

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### EL BRENT GIRA AL ALZA MIENTRAS LA UE NEGOCIA CON HUNGRÍA SUAVIZAR EL EMBARGO AL PETRÓLEO RUSO

- El crudo de referencia en Europa sube alrededor de medio punto porcentual y recupera los 106 dólares el barril

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### PRESENTA VOLKSWAGEN LA ID BUZZ EN VERSIÓN PICK UP

- Está basada en la inolvidable Combi

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### QUU Y XPERI UNEN SUS FUERZAS PARA OFRECER CONTENIDO EN AUTOS CONECTADOS

- Quu brinda el acceso único para sincronizar textos e imágenes en el tablero del auto conectado.

## EL BRENT GIRA AL ALZA MIENTRAS LA UE NEGOCIA CON HUNGRÍA SUAVIZAR EL EMBARGO AL PETRÓLEO RUSO

La Unión Europea (UE) está decidida a sacar adelante su embargo al petróleo ruso. Y para ello necesita salvar el veto del Gobierno húngaro que, por el momento, está bloqueando la medida. La presidenta de la Comisión Europea, Úrsula Von der Leyen, mantuvo el lunes una reunión con el presidente húngaro, Viktor Orban, para tratar de suavizar el programa del fin de las importaciones de crudo por el club europeo. En este contexto, el petróleo Brent, de referencia en Europa, recupera posiciones tras comenzar la sesión con caídas del 1% y ceder ayer más del 5%. El Brent suma ahora alrededor de medio punto porcentual y se sitúa por encima de los 106 dólares el barril. La propuesta que hizo la UE la semana pasada fue una desconexión paulatina, hasta finales de año, del petróleo importado desde Moscú. Y contemplaba un periodo más amplio, de un año más, para los países más reticentes y dependientes de este suministro, como Hungría o Eslovaquia. Sin embargo, esto no fue suficiente para salvar el veto de estos países y la medida volvió a quedar bloqueada por los embajadores de la UE el pasado domingo.



## PRESENTA VOLKSWAGEN LA ID BUZZ EN VERSIÓN PICK UP

Tal como había trascendido el pasado mes de marzo durante la presentación de la Volkswagen ID Buzz, la armadora presentó un modelo concepto del mismo vehículo, pero en versión pick up. Este modelo de Volkswagen se suma a la estrategia de la armadora alemana para posicionar en el mercado automotriz, autos de libre emisión de contaminantes. Respecto al modelo pick up del ID Buzz, fue el pasado Día Internacional del Diseño, cuando a través de su cuenta de Twitter se hizo pública una versión que no desagradó a los amantes de la marca. Este prototipo toma como base el diseño del ID Buzz, conservando rasgos como la pintura bitono exterior y el formato de sus luces delanteras, pero también le incorpora modificaciones a la carrocería. El vehículo cambia a partir de donde inicia la bodega de carga, que luce con gran profundidad sin ser excesivamente larga. Sin embargo, al ser más corta la cabina, se debe modificar el sistema de apertura de las puertas pues en el ID Buzz original son corredizas. Aunque no se compartieron más detalles sobre este modelo, a los amantes de la marca les gustaría que se llevara a cabo, dejándolo saber en la cuenta de Instagram de Volkswagen.



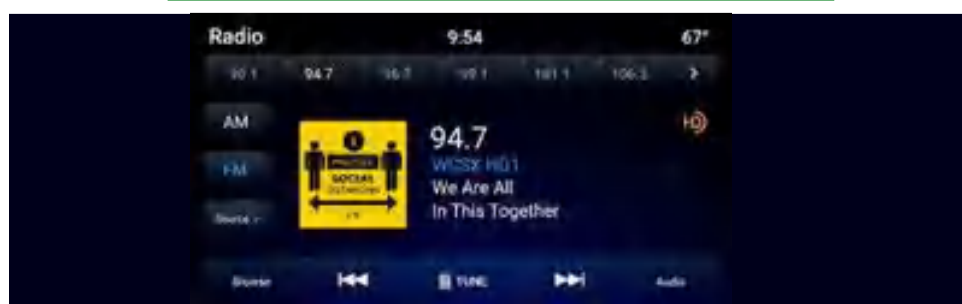
## CUERPO DE VÁLVULAS EN LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La función del cuerpo de válvulas en la transmisión automática hidráulica es distribuir en el instante preciso, la presión de aceite requerida por los conjuntos de embragues de la transmisión para realizar, el cambio de marchas del vehículo, según las condiciones de conducción. Diseños evolucionados de la transmisión automática, integran actualmente un paquete de electroválvulas, lo que eficiente el funcionamiento del cuerpo valvular.



## QUU Y XPERI UNEN SUS FUERZAS PARA OFRECER CONTENIDO EN AUTOS CONECTADOS

Quu Inc., líder en la industria que ofrece una implementación sencilla de contenido visual para radio, y DTS®, líder mundial en desarrollo de tecnología de última generación en audio, imagen y detección, subsidiaria de Xperi Holding Corporation (NASDAQ: Xper) ("Xperi"), anunciaron, durante el NAB Show de las Vegas a fines de abril, una asociación estratégica que facilita que la radio muestre y monetice contenido en autos conectados. Quu y Xperi están implementando una solución integrada para sincronizar programación y mensajes publicitarios en los tableros de los vehículos.



### ALARMANTE BAJA EN LAS PRUEBAS DE COVID-19 A NIVEL MUNDIAL

- Pruebas bajaron entre 70 y 90 por ciento a nivel mundial

### OMS HABLA DE EQUILIBRAR MEDIDAS DE CONTROL DESTINADAS A PREVENIR COVID-19

- Muchos países han comenzado un cambio de estrategia

### EXPERTOS ADVIERTEN QUE PARECIERA QUE NO SE APRENDIÓ NADA DURANTE LA PANDEMIA

- Advierten que el gobierno de EEUU está dejando a un lado las enfermedades que agravaron a los pacientes de covid-19

### ALARMANTE BAJA EN LAS PRUEBAS DE COVID-19 A NIVEL MUNDIAL

Las pruebas para detectar el COVID-19 han merado pronunciadamente en todo el mundo y esto hace que a los científicos les cueste más seguir el paso de la pandemia y detectar nuevas mutaciones. Expertos dicen que las pruebas bajaron de un 70% a un 90% a nivel mundial entre el primer y el segundo trimestres del año. Indican que debería estar sucediendo todo lo contrario por el aumento de los contagios de variantes como el ómicron en Estados Unidos y Sudáfrica. "No estamos haciendo ni por asomo la cantidad de pruebas que deberíamos estar haciendo", declaró el doctor Krishna Udayakumar, quien dirige el Centro Mundial de Innovaciones en la Salud de la Universidad de Duke. "Necesitamos estar en condiciones de hacer más pruebas al ver la aparición de nuevas olas (de contagios) para saber lo que está pasando" y responder como corresponde.



### OMS HABLA DE EQUILIBRAR MEDIDAS DE CONTROL DESTINADAS A PREVENIR COVID-19

El director de emergencias de la OMS, Mike Ryan, afirmó que es importante tener en cuenta el impacto que las políticas contra el virus tienen en los derechos humanos. "Siempre hemos dicho como OMS que necesitamos equilibrar las medidas de control con el impacto que tienen en la sociedad, el impacto que tienen en la economía, y eso no siempre es una calibración fácil", afirmó Ryan. El experto pidió "políticas dinámicas, adaptables y flexibles", porque la falta de adaptabilidad ha demostrado durante esta pandemia que puede causar "mucho daño". El experto además señaló que desde que surgió el virus por primera vez en 2019, China ha registrado 15.000 muertes en la ciudad de Wuhan, una cifra relativamente baja en comparación con casi 1 millón en Estados Unidos, más de 664.000 en Brasil y más de 524.000 en India. Muchos países, entre ellos EEUU han comenzado una transición a estrategias para vivir con el virus. En su última actualización los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC por sus siglas en inglés) recomendaron, entre otras medidas, periodos de aislamiento más cortos (para personas asintomáticas y levemente enfermas) y periodos de cuarentena de 5 días para poner el foco en el periodo en que la persona es más infecciosa.



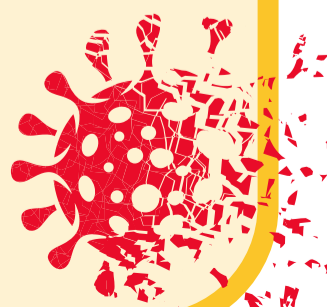
### EXPERTOS ADVIERTEN QUE PARECIERA QUE NO SE APRENDIÓ NADA DURANTE LA PANDEMIA

Los investigadores advierten a los líderes y funcionarios de salud de EE. UU. contra las estrategias nacionales para una "nueva normalidad" de vida con COVID-19. La advertencia, publicada en un punto de vista de Journal of General Internal Medicine, argumenta que las conversaciones sobre una nueva normalidad no incorporan lecciones importantes de los primeros dos años de la pandemia de COVID-19: el papel significativo de las enfermedades crónicas no transmisibles en la exacerbación de COVID-19 y la carga desproporcionada de COVID-19 en las poblaciones desatendidas y las comunidades de color. Las enfermedades crónicas no transmisibles son aquellas que no se transmiten de persona a persona y persisten durante al menos un año, como la diabetes, las enfermedades cardíacas y el cáncer. Son la principal causa de muerte en todo el mundo y representan una amenaza para la salud mundial anterior a la pandemia de COVID-19: según los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades de EE. UU., la crisis de enfermedades no transmisibles mata prematuramente a más de 15 millones de estadounidenses cada año.



