



BOLETÍN INFORMATIVO RHF



TALLERES Y REFACCIONARIAS

Cinco mitos del aceite que debes saber



1. Entre más alto kilometraje tiene tu coche, más viscosidad debe tener el aceite.
Falso. La viscosidad correcta para el motor de tu coche la determina el fabricante del mismo y no el kilometraje del vehículo.
2. El color oscuro del aceite significa que ya debe ser cambiado.
Falso. El aceite se oscurece debido a las propiedades detergentes con las que cuenta y se traduce en que está trabajando bien limpiando la carbonilla que se genera en el motor.
3. Mezclar viscosidades no daña el motor del coche.
Falso. Puedes cambiar de marca de lubricante, pero no debes mezclar viscosidades porque puedes generarle un daño importante al motor del coche.
4. Cualquiera puede cambiar el aceite.
Falso. Algunas piezas de los motores necesitan herramientas específicas para poder hacer el cambio de aceite. Así mismo, se debe purgar completamente el cárter y poner correctamente el filtro adecuado dependiendo del aceite que utilices.
5. Puedo usar un filtro de aceite mineral para aceite sintético.
Falso. Cada tipo de aceite debe utilizar un filtro específico para garantizar el buen funcionamiento del aceite en el motor. Hay filtros específicos para aceites minerales y otros especiales para aceites sintéticos.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Se cumplen 45 años del BMW Serie 3

Tras siete generaciones, y 45 años de existencia, el BMW Serie 3 se mantiene como el sedán deportivo por excelencia y uno de los íconos más exitosos de la marca. La primera generación del BMW Serie 3 (E21) se presentó al mundo en julio de 1975, y se mantuvo en el mercado hasta 1983. El diseño de la carrocería de este sedán deportivo fue obra de Paul Bracq, quien fue jefe de diseño de BMW entre 1970 y 1974. También creó otros modelos como el prototipo BMW Turbo que dio lugar al mítico BMW M1.

Nissan obtiene cuatro premios APEAL de J.D. Power

J.D. Power premio cuatro vehículos de la firma japonesa basado en Desempeño, Ejecución y Diseño Automotriz (APEAL). El nuevo Nissan Sentra 2020 obtuvo el reconocimiento por mejor rendimiento, con 42 puntos por encima del promedio de su segmento (automóvil compacto). El nuevo Nissan Versa obtuvo 41 puntos por encima del promedio del segmento (automóvil pequeño); Nissan Maxima estaba 30 puntos por delante del promedio del segmento (automóvil grande); y Nissan Armada clasificó 25 puntos por delante de su segmento promedio (SUV grande). Esta es la tercera victoria consecutiva del segmento APEAL para Nissan Maxima.

Llega el nuevo Audi A4 al mercado mexicano

Con una gran historia de éxito, el Audi A4 con 9 generaciones, de 1972 a 2016, ahora se renueva mostrando una apariencia mucho más deportiva, llevando el lenguaje de diseño y tecnología de Audi a un nuevo nivel.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF



INFORMACIÓN GENERAL

Reinicia Verificación Vehicular en el Estado de México

Desde este lunes 27 de julio se reanudó el proceso de verificación en el Estado de México, por lo cual debido a la contingencia sanitaria para acudir a un verificentro se deben programar las citas por vía internet o por teléfono. Cabe recordar que los verificentros atienden a los usuarios de vehículos de lunes a sábado en un horario de las 7 de la mañana a las 8 de la noche. Toda la información, aquí: https://sma.edomex.gob.mx/verificacion_vehicular

Esta entidad sólo tendrá una sola verificación vehicular por el COVID-19 y la sanción, en caso de incumplimiento es de 1,737.60 pesos. El color amarillo, ya debió haber verificado.

COLOR DE ENGOMADO DEL VEHÍCULO EN EDOMEX	ÚLTIMO DÍGITO DE PLACA DE CIRCULACIÓN	SEGUNDO SEMESTRE 2020
ROSA	7 u 8	30 días naturales
ROJO	3 o 4	60 días naturales
VERDE	1 o 2	90 días naturales
AZUL	9 o 0	120 días naturales

Muertes por COVID-19 en CDMX aumentan 161% revela estudio

Una comisión científica y autónoma encontró que durante la pandemia de COVID-19, la Ciudad de México registró un exceso de mortalidad de 161 por ciento hasta junio de este año. El "exceso de mortalidad" es un indicador utilizado en Epidemiología y Salud Pública para conocer el registro de muertes adicionales a las esperadas en condiciones normales. Conforme el estudio, el repunte de muertes en la CDMX inició el 19 de abril y tuvo su pico más alto entre el 20 y 21 de mayo. El análisis, elaborado para medir los alcances de la emergencia sanitaria en la Capital del País, reporta 17 mil 826 muertes adicionales a las esperadas, incluso considerando las variaciones estacionales por influenza y eliminando a quienes murieron en la CDMX pero no eran residentes.

Usar el cubrebocas en todo momento es indispensable

Debido a los nuevos casos registrados por COVID-19 en diferentes entidades del país, es indispensable usar cubrebocas y de ser posible la mascarilla protectora para reducir las posibilidades de contagio de esta enfermedad. México es uno de los países con mayor cantidad de defunciones en el Continente Americano.



#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA