

SIETE CONSEJOS

PARA MANEJAR EN LLUVIA

De acuerdo con el Centro de Experimentación y Seguridad Vial México (Cesvi), el seis por ciento de los accidentes vehiculares ocurridos en las carreteras federales son provocados por lluvias. Sin embargo, este organismo también advierte que el 75 por ciento de estos accidentes son evitables. Por ello, es importante siempre tomar las medidas necesarias para reducir la posibilidad de un accidente, sobre todo en temporada de lluvias, ya que los riesgos se incrementan. Entre los factores que ocasionan los accidentes de manera más frecuente se encuentran la poca experiencia en el manejo en carretera, distracciones y fallas mecánicas.

En este sentido, antes de salir a carretera revises las condiciones mecánicas de tu auto: motor, frenos, neumáticos, líquidos del vehículo; además se recomienda no manejar cansado, respetar los límites de velocidad y respetar los señalamientos carreteros para llegar sano y salvo a tu destino.

Prioriza la visibilidad: Es necesario estar seguros de que tanto el parabrisas como las escobillas estén en perfecto estado de limpieza, y de mantenimiento. La suciedad se alía con la lluvia para producir una especie de pasta que perjudica la visibilidad.



Alumbrado permanente: En condiciones de lluvia, aunque sea ligera, es recomendable (y obligatorio en algunos casos) encender las luces del auto. Revisa antes de viajar que todas las luces funcionen. Recuerda tener especial atención en procurar ser vistos sin deslumbrar a los demás conductores.

Neumáticos efectivos: La lluvia reduce el agarre efectivo de los neumáticos y puede afectar la estabilidad del carro si no circulamos con precaución. Un factor de seguridad en carretera es la reducción de velocidad y el tipo de conducción que mantengamos; el agua se mezcla con el polvo y residuos de la carretera y se forma una especie de barro que puede ser muy resbaladizo.



Moderar la velocidad: Es importante hacer caso a los señalamientos carreteros, mantener la velocidad permitida y no realizar movimientos bruscos con el volante, freno y acelerador.

Distancias adecuadas: Es importante tener un poco más de distancia de lo normal con el auto de enfrente, considerando que por el clima el auto puede tardar más tiempo en frenar.



Charcos con precaución: Si al conducir percibes un charco, es recomendable que reduzcas la velocidad ya que no sabes si es profundo o tiene algún material que afecte llantas y/o rines de tu auto.



Revisa tu póliza: Recuerda que tu seguro es el mejor aliado en tiempos complicados, revisa su vigencia y ten a la mano una copia de póliza, así como de los números de contacto por cualquier cosa.

Recuerda que, en lluvia, la distancia de frenado se duplica, situación que debes considerar para evitar accidentes. Un manejo defensivo y cuidadoso, es responsabilidad de todos.

¿Qué es la culata del motor?

- La culata es la parte superior del motor, aunque en ocasiones también se le denomina tapa de cilindros. Con ella se cierran los cilindros en su parte superior, y se alojan las válvulas de admisión y escape, las bujías (en motores de gasolina), el árbol de levas, los conductos de admisión de aire y combustible y los conductos de escape. Entre el bloque motor y la culata se coloca una junta, que se denomina "junta de culata" que garantiza un sellado hermético entre ambas partes. La culata suele estar fabricada en hierro fundido, aluminio o de una aleación ligera.

FUNCIONES DEL DIBUJO DE LAS LLANTAS

Resumiendo, la función del dibujo de los neumáticos es asegurar un alto nivel de adherencia del vehículo y una gran capacidad de frenada. Todo con el fin de mejorar la seguridad durante la conducción, incluso en condiciones climatológicas adversas.

Afinando un poco más, encontramos una gran variedad de dibujos de neumáticos. Y grandes diferencias en la profundidad de los mismos. Cada una de estas variables tiene una función concreta para ofrecer un alto nivel de seguridad durante la conducción.

La forma del dibujo, clave para la adherencia y estabilidad:

Una escultura habitual es el dibujo de la rueda con forma de V profunda, con grandes canales tanto centrales como laterales. La función de este dibujo es eliminar el agua evitando que este se acumule. Así minimiza el riesgo de deslizamiento del vehículo sobre el terreno mojado, mejorando la estabilidad del vehículo y la seguridad en la conducción sobre la carretera mojada.

1.

El patrón dibujado en los bloques del neumático clave para distintas prestaciones: El patrón dibujado es otra de las claves para conocer qué función tiene el dibujo de los neumáticos. Los patrones más usuales son:

2.

