

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ASEGURADORAS PAGAN 20,410 MILLONES DE PESOS EN DAÑOS A VÍCTIMAS DE ACCIDENTES VIALES

- En los últimos 12 meses se registraron 41 mil 250 accidentes viales en México.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

FIAT PRESENTA EL DISEÑO EXTERIOR DEL TOTALMENTE NUEVO FASTBACK

- La marca italiana presenta las características del diseño exterior del totalmente Nuevo Fiat Fastback, un SUV Coupé que forma parte de la nueva estrategia de productos de la firma de Turín.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

VARIARON 1.2 Y -0.2% LA VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN JULIO Y SU ACUMULADO 2022, RESPECTIVAMENTE

- El acumulado aún no se iguala con el año 2021

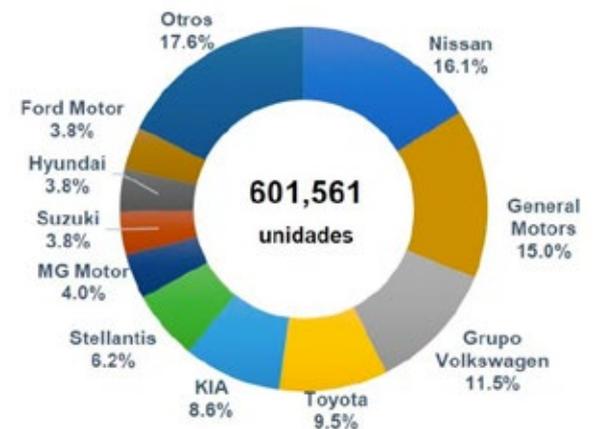
ASEGURADORAS PAGAN 20,410 MILLONES DE PESOS EN DAÑOS A VÍCTIMAS DE ACCIDENTES VIALES

Al cierre de 2021, el sector asegurador cubrió daños a víctimas de accidentes viales por 20 mil 410 millones de pesos, informó la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS). Este dato es más relevante si se considera que los accidentes viales son la segunda causa de empobrecimiento en el país, y han registrado una tendencia de crecimiento, de acuerdo con información del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (Conapra). En los últimos doce meses se registraron 41 mil 250 accidentes viales en México, cuando en el mismo periodo de 2021 se contabilizaron 30 mil 734. Dado este contexto, la AMIS convirtió a la protección de víctimas de accidentes viales en uno de sus pilares, enfocando sus esfuerzos en crear la conciencia sobre la responsabilidad civil que implica conducir un auto.



VARIARON 1.2 Y -0.2% LA VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN JULIO Y SU ACUMULADO 2022, RESPECTIVAMENTE

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en julio de 2022 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 83,137 1.2% mayor al número de unidades comercializadas en julio de 2021. En el acumulado enero-julio de 2022 se registraron 601,561 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa una reducción de 0.2% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2021.



FIAT PRESENTA EL DISEÑO EXTERIOR DEL TOTALMENTE NUEVO FASTBACK

Las imágenes del vehículo en Blanco Banchisa con techo negro, revelan la verdadera grandeza que solo tiene un Fastback italiano puro. Fiel a su estilo, tiene un pilar C inclinado y un techo que desciende sutilmente. Con superficies musculosas y trazos elegantemente esculpidos para brindar equilibrio entre fuerza y velocidad, el diseño del modelo fue realizado como una escultura, trabajado en cada detalle, brindando ligereza visual. El Fiat Fastback presenta un frente exclusivo, con una parrilla tridimensional en forma de panal para reforzar su elegancia. También cuenta con tomas de aire laterales funcionales, molduras en acabado Dark Chrome alrededor de las fascias, brindando un equilibrio perfecto entre la parte delantera y trasera. Los rines de aleación ligera tienen un diseño exclusivo para este modelo, con acabado tipo diamante. Asimismo, cuenta con una llamativa firma full LED en los grupos ópticos delanteros y traseros, con luces horizontales y flotantes. Todo esto se complementa con un atractivo y funcional diseño en la tapa de la cajuela, dándole una apariencia más sofisticada y moderna.



