

# BOLETÍN INFORMATIVO RHF

734-05052023 | MAY 05



## Senado aprueba nuevo límite de velocidad en zonas de escuelas, hospitales, asilos y albergues

- El exceso de velocidad es uno de los principales factores de riesgo que provocan muertes y lesiones

## BMW es socio del 76º Festival de Cine de Cannes

- BMW amplía su asociación oficial con el festival por segundo año.

## Stellantis México reportó el mejor abril en ventas desde 2008 con 8,030 unidades

- Alfa Romeo reportó el mejor abril en ventas en su historia.

## SENADO APRUEBA NUEVO LÍMITE DE VELOCIDAD EN ZONAS DE ESCUELAS, HOSPITALES, ASILOS Y ALBERGUES

El Senado de la República aprobó el 28 de abril la reforma a la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, turnada en noviembre de 2022 desde la Cámara de Diputados, para que en las vías adyacentes a escuelas, hospitales, albergues y asilos se aplique un nuevo límite de velocidad de 20 kilómetros por hora, lo que ayudará a mejorar las condiciones de seguridad vial para las poblaciones vulnerables. A nivel mundial, los incidentes de tránsito son la primera causa de muerte para las personas de entre 5 y 29 años y, en México, según datos del INEGI, los incidentes viales fueron la primera causa de muerte en niñas y niños de entre 5 y 14 años y la segunda causa de muerte para jóvenes de entre 15 y 24 años de edad durante 2021. De acuerdo con el Informe sobre la situación de la Seguridad Vial de STCONAPRA, durante 2019, en México, más de 14 mil personas fallecieron a causa de hechos de tránsito, y de éstas, 55% tenían entre 5 y 39 años.



## BMW ES SOCIO DEL 76º FESTIVAL DE CINE DE CANNES

BMW retoma su papel como patrocinador oficial del Festival de Cine de Cannes en 2023 luego de su debut el año pasado. El fabricante de automóviles premium bávaro proporciona a la 76.ª edición del célebre festival y a algunos de sus socios oficiales una selección de más de 200 vehículos totalmente eléctricos, además de los nuevos modelos BMW XM con propulsión híbrida enchufable. Esta reunión de la industria cinematográfica mundial en el sur de Francia también ofrece el escenario perfecto para la presentación de una nueva producción de BMW Films llena de acción, así como para la presentación de la innovadora embarcación THE ICON. Y recién salido de su estreno mundial, el nuevo BMW i7 M70 xDrive\*, el modelo totalmente eléctrico más potente y rápido de toda la cartera de la marca, estará en acción en la carretera por primera vez.



## STELLANTIS MÉXICO REPORTÓ EL MEJOR ABRIL EN VENTAS DESDE 2008 CON 8,030 UNIDADES

Stellantis México reportó en abril ventas de 8,030 unidades, mejor abril en ventas desde 2008. La marca líder en ventas fue Ram. "Continuamos con excelentes resultados en ventas al registrar diversos récords durante abril", dijo Carlos Quezada, Vicepresidente Comercial de Stellantis México. "Nuestra estrategia de lanzar productos en nuevos segmentos continúan atrayendo a los clientes al piso de ventas y con esto esperamos continuar con resultados positivos como los que hemos tenido", agregó Quezada. Alfa Romeo reportó el mejor abril en ventas en su historia con 30 unidades. El totalmente nuevo Alfa Romeo Tonale en su primer mes en ventas reportó 25 unidades. Ram reportó el mejor abril en ventas en su historia con 3,401 unidades.



## ¿CUÁNDO SE TIENEN QUE REEMPLAZAR LOS AMORTIGUADORES?

Los amortiguadores son elementos esenciales del sistema de suspensión; junto con los neumáticos, éstas piezas del vehículo son fundamentales para mantener la seguridad en carretera. Es recomendable comprobar el estado de los amortiguadores cada 20 000 km. Al realizar cualquier revisión en el vehículo, nunca está de más revisar los elementos del sistema de suspensión. Asegurarse de que no hay fugas de aceite, es muy importante para la seguridad del conductor; en caso de que se presente alguna fuga, será esencial sustituir los amortiguadores. Se recomienda cambiarlos cada cinco años o bien cada 60 000 km recorridos.



# BOLETÍN INFORMATIVO RHF

734-05052023 | MAY 05



## Volta Trucks se asocia con Nexyad para un sistema avanzado de asistencia al conductor

- El sistema de análisis basado en datos en tiempo real Nexyad instalado en Volta Zero promueve una conducción más segura.

## ¿Qué es el 'e-fuel' y por qué se habla tanto de este combustible?

- El e-fuel también es conocido como biocombustible, combustible verde o sintético.

## Porsche sigue apostando por los e-Fuels y la planta en Texas que ya fue aprobada reducirá aún más sus precios

- La construcción de la planta de e-Fuels más grande del mundo comenzará en 2024

## VOLTA TRUCKS SE ASOCIA CON NEXYAD PARA UN SISTEMA AVANZADO DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Volta Trucks, el fabricante y proveedor de servicios líder y disruptivo de vehículos comerciales totalmente eléctricos, ha anunciado una asociación con Nexyad para traer la próxima generación de entrenamiento y puntuación de conducción para ayudar a los conductores del Volta Zero a lograr el estilo de conducción más seguro posible en un entorno urbano. ambiente. Nexyad, la plataforma integrada en tiempo real para agregar datos a bordo, utiliza IA basada en física híbrida para agregar varias fuentes de datos de vehículos en tiempo real y los interpreta. Esto ofrece a los conductores de Volta Trucks información simple y relevante que puede ayudarlos a desarrollar un estilo de conducción cada vez más prudente, minimizando el riesgo para ellos y otros usuarios vulnerables de la carretera.