### RECOMENDACIÓN

**SIGAMOS TENIENDO CUIDADO. NUEVAMENTE EXISTEN CASOS ACTIVOS POR COVID-19, Y ES INDISPENSABLE UTILIZAR EL CUBREBOCAS KN-95.**





### EMPATE CARDIACO DE PACHUCA CON EL SAN LUIS

• De último minuto San Luis logra empatar a dos goles con Pachuca

Con gol de último minuto, el Atlético de San Luis logró rescatar el empate en casa 2-2 ante Pachuca, en la ida de los Cuartos de Final. Ya en tiempo agregado, Juan Sanabria le dio una bocanada de oxígeno al cuadro potosino, que enfrentará la vuelta el sábado con el marcador global empatado. El delantero Nicolás Ibáñez se apuntó un doblete frente a su ex equipo. Al minuto 5 el argentino remató de cabeza un centro de Avilés Hurtado, inatajable para Martín Barovero. El empate llegaría de los pies de Germán Berterame desde el punto penal al 25', el cual fue revisado por varios minutos en el VAR, ya que el silbante Oscar Mejía no se decidía si reafirmar o echar atrás su decisión. Berterame llegó a 8 anotaciones en el Clausura 2022. Al 77' volvió a aparecer Ibáñez con un remate de 'palomita', tanto que parecía sentenciar el encuentro, hasta que llegó Sanabria con su milagroso tanto al 93'. El sábado en el Estadio Hidalgo se definirá al primer semifinalista.



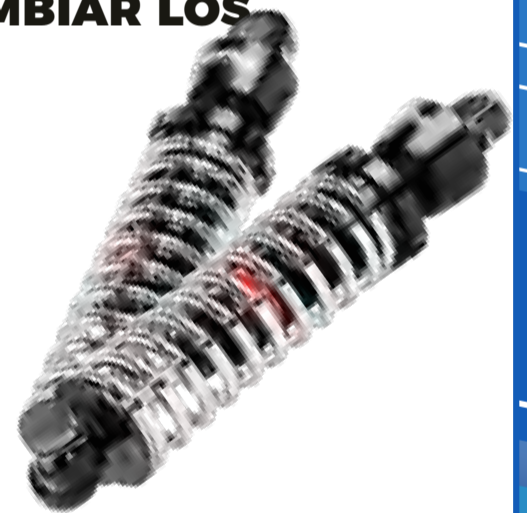
### TIP ROSHFRANS

#### ¿A LOS CUÁNTOS KILÓMETROS SE DEBEN CAMBIAR LOS AMORTIGUADORES DEL AUTO?

Existe una manera muy sencilla de probar el estado de los amortiguadores. A la altura del neumático, recarga tu peso con ambas manos y da un pequeño empujón hacia abajo. Presta atención a cómo reacciona tu vehículo.

- Si regresa a su posición inicial sin tener ningún rebote, los amortiguadores de tu auto, se encuentran en buen estado.
- Si existe rebote, seguramente deberás cambiarlos.
- La cantidad de rebotes que presente tu vehículo después de hacer la prueba, será un indicador del nivel de desgaste de los amortiguadores.

También puedes llevarlo a un taller mecánico de confianza el cual cuente con el equipo necesario para comprobar el estado de los amortiguadores.



¿SABÍAS QUÉ?

# HIDRATEC H-300



El Aceite Hidratec H-300 es un producto desarrollado para la aplicación de sistemas de control y transmisión de potencia hidráulica, sus aceites básicos de alto grado de refinación y sus avanzados sistemas de filtración en su fabricación proporcionan una óptima protección en equipos hidráulicos de unidades móviles, agrícolas, mineras y de construcción. Es un aceite lubricante para sistemas Hidráulicos o a toda pérdida. Está formulado con aceites básicos vírgenes de alto grado de refinación, los cuales protegen de manera apropiada contra el desgaste provocado por la fricción en sistemas de circulación de aceite, por su naturaleza protege a los equipos contra la corrosión.