

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

496-03052022 | MAY 03



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INTEL REBAJA SU OPTIMISMO Y APUNTA QUE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES DURARÁ MÁS DE LO ESPERADO

- La crisis se prolongará hasta 2024



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

SE ADAPTA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ A TRABAJAR CON DESABASTO DE MICROCOMPONENTES

- La mayoría de las empresas han sabido sobre llevar la falta de insumos

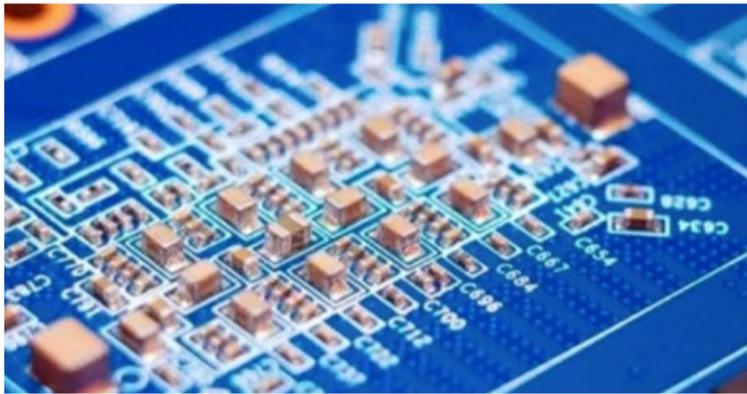


INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

HYUNDAI MOTOR ANUNCIA LA EDICIÓN LIMITADA DEL I30 N DRIVE-N

- i30 N Drive-N Limited Edition presentará nuevos elementos de diseño exclusivos, como llantas de aleación de 19 pulgadas forjadas en bronce oscuro mate, insignias únicas y librea dedicada.

INTEL REBAJA SU OPTIMISMO Y APUNTA QUE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES DURARÁ MÁS DE LO ESPERADO



La escasez de los semiconductores dejará sentir su “resaca” durante más tiempo de lo esperado. Aunque el año arrancó con un optimismo moderado, a medida que avanzan los meses fabricantes y consultores emiten mensajes que señalan que su efecto se prolongará más de lo previsto. En esa dirección apuntó ASML hace un mes, Susquehanna hace unas semanas e Intel ahora. El CEO de la compañía californiana, Pat Gelsinger, reconocía ayer en una entrevista con CNBC que la industria de los semiconductores sufrirá los efectos de la escasez de suministro hasta 2024. Hace apenas medio año el propio Gelsinger apuntaba que la crisis duraría al menos hasta 2023, con lo que el nuevo vaticinio alarga un poco más ese escenario y empeoran las previsiones de 2021. La razón —detalló el propio Gelsinger— es la disponibilidad limitada de algunas herramientas fundamentales para la fabricación, lo que complica la labor de las empresas. “Es parte de la razón por la que creemos que la escasez general de semiconductores se desplazará hacia 2024 en contraste con nuestras estimaciones anteriores de 2023”, explicó el CEO de Intel.

HYUNDAI MOTOR ANUNCIA LA EDICIÓN LIMITADA DEL I30 N DRIVE-N

Hyundai Motor ha anunciado el i30 N Drive-N Limited Edition, una versión especial y exclusiva del Hyundai i30 N hatchback de alto rendimiento. Esta edición única del nuevo i30 N ofrece la misma experiencia de conducción de alto rendimiento con un diseño interior y exterior distintivo. La edición limitada de 800 unidades comenzó la producción en la última semana de abril, con 75 vehículos destinados al Reino Unido. El i30 N Drive-N Limited Edition está equipado con el motor 2.0 T-GDi del i30 N, con una potencia máxima de 280 CV y un par de 392 Nm, combinado con la transmisión de doble embrague húmedo de ocho velocidades.



SE ADAPTA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ A TRABAJAR CON DESABASTO DE MICROCOMPONENTES

Irapuato, Gto (OEM-Infomex).- Alejandro Rangel Segovia, secretario del Sindicato de la Industria Metal Mecánica Automotriz (SITIMM) de Guanajuato, dijo que pese a que no se ha estabilizado la producción de microcomponentes a nivel mundial ya no habrá paros laborales como los que se registraron al inicio del desabasto, ya que la industria ha aprendido a trabajar con recursos escasos. Refirió que no se avizora una solución rápida al tema de la escasez de micro componentes y dijo que por ejemplo esto ha ocasionado afectaciones en la planta de General Motors donde se han visto obligados a programar paros fuertes, sin embargo, dijo que la mayoría de las empresas han sabido sobre llevar la falta de insumos. “Sigue intermitente, hay un problema grave que no se le ve solución pronta y está afectando a General Motors que hemos visto tiene paros programados fuertes pero las otras plantas armadoras no están siendo mayormente afectadas”.