## ¿QUÉ ES EL 'E-FUEL' Y POR QUÉ SE HABLA TANTO DE ESTE COMBUSTIBLE?



El final de los motores de combustión no será tan brusco como se anunciaba. Europa hará una excepción y, tras la fecha prevista del año 2035, los motores térmicos podrán seguir funcionando, pero bajo la condición de que utilicen carburantes sintéticos, también conocidos como e-fuels. Este tipo de combustibles no están derivados del petróleo y, en su fabricación, presentan un balance neutro en CO2. Y lo consiguen siguiendo un proceso industrial completamente diferente del que se aplica en las refinerías clásicas de crudo. Para empezar, la energía usada es electricidad limpia, obtenida a partir de fuentes renovables como la eólica o la solar. A continuación, esa energía se aplica en la obtención de hidrógeno descomponiendo las moléculas de agua (hidrólisis). Al mismo tiempo, la instalación productora de carburante sintético o e-fuel captura el CO2 libre en la atmósfera, purificándola, para acto seguido combinarlo con el hidrógeno y así obtener metanol, la base del nuevo combustible.

## PORSCHE SIGUE APOSTANDO POR LOS E-FUELS Y LA PLANTA EN TEXAS QUE YA FUE APROBADA REDUCIRÁ AÚN MÁS SUS PRECIOS

Tras el éxito de su proyecto piloto en Chile, HIF Global recibió luz verde para construir la instalación de producción de e-Fuels más grande del mundo en Matagorda, en el sur de Texas. La construcción está programada para comenzar en 2024. HIF Global es una empresa chilena que puso en marcha una instalación piloto en Haru Oni. Los 2,600 litros de e-Fuels que produjo se enviaron a Porsche, para su serie de carreras monomarca en Alemania el año pasado. "En Texas, estamos llevando los combustibles electrónicos al siguiente nivel de escala comercial, y ahora se nos permite construir la instalación de combustibles electrónicos más grande del mundo, para producir aproximadamente 750 millones de litros por año de envío. Será de combustible y gasolina electrónica", dijo Meg Gentle, directora ejecutiva de la junta directiva de HIF Global. La compañía espera poder producir esa cantidad de combustible electrónico para 2027, según hydrogeninsight.com. Para lograrlo, HIF Global necesitará 300,000 toneladas de hidrógeno verde por año y aproximadamente 2 millones de toneladas de "dióxido de carbono reciclado".



# FÚTBOL

## TIPS/PRODUCTO

734-05052023 | MAY 05



### ¿Cuándo y contra quién jugará León la gran final de la Concachampions 2023?

- El cuadro esmeralda vivirá un momento para el recuerdo en sus más de 70 años de historia frente a un equipo de la MLS.

La etapa de Nicolás Larcamón al mando del Club León puede ser una de época en la historia de la institución. Y es que después de sufrir tres eliminaciones consecutivas en Octavos de Final en ediciones anteriores de Concachampions, hoy están a sólo dos partidos de clasificarse al próximo Mundial de Clubes. De esta manera, la Fiera buscará escribir dos episodios de ensueño en su ciudad y, posterior a ello, en Los Ángeles ante el equipo de la misma ciudad que alguna vez condenó su mala suerte en el 2020. El encuentro ante Los Ángeles FC está programado para disputarse de la siguiente manera:

**Miércoles 31 de mayo: León Vs LAFC**

**Domingo 4 de junio: LAFC Vs León**

Los horarios aún están por definirse.



## LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 3

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

### Características:

- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.



## TIP ROSHFRANS

### LAS SEÑALES QUE INDICAN UN PROBLEMA EN EL SISTEMA DE FRENADO

- 1. Cambios en el recorrido del pedal de freno.**  
Si notas que el pedal de freno hace más recorrido cuando lo presionas, es probable que el líquido de frenos esté en mal estado, que exista una fuga en el circuito o que las pastillas estén muy desgastadas.
- 2. Cambios en la sensación al pisar el pedal de freno.**  
Si cuando pisas el pedal de freno notas que está demasiado duro, es probable que las pastillas de freno estén sucias, manchadas o cristalizadas. También puede deberse a un problema en el pistón de la pinza, un daño en los discos de freno o un problema con el líquido de frenos.
- 3. Vibración en el pedal de freno.**  
Cuando sientes que el pedal de freno vibra, es probable que los rodamientos de las ruedas estén gastados o a que tengas los discos gastados o deformados. También podría deberse a un mal equilibrado de las ruedas o a que necesitas cambiar las pastillas y discos de freno.
- 4. Chirrido al frenar.**  
Es probable que las pastillas de freno estén muy desgastadas o sucias, por lo que al hacer fricción sobre los discos emiten ese sonido desagradable. También puede ocurrir cuando las pastillas son de mala calidad, aunque sean prácticamente nuevas.
- 5. Pérdida de capacidad de frenado en caliente.**  
Si has sometido los frenos a un uso excesivo llegará un punto en el que estos pierden eficacia al aumentar la temperatura, lo cual se conoce como fading. No obstante, este problema también puede estar causado por unas pastillas de mala calidad o que hacen contacto.

