

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LÍDERES ADVIERTEN EN LA CUMBRE DE DAVOS QUE HAY RIESGO DE UNA RECESIÓN MUNDIAL

- La inflación ha alcanzado su nivel más alto en una generación en las principales economías, como Estados Unidos, Reino Unido y Europa.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

FORO ECONÓMICO MUNDIAL 2022: GUERRA EN UCRANIA E INFLACIÓN, ENTRE LOS TEMAS DE LA AGENDA

- Los altos precios de los alimentos y la gasolina, la invasión rusa a Ucrania, el cambio climático, son algunos de los temas en la agenda del Foro Económico Mundial 2022.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

HÍBRIDOS ELÉCTRICOS DE TOYOTA, UNA REALIDAD HACIA LA REDUCCIÓN DE CARBONO

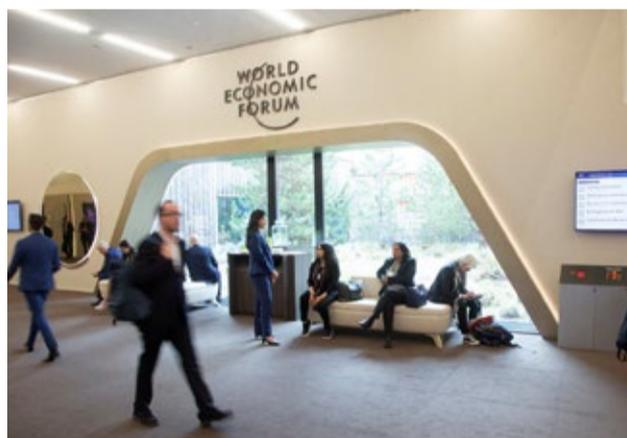
- Desde su lanzamiento los automóviles híbridos eléctricos de la marca japonesa han cambiado el panorama de la industria automotriz de nuestro país.

LÍDERES ADVIERTEN EN LA CUMBRE DE DAVOS QUE HAY RIESGO DE UNA RECESIÓN MUNDIAL

Las múltiples amenazas a la economía mundial encabezaron el lunes las preocupaciones de los más acaudalados en la cumbre anual de Davos, mientras que algunos se refirieron incluso al riesgo de una recesión mundial. Los líderes políticos y empresariales reunidos en el Foro Económico Mundial (FEM) se reúnen en un contexto en el que la inflación ha alcanzado su nivel más alto en una generación en las principales economías, como Estados Unidos, Reino Unido y Europa. Estas alzas de precios han minado la confianza de los consumidores y han sacudido los mercados financieros mundiales, lo que ha llevado a los bancos centrales, incluida la Reserva Federal de Estados Unidos, a subir las tasas de interés. Mientras, las repercusiones en los mercados del petróleo y los alimentos por la invasión rusa de Ucrania en febrero y los confinamientos por el COVID-19 en China han agravado el pesimismo.



FORO ECONÓMICO MUNDIAL 2022: GUERRA EN UCRANIA E INFLACIÓN, ENTRE LOS TEMAS DE LA AGENDA



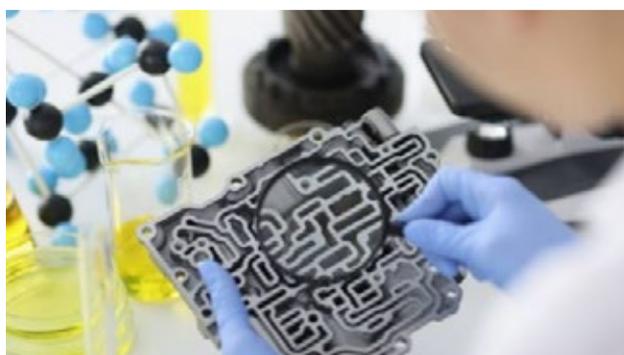
Los altos precios de los alimentos y la gasolina, la invasión rusa a Ucrania, el cambio climático, las sequías y la escasez de alimentos en África, las graves desigualdades económicas, el surgimiento de regímenes autoritarios son algunos de los temas en la agenda, aparte de los persistentes efectos de la pandemia. "No será como otra reunión cualquiera", dijo a la AP el expresidente del foro Borge Brende, afirmando que Ucrania no será la única preocupación. "También está el cambio climático, también está el débil crecimiento económico mundial y la necesidad de evitar que esta débil recuperación caiga en una recesión porque tenemos muy pocas herramientas para combatir una nueva recesión", añadió.

HÍBRIDOS ELÉCTRICOS DE TOYOTA, UNA REALIDAD HACIA LA REDUCCIÓN DE CARBONO

Los beneficios de los vehículos híbridos son inmediatos para sus usuarios, el ejemplo claro de esto es la amplia reducción en el consumo de gasolina que experimentan, y de forma paralela este beneficio contribuye con la reducción de carbono hacia el medio ambiente. Los híbridos eléctricos de Toyota abrieron el camino a la electrificación de nuestro país en 2010, potencializando a gran escala los beneficios de esta tecnología para sus poseedores, pero también dando como resultado un ahorro superior a las 160 millones de toneladas de Dióxido de Carbono (CO₂), esto como resultado de 20 millones de unidades vendidas en todo el mundo. En México la cifra de toneladas de Dióxido de Carbono (CO₂) ahorradas es cercana a un millón de toneladas y contando.