¿QUÉ ES UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA?

Una transmisión automática, es el mecanismo que permite transmitir el torque y el movimiento generado por el motor hacia las ruedas, sin que el usuario intervenga para efectuar la selección de velocidades. Este es uno de los sistemas del automóvil que han experimentado una evolución continua dando paso a diseños apoyados fuertemente en la electrónica, para colaborar en los objetivos de economía de combustible, precisión de los tiempos de marcha, reducción en las emisiones de contaminantes y máximo confort en la conducción. Algunos de los tipos más conocidos son: transmisión automática convencional o hidráulica, transmisión CVT, transmisión robotizada, doble embrague, entre otras.



INFORMACIÓN

GENERAL

496-03052022 | MAY 03



¿PROBLEMAS DE CONCENTRACIÓN? ESTUDIO ANALIZA EFECTOS DEL COVID-19 PERSISTENTE EN EL CEREBRO

- Las complicaciones neurológicas y psiquiátricas de la Covid-19 son increíblemente diversas y a veces persisten mucho después de que los pacientes se recuperen de sus infecciones iniciales.



HABITANTES DE SHANGHÁI SON ENVIADOS FUERA DE LA CIUDAD PARA FRENAR BROTE DE COVID-19

- La mayoría de los 25 millones de habitantes de Shanghái han sido confinados durante semanas en sus casas, mientras la ciudad se enfrenta a un importante brote de covid-19.



¿CÓMO AFECTA EL CIERRE DE SHANGHÁI?

- Fábricas automotrices comienzan a resentir los cierres



¿PROBLEMAS DE CONCENTRACIÓN? ESTUDIO ANALIZA EFECTOS DEL COVID-19 PERSISTENTE EN EL CEREBRO

La doctora Serena Spudich, catedrática de neurología Gilbert H. Glaser en la Universidad de Yale (Estados Unidos), publicó un artículo en la revista científica 'Science' en el que analiza cómo los efectos en el cerebro del coronavirus pueden producir Covid-19 persistente. Puede que Covid-19 sea principalmente una enfermedad respiratoria, pero su alcance se extiende mucho más allá de los pulmones. Desde el inicio de la pandemia, los neurólogos han visto claramente que la enfermedad puede afectar incluso a nuestro órgano más preciado: el cerebro. Las complicaciones neurológicas y psiquiátricas de la Covid-19 son increíblemente diversas y a veces persisten mucho después de que los pacientes se recuperen de sus infecciones iniciales. El estudio de los mecanismos que subyacen a estas complicaciones es una necesidad urgente para ayudar a quienes luchan contra los síntomas persistentes.



HABITANTES DE SHANGHÁI SON ENVIADOS FUERA DE LA CIUDAD PARA FRENAR BROTE DE COVID-19



La mayoría de los 25 millones de habitantes de Shanghái han sido confinados durante semanas en sus casas, mientras la ciudad se enfrenta a un importante brote de Covid-19. Cientos de miles de personas positivas al coronavirus han sido llevadas a improvisados centros de aislamiento, ya que China no les permite efectuar una cuarentena en sus casas. Pero habitantes que habían dado negativo en los test afirmaron a la AFP que fueron obligados a dejar sus hogares y llevados a instalaciones situadas fuera de la ciudad, algunas de ellas a una distancia de centenares de kilómetros. La AFP habló con otros habitantes de Shanghái, en buena salud y negativos al virus, que fueron igualmente enviados para efectuar una cuarentena en otras provincias. (AFP)



¿CÓMO AFECTA EL CIERRE DE SHANGHÁI?

