

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

711-15032023 | MAR 15



No existen políticas públicas para la movilidad eléctrica: AMDA

- La conversión tanto en pasajeros como pesados, tardará muchos años más.

Stellantis México celebra la producción del motor Pentastar 6 millones en Saltillo

- La Planta Motores Saltillo Sur inició la producción de los motores Pentastar en abril de 2010.

Ya no debe haber más prórrogas al decreto que fomenta la regularización de vehículos ilegales

- El contrabando vehicular ha saturado vialidades, detenido el comercio formal de usados e incrementado la contaminación ambiental.

NO EXISTEN POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA: AMDA

“En México no contamos con incentivos fiscales como en otros países donde se ha tomado a la electromovilidad como una política pública”, sostiene Guillermo Rosales, titular de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) en referencia a la venta de vehículos eléctricos. Y añade: “Aquí solo estamos condicionados a la oferta, la demanda y la capacidad de compra que los consumidores tengan para adquirir un vehículo eléctrico”. En ese sentido, destaca que los compromisos asumidos hacia 2035 por distintos países para erradicar la venta de vehículos a combustión y la “fuerte carrera” en investigación, podrían acercar los precios en las distintas tecnologías para esa fecha. Si nos referimos a los vehículos híbridos regulares, el acumulado del año que se extingue varía levemente en forma negativa con respecto al 2021. Las unidades vendidas acumulan un total de 40.859, mientras que el año anterior se registraron 42.447. Esta disminución implica un descenso en la participación del total: de 4,2% en 2021 a 3,7% en 2022. Hasta el momento, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz contabiliza más de 122.000 comercializaciones de este tipo de vehículos en el país.



STELLANTIS MÉXICO CELEBRA LA PRODUCCIÓN DEL MOTOR PENTASTAR 6 MILLONES EN SALTILLO



Trece años después del inicio de operaciones salió de la línea de producción de la Planta Motores Sur el motor Pentastar V-6 número seis millones. Este acontecimiento fue posible gracias al compromiso y dedicación de los más de 1,000 colaboradores que laboran ahí. Ellos son los responsables de producir un motor el cual es reconocido por su alta calidad y tecnología a nivel mundial. Los productos de la familia Stellantis ensamblados en México han sido galardonados por diferentes especialistas en autos y autopartes, demostrando el continuo compromiso de la empresa y de sus colaboradores por estar siempre a la vanguardia. El motor número seis millones fue un Pentastar V-6 3.6 lts. modelo JL BSG, exportado a la Planta Toledo Sur.

YA NO DEBE HABER MÁS PRÓRROGAS AL DECRETO QUE FOMENTA LA REGULARIZACIÓN DE VEHÍCULOS ILEGALES



A 25 días de que termine la más reciente ampliación al Decreto que fomenta la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera en 14 Estados, la AMDA conminó a la autoridad a no prorrogar más su vigencia ni sumar más entidades a éste, debido a los impactos negativos para la Industria Automotriz en su conjunto que ha expuesto ampliamente, insistió Guillermo Rosales Zárate. En conferencia de prensa conjunta con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Industria Nacional de Autopartes (INA), el directivo lamentó que en los más de 12 meses de prórrogas que lleva el decreto en cuestión, los vehículos de contrabando que se han ingresado al país suman ya un millón 221 mil 838 según los datos más reciente de la Secretaría de Seguridad Pública y Protección Ciudadana.

REALIZA EL MANTENIMIENTO DE TU AUTO, CADA 6 MESES O 10,000 KILÓMETROS

Este mantenimiento es importante debido a que es preventivo ante daños posteriores que pueda tener tu vehículo; los cuales, podrían llegar a ser mayores y más costosos si no se atienden a su debido tiempo. También sirve para cuidar detalles estéticos tanto de la carrocería como del motor.



INFORMACIÓN GENERAL

711-15032023 | MAR 15



Dormir muy poco haría que las vacunas, incluida la de covid-19, sean menos efectivas

- Un sueño por noche mayor de seis horas desempeñaría un papel importante en el esfuerzo de vacunación contra la covid-19.

Protección de vacunas COVID bivalentes baja luego de dos meses: estudio

- Por la premura de la generación de vacunas, apenas ahora están saliendo a la luz nuevos datos.

"Hoy la depresión entre adolescentes no solo es mucho más frecuente, sino más severa, con mayor sintomatología y mayor riesgo suicida"

- "Estamos frente a una situación muy grave y que tiene prácticamente colapsados los sistemas de salud".

DORMIR MUY POCO HARÍA QUE LAS VACUNAS, INCLUIDA LA DE COVID-19, SEAN MENOS EFECTIVAS

El grado de protección de las vacunas contra la gripe y las hepatitis A y B, puede depender de que se duerma lo suficiente, al menos seis horas, en los días anteriores y posteriores al pinchazo, señala un estudio que publica hoy Current Biology. Un equipo de las universidades de Chicago (EU) y Lyon (Francia) pasaron revista a parte de la literatura relacionada con la duración del sueño y la respuesta del organismo a la vacunación, estableciendo una asociación entre dormir menos de seis horas por noche con una fuerte disminución de la respuesta inmunitaria. El estudio se centró en las vacunas contra la gripe y la hepatitis A y B. Aunque no se disponía de datos comparables sobre el Covid-19, los investigadores destacaron la necesidad de identificar intervenciones conductuales sencillas, como dormir lo suficiente, que podrían mejorar la respuesta a la vacuna contra el coronavirus.