Eschúchanos en



RADIO
ROSHFRANS

<https://open.spotify.com/show/1286AbXTY5QLNUUdf2EJI>



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

BALEROS AUTOMOTRICES

Los baleros automotrices también conocidos como rodamientos, son componentes muy importantes en la estructura del vehículo; se encuentran a menudo en lugares donde se debe independizar un sistema estático en relación a uno que se encuentra en movimiento constante. Esta pieza se utiliza para reducir la fricción y desgaste entre un eje y otros elementos de transmisión conectados a él. No lubricar los baleros de forma frecuente puede hacer que este se amarre, generando daños a los sistemas de enlace.



¿QUÉ ES LA CORIZA, TERCER SÍNTOMA MÁS FRECUENTE DE NUEVAS VARIANTES DE COVID?

- Hay nuevos síntomas que están presentes en las nuevas variantes como ómicron, y que se le conoce como coriza o rinitis aguda, de acuerdo con un estudio del King's College de Londres.

VACUNA ESPAÑOLA HIPRA, SE UNE AL CATÁLOGO MUNDIAL DE VACUNAS CONTRA EL COVID-19

- La Comisión Europea ha adquirido la vacuna española contra la Covid

EL RIESGO DE SUFRIR DIABETES AUMENTA TRAS HABERSE CONTAGIADO DE CORONAVIRUS, SEGÚN ESTUDIOS

- La Federación Internacional de Diabetes (FID) detalló que para el 2019, alrededor de 463 millones de adultos entre 20 y 79 años tenían diabetes y el 79,4% viven en países de ingresos bajos y medios.

¿QUÉ ES LA CORIZA, TERCER SÍNTOMA MÁS FRECUENTE DE NUEVAS VARIANTES DE COVID?

Hay nuevos síntomas que están presentes en las nuevas variantes como ómicron, y que se le conoce como coriza o rinitis aguda, de acuerdo con un estudio reciente del King's College de Londres, que fue respaldado por el sistema de salud de Reino Unido (NHS) y datos de la aplicación Zoe Covid. De acuerdo con la investigación, se utilizó una muestra de 17 mil 500 afectados y determinó que este síntoma en particular aparecía en el 40 por ciento de los infectados por COVID-19 estudiados, con mayor frecuencia entre los varones que entre las mujeres. La coriza o rinitis aguda es el tercer síntoma más frecuente de las nuevas variantes de COVID-19, solamente por detrás del dolor de garganta (58 por ciento) y del dolor de cabeza (49 por ciento). Le siguen la tos con flema (37 por ciento), ronquera (35 por ciento) y estornudos continuados (32 por ciento), entre los síntomas más comunes.



RECOMENDACIÓN

Lo más conveniente para minimizar un contagio por covid-19, es evitar estar en lugares cerrados o poco ventilados, sin cubrebocas y por supuesto tener tu esquema de vacunación completo.

Si aún no te vacunas contra covid-19, consulta a tu médico y hazlo de inmediato.

VACUNA ESPAÑOLA HIPRA, SE UNE AL CATÁLOGO MUNDIAL DE VACUNAS CONTRA EL COVID-19

La vacuna española contra la Covid, desarrollada por Hipra, arrancó hace un año con los primeros ensayos. La Unión Europea ha comprado la denominada PHH-1V doce meses después y se une al prestigioso catálogo de vacunas a falta de la aprobación definitiva de la Agencia Europea del Medicamento (EMA) para la que hay "buenas expectativas". La Comisión Europea ha anunciado el acuerdo para disponer de hasta 250 millones de dosis de Hipra en otoño, aunque no hay obligación de compra. La compañía con sede en Amer (Girona), está convencida que obtendrá el sí de la EMA y se unirá a AstraZeneca, Sanofi-GSK, Janssen Pharmaceutica, BioNtech-Pfizer, Moderna, Novavax y Valneva en el catálogo europeo, y ya han producido algo más de 100 millones de dosis de sustancia activa y comprado viales, componentes y todo tipo de material para garantizar el suministro.