Cuando la planta en Shanghái de Tesla y otras fábricas de automóviles se cerraron en los últimos dos meses por medidas de emergencia para controlar el mayor brote de Covid-19 en China, la pregunta urgente era qué tan rápido podrían reiniciar para satisfacer la creciente demanda. Sin embargo, con el confinamiento de Shanghái llegando a su cuarta semana y medidas similares impuestas en docenas de ciudades más pequeñas, el mercado de autos eléctricos más grande del mundo se ha hundido. Otras compañías, desde fabricantes de artículos de lujo a restaurantes de comida rápida, también ofrecieron una primera lectura sobre la pérdida de ventas y la desconfianza en las últimas semanas, pese a que Pekín implementa medidas para ayudar a las industrias afectadas por Covid y estimular la demanda. Joey Wat, presidente ejecutivo de Yum China 9987.HK, propietaria de KFC y Taco Bell, dijo en una carta a los inversores que las ventas de abril se habían visto "significativamente afectadas" por los controles sobre Covid. En respuesta, la compañía simplificó su menú, optimizó la dotación de personal y promovió los pedidos al por mayor para las comunidades en confinamiento, dijo. (Reuters)



⚠️ RECOMENDACIÓN ⚠️

**TERMINA EL TRATAMIENTO DE VACUNACIÓN CONTRA EL COVID-19.
SI TE ES POSIBLE, PONTE LA TERCERA VACUNA.
TRATEMOS DE EVITAR UN NUEVO BROTE DE LA ENFERMEDAD.**

FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

496-03052022 | MAY 03



RAYADOS VS ATLÉTICO DE SAN LUIS: DUELO A MUERTE EN EL REPECHAJE

• El choque de repechaje no le trae buenas memorias al Monterrey

Se definieron los cruces del repechaje del Clausura 2022 en donde los Rayados recibirán al Atlético de San Luis en el Gigante de Acero, algo que no trae buenos recuerdos a la institución regiomontana. El cuadro potosino fue el último equipo que logró sacar la victoria en casa del Monterrey, lo que terminó entre protestas después del 2-0 que le costó la continuidad al entrenador Javier Aguirre. Entre protestas, cánticos y fuego fue destituido Javier Aguirre para después dar paso al retorno de Víctor Manuel Vucetich, quien recuperó la fortaleza del Gigante de Acero. La buena noticia para los dirigidos por Víctor Manuel Vucetich es que el San Luis no podrá contar con su entrenador en la banca, debido a que su técnico André Jardine se fue expulsado por reclamar en el último partido de la temporada que jugaron contra Santos, Laguna.



COOLANT DIESEL LONG LIFE



¿SABÍAS QUÉ?

El Refrigerante Coolant Diesel Long Life está formulado con avanzada tecnología de ácidos orgánicos (OAT), que proporciona un excelente cuidado de los sistemas de enfriamiento en motores a Diésel de servicio pesado.

Beneficios

- Esta tecnología le permite un periodo de vida extendida sin necesidad de re-aditivarse.
- Excelente protección contra la herrumbre y corrosión a cada uno de los componentes del sistema de enfriamiento.
- Amigable con el medio ambiente, por su formulación libre de silicatos, fosfatos, aminos, nitritos y nitratos.

TIP ROSHFRANS



UN POCO DE HISTORIA SOBRE LA MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Aunque no existe una fecha exacta para determinar el origen de la mecánica automotriz, es cierto que sus principios se han abordado desde tiempos inmemoriales a través de la historia. Primeramente, en la antigua Grecia, el trabajo de Arquímedes sentó las bases para el desarrollo de la mecánica occidental y su posterior difusión a otras partes del mundo. Sin embargo, fue Herón de Alejandría, uno de los ingenieros y matemáticos más importantes de la historia, el responsable de dictaminar las primeras reglas de la mecánica automotriz al crear la primera máquina de vapor. Posteriormente, el ingeniero chino Ma Jung inventó un carro con diferencial de engranajes usando los anteriores aportes. Entre los siglos VIII y XV, los musulmanes realizaron grandes avances en el campo de la mecánica automotriz siendo Al Jazarí el más sobresaliente. El ingeniero arabe formuló en 1206 el manuscrito "Libro del conocimiento de ingeniosos dispositivos mecánicos", donde presentó diversos diseños mecánicos que hasta el día de hoy se siguen usando. Finalmente, fue Isaac Newton el responsable de consolidar el campo de la ingeniería mecánica, y por consiguiente a la mecánica automotriz, al presentar en el siglo XVII las famosas tres Leyes de Newton, las bases de toda la mecánica actual.