PROTECCIÓN DE VACUNAS COVID BIVALENTES BAJA LUEGO DE DOS MESES: ESTUDIO

La protección contra la muerte y la hospitalización de los refuerzos bivalentes para el COVID-19 en personas mayores comenzó a disminuir a los dos meses después de la vacunación, según un estudio preliminar. Los resultados se basan en informes anteriores sobre la eficacia de los refuerzos actualizados de Moderna y Pfizer, que mostraban que las vacunas reducían drásticamente los riesgos de desarrollar COVID grave en adultos mayores, pero no evaluaban la duración de la protección. El nuevo informe, redactado por investigadores que analizaron los datos de un registro de pacientes finlandés, aún no ha sido revisado por pares y fue publicado como una preimpresión en el servidor MedRxiv. "Dado que encontramos signos de debilitamiento ya después de 60 días desde la vacunación bivalente, los refuerzos adicionales para los ancianos podrían ser una opción en algún momento en el futuro", escribieron los autores. "Sin embargo, la necesidad de refuerzos adicionales también debe considerarse a la luz de la situación epidémica y los análisis económicos".

"HOY LA DEPRESIÓN ENTRE ADOLESCENTES NO SOLO ES MUCHO MÁS FRECUENTE, SINO MÁS SEVERA, CON MAYOR SINTOMATOLOGÍA Y MAYOR RIESGO SUICIDA"

Las palabras son de la psiquiatra infantojuvenil chilena Ana Marina Briceño, que lleva más de 20 años dedicada a atender y a ayudar a jóvenes deprimidos en Chile, tanto en hospitales públicos como en establecimientos privados. Siempre lo hizo desde una perspectiva profesional hasta que, en 2019, pocos meses después de que comenzara la pandemia de covid-19, su propia hija fue diagnosticada con Trastorno Ansioso Depresivo. "Me tocó vivir lo que tantas veces había diagnosticado. Creí que estaría preparada para algo así, pero fue difícil, muy difícil", reconoce. Solo en América Latina, casi 16 millones de adolescentes de entre 10 y 19 años vive con algún trastorno mental, según constata el último informe del Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (Unicef). Es un 15% del total de la población de ese rango de edad.



RECOMENDACIÓN

Apenas ahora, a tres años del inicio de la pandemia, se están descubriendo las verdaderas consecuencias del covid-19. Es importante, en la medida de lo posible, seguirnos cuidando en lugares cerrados y poco ventilados.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

711-15032023 | MAR 15



Ya huele a Clásico

- Tigres y Rayados entraron a una semana clave: la del Derbi Regio. Checa lo que hay que saber sobre el partido que paraliza a la ciudad. Saquen la carnita.

La semana más esperada para muchos comenzó, Rayados y Tigres terminaron con sus compromisos en la Liga y la cuenta regresiva rumbo al Clásico Regio 129 arrancó su curso. Si bien, los felinos aún tienen un partido de Conca, el sabor y ambiente por el Derbi ya se palpita en la ciudad. El 18 de marzo es el día pactado en el calendario de la Liga para una nueva edición del choque regio. El Estadio Universitario será testigo de un encuentro con mucho morbo debido a la actualidad de ambos equipos. La cita desde las 19:05 horas. El cuadro del Chima Ruiz no está atravesando su mejor momento. Recientemente, igualó sin goles en casa ante el Orlando City por la Conca, posteriormente, cayó 2-0 ante América, en un partido donde nada les salió a los felinos. El presente auriazul es una incógnita, volverá a enfrentar al cuadro gringo en la Vuelta y el DT tendrá pocos días para seguir buscando un once que le dé resultados. El Monterrey consiguió un triunfo de oro ante Tuzos: vino de atrás, le dio la vuelta por 2-1 y se llevó tres puntos para ser más líder que nunca. Llegará al Derbi con siete unidades, alejado del segundo lugar y del propio Tigres. Demoledor.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ SON LAS NORMAS EURO?

Las normas europeas sobre emisiones contaminantes pueden definirse como el conjunto de requisitos que regulan los límites aceptables para las emisiones de gases de combustión interna de los vehículos nuevos vendidos en los Estados Miembros de la UE. Están definidas en una serie de directivas con implantación progresiva. Destaca que son cada vez más restrictivas, de ahí el incremento del número en las diversas normas (Euro 4, Euro 5, Euro 6...). Esta norma entra en vigor por primera vez en 1988 bajo el nombre de Euro 0. Diferenciaba los límites en los vehículos de gasolina y diésel. Dentro de estos últimos se establecían límites para los autos de pasajeros y los vehículos pesados.



VOLTRO® PRO



Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad API CK-4 y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite está desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente.

Formulado con básicos hidroterminados de elevada calidad y aditivos de última generación tecnológica. Desarrollado para motores diésel, que cumplen con las actuales normas de emisiones de escape EPA de unidades de carretera y las normas Tier de nivel 4 fuera de carretera. Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 con sistema de control de emisiones y post-tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías CH-4, CI-4, CI-4 PLUS y CJ-4. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.