio pesado con periodos de cambio extendidos de acuerdo a la garantía del fabricante de transmisiones, su aplicación incluye transmisiones y cajas de transferencia.
- Es un lubricante de alto desempeño que protege las transmisiones manuales bajo condiciones de trabajo de ligeras a severas, donde las bajas o altas temperaturas y el desgaste están presentes y donde es requerido un lubricante sin aditivos de extrema presión (EP).
- El Aceite Gear Plus CD-700 cubre la especificación para servicio extendido.
- Es recomendado para vehículos comerciales, de reparto, pick-up, autobuses y fuera de carretera.