ACEITES SINTÉTICOS EN ATF

Uno de los objetivos actuales de los fabricantes de transmisiones automáticas, es utilizar aceites sintéticos como parte de la formulación de fluidos ATF. Lo cual ha dado como resultado características superiores, por ejemplo: mejor resistencia a la oxidación (degradación) del aceite y excelentes propiedades de estabilidad térmica. Incluso, la mayoría de los OEM han identificado mejoras en cuanto el rendimiento del combustible mientras los intervalos de drenaje se extienden.



A DOS AÑOS DE PANDEMIA, INACTIVIDAD LABORAL DUPLICA AVANCE DEL EMPLEO

- Más de la mitad de los empleos en México, son informales

HEPATITIS GRAVE DE ORIGEN DESCONOCIDO, VIENE DE UN VIRUS, PERO PODRÍA NO SER DEL COVID-19

- The Lancet publicó recientemente una investigación que no es concluyente

COREA DEL NORTE REGISTRÓ 167 MIL NUEVOS CONTAGIOS DE COVID-19 EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

- Los funcionarios del sector médico del Ejército de Corea dirigen una campaña de prevención de la epidemia con decenas de equipos móviles de tratamiento.

A DOS AÑOS DE PANDEMIA, INACTIVIDAD LABORAL DUPLICA AVANCE DEL EMPLEO



Mientras que para el primer trimestre del año el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) reporta 733,000 personas ocupadas más que antes del impacto de la emergencia sanitaria por Covid-19, en el mismo tiempo, la población inactiva laboralmente aumentó en 1.8 millones de personas. De esta manera, la Población No Económicamente Activa (PNEA) clasificada como "disponible" abarca ya 7.5 millones de personas, lo que implica un aumento de 32.4% en dos años. En este renglón se encuentran quienes no tienen empleo, pero tampoco lo están buscando porque consideran que no hay condiciones óptimas. La Organización Internacional del Trabajo (OIT) ha advertido que el "aumento de la inactividad laboral es una de las principales consecuencias en la actual crisis laboral", un aspecto que puede dificultar aún más la recuperación del empleo. En ese sentido, el organismo internacional ha subrayado que impulsar el retorno al mercado del trabajo desde la inactividad es más complejo que hacerlo desde la desocupación.

HEPATITIS GRAVE DE ORIGEN DESCONOCIDO, VIENE DE UN VIRUS, PERO PODRÍA NO SER DEL COVID-19

El pasado 13 de mayo, la revista The Lancet, publicó el artículo: "Severe acute hepatitis in children: investigate SARS-CoV-2 superantigens", en el que si bien es cierto, no se confirma fehacientemente la o las causas de los casos de hepatitis aguda grave, los científicos responsables del protocolo formulan una hipótesis en la que plantean que los recientes casos de la enfermedad, podrían ser consecuencia de la infección por adenovirus en niños previamente infectados por SARS-CoV-2, y portadores de reservorios virales, por lo que sugieren determinar si los niños diagnosticados con hepatitis aguda presentan persistencia del SARS-CoV-2 en sus heces, lo que de ser concluyente llevaría a considerar terapias inmunomoduladoras como tratamiento. De confirmarse que los recientes casos de hepatitis aguda grave tienen como origen al COVID-19, el padecimiento se sumará a los daños colaterales de largo plazo ocasionados por el síndrome de enfermedad por coronavirus postagudo 2019 (COVID-19) (Post-acute COVID-19 Syndrome <PACS>) o COVID prolongado.



COREA DEL NORTE REGISTRÓ 167 MIL NUEVOS CONTAGIOS DE COVID-19 EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

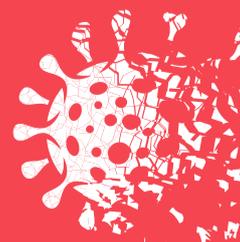


Las autoridades sanitarias de Corea del Norte confirmaron 167 mil 650 nuevas infecciones de coronavirus y un fallecido por el virus once días después de confirmar su primer brote de la enfermedad. Desde el inicio del primer brote de covid-19, Corea del Norte, con una población de cerca de 25 millones de personas, registró más de 2.81 millones de contagios, de los cuales 2.33 se ha recuperado de la enfermedad. Sin embargo, debido a la falta de medios para confirmar contagios de coronavirus, las autoridades sanitarias están informando de infecciones por una extraña "fiebre". Gran parte de la comunidad internacional, incluida la Organización Mundial de la Salud (OMS), se ofreció a prestar a ayuda a Pyongyang, si bien desde la nación asiática no se ha respondido.



RECOMENDACIÓN

LO ÚNICO QUE PUEDE EVITAR CONTAGIOS POR CUALQUIER VIRUS, ES LA HIGIENE. LAVA CORRECTAMENTE TUS MANOS, SIGUE USANDO GEL DESINFECTANTE Y UTILIZA TU CUBREBOCAS EN ESPACIOS CERRADOS. ESO EVITARÁ QUE TE CONTAGIES Y LLEVES EL VIRUS A TU CASA.



POR LAS NUBES LOS BOLETOS PARA LA IDA DE LA GRAN FINAL EN EL ESTADIO JALISCO

• Los boletos ya fueron puestos a la venta

Los boletos para ver la ida de la Final entre Atlas vs. Pachuca, en el Estadio Jalisco, están por las nubes. Las entradas ya fueron puestas a la venta y van desde los 891 pesos en la zona C Norte, hasta la zona VIP, que tiene un valor de 5 mil 311 pesos. Por ahora los boletos sólo podrán ser