EL RIESGO DE SUFRIR DIABETES AUMENTA TRAS HABERSE CONTAGIADO DE CORONAVIRUS, SEGÚN ESTUDIOS



Un estudio publicado en el portal Diabetología detalló que las personas que se contagiaron de coronavirus (COVID-19) tienen mayor riesgo de desarrollar diabetes tipo 2. Dicha investigación analizó datos de 35.865 personas contagiadas en Alemania desde marzo de 2020 hasta julio de 2021. Estos pacientes se compararon con un grupo de control con similares características que no fueron diagnosticados con coronavirus, pero que sí habían sufrido de infecciones del tracto respiratorio superior a corto plazo, las cuales frecuentemente son causadas por otros virus. "Los investigadores anotaron que es poco probable que la mayoría de las personas que experimentan una COVID-19 leve desarrollen diabetes, pero recomendaron que las personas que han tenido la infección estén alerta a las señales de advertencia, como aumento de la sed, micción frecuente y fatiga", explicó el Harvard Health Publishing.



NACHO AMBRIZ ASEGURA QUE TOLUCA VA POR BUEN CAMINO

• Los Diablos empataron de última hora a Bravos en la frontera y se colocan líderes de manera momentánea.

Toluca ha mejorado mucho con respecto al último torneo, está como líder de manera momentánea e Ignacio Ambriz considera que su escuadra y su proceso marchan por buen camino para tratar de conseguir los objetivos trazados ante la presión que tienen de 11 años de no ser campeones de la Liga MX. "El fútbol es así, el otro torneo sufrimos mucho, no se salvó nadie. Hoy confiaron en mi trabajo y en armar a un equipo diferente que me conoce como entrenador. La exigencia siempre la vamos a tener. Siempre Toluca pelea por los primeros lugares y hace 11 años que no es campeón. Entiendo la exigencia. Dentro de lo planeado vamos bien. Hubiera querido una victoria para escalar, pero sumamos. El equipo entiende que tiene que salir a cualquier cancha a ganar. Es mucho mejor pulir detalles sumando", dijo en conferencia de prensa.



TIP ROSHFRANS



¿QUÉ ES UNA CAJA ROBOTIZADA O DE DOBLE EMBRAGUE?

Las cajas de cambio automáticas robotizadas se derivan de los cambios manuales convencionales, aunque con la diferencia de que este tipo de cajas carecen del pedal del embrague y la gestión del mismo, así como las relaciones de marchas, se realizan de forma completamente electrónica. Este funcionamiento se logra a través de actuadores electrónicos o hidráulicos que, controlados por una central, eliminan la necesidad de que el conductor tenga que accionar el embrague o la palanca de cambios. Los cambios robotizados son más eficientes que los de convertidor de par, aunque tienden a dar tirones al cambiar de marcha. No obstante, esta cuestión ha sido resuelta con la introducción del doble embrague robotizado. La caja de cambios de doble embrague robotizado, también conocida como DSG, se caracteriza por su montaje transversal, el sistema de engranaje anticipado que incorpora, y su peculiar doble embrague. A diferencia de los cambios automáticos convencionales, este tipo de cambio no utiliza el convertidor de par, pero lo que más destaca es que los cambios se producen de manera continua sin interrumpir en ningún momento el flujo de potencia.



VOLTRO GEAR

Es un lubricante de alto rendimiento diseñado especialmente para el servicio de cajas de cambio manuales y ejes de última generación de servicio pesado para camiones, autobuses, camionetas y automóviles.

Beneficios

- Excelente estabilidad térmica reduce el riesgo de que se produzcan depósitos y oxidación a altas temperaturas.
- Mantiene una limpieza relevante en todos los componentes.
- Reduce eficientemente el desgaste prematuro en los componentes de contacto formando una resistente película lubricante garantizando una lubricación continua en toda la caja.

Aplicaciones:

- Producto de larga duración para periodos de cambios extendidos recomendado para el servicio de transmisiones y ejes de servicio pesado.
- Es recomendado también en sistemas donde existan engranes que soporten de ligeras a altas cargas de trabajo.