- **En costilla.** Formado por surcos paralelos e irregulares. Favorecen la estabilidad direccional en las ruedas de eje de camiones o autobuses.
- **Repetitivo.** Es un patrón de ranuras perpendiculares al eje de conducción. Mejora la tracción y adherencia del vehículo en carreteras no duras en vehículos especializados.
- **Mixto.** Una combinación de los dos patrones anteriores y es ideal para circular por tierra y carreteras no endurecidas, con una buena adherencia.
- **Bloques independientes.** Estos se comunican por una red de estrías. Ofrecen una alta capacidad de expulsión del agua. Y, por tanto, una gran capacidad de adherencia y estabilidad en carreteras nevadas, heladas y mojadas.
 - **Dibujo de patrón asimétrico.** El dibujo a cada lado de la rueda es diferente. Ideales para la conducción de vehículos de alta gama y deportivos ya que la función de este patrón de dibujo es una buena adherencia en curvas tomadas a gran velocidad con un bajo desgaste del neumático.
 - **Direccional.** Presenta estrías laterales a ambos lados del neumático. Estas van en el mismo ángulo y dirección. Su función es mejorar las prestaciones de frenado y tracción incluso a gran velocidad y con una buena capacidad de expulsión de agua.

Profundidad del dibujo, clave para el agarre y la distancia de frenado:

No solo el tipo y patrón del dibujo influyen en las prestaciones de un neumático. ¿Sabes qué función tiene la profundidad del dibujo de los neumáticos? Esta es importante para determinar el agarre y distancia de frenado. Especialmente en carreteras mojadas para permitir una frenada segura y, además, para evitar el aquaplaneo.

3.



A mayor profundidad, permite una menor distancia de frenado con seguridad. El mínimo legal de profundidad de la banda de rodadura de un neumático es de 1.6 mm en toda su superficie. Pero siempre es recomendable no apurar hasta ese mínimo legal por propia seguridad durante la conducción.

818

31082023 | AGO 31

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO



SIETE CONSEJOS PARA MANEJAR EN LLUVIA

FUNCIONES DEL DIBUJO DE LAS LLANTAS

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



Toluca y Monterrey dieron un jugazo anoche

“ Los Diablos rompieron una racha de tres años sin vencer a Monterrey ”

Después de tres años, Toluca pudo vencer a Rayados (1-0), y aunque fue por la mínima diferencia, los Diablos Rojos lograron romper con una mala racha de tres años de no vencer a Monterrey (la última vez fue 2-0 en el Clausura 2020), y es apenas la segunda victoria roja en el torneo. Rayados tiene que seguir cumpliendo y 'emparejarse' con los demás después de ser el equipo mexicano que más lejos llegó en la Leagues Cup (Semifinal), y por ello este miércoles visitó al Toluca. Los Diablos Rojos, ya con un poco más de ritmo en la Liga MX, recibió al Monterrey con intensidad y la convicción de lograr su segunda victoria en lo que va del Apertura 2023, y de inicio lo logró. Fue el minuto 26, cuando tras recibir la pelota, Juan Pablo Domínguez disparó desde fuera del área; imposible para Esteban Andrada. Toluca ya ganaba por un tanto. Pero un gol no era suficiente ventaja y menos cuando el rival es una plantilla como la de Rayados. Incluso, Tiago Volpi intervino en varias ocasiones por los disparos de Cortizo y Sergio Canales, quien no estaba marcando la diferencia para los regios. Aunque para la segunda mitad, mejoraron y la situación cambió para Toluca que terminó sufriendo en la recta final del juego, pues el cuadro de Rayados fue insistente al frente, aunque no pudo reflejarlo en el marcador, y con ello se concretó la segunda derrota del Monterrey en lo que va de la temporada.

T!PS ROSHFRANS



¿Sirven los abrillantadores de llantas?

La limpieza de los neumáticos es sumamente importante para mantener su buen estado: para comenzar con esta labor las llantas deben estar totalmente frías, se tienen que lavar con abundante agua y jabón, se recomienda ampliamente desmontarlas y utilizar un cepillo para las zonas de difícil acceso. Después de realizado todo se usaría el abrillantador de neumáticos, el mercado nos ofrece diferentes opciones y siempre hay una que se adecue a lo que necesitamos.

Los abrillantadores, además de brindarnos una estética llamativa en nuestro automóvil, también ayudan a proteger las llantas de los rayos UV, algunos productos nos garantizan incluso la protección de los elementos que pueden causar las cuarteaduras y decoloración mientras preservan el color negro y brillante del neumático. Cuidar tus neumáticos no es solo cuestión de estética, es relevante mantenerlos en su mejor estado para evitar su pérdida.

ABRILLANTADOR ROSHFRANS

Formulado con componentes biodegradables, diseñado para proteger, dar brillo y renovar la apariencia de llantas y vinilos del vehículo.

Beneficios:

- Abrillanta y renueva la apariencia, dejando una sensación de nuevo sobre llantas, tablero, vinilos, molduras y hules, gracias a su mezcla de silicones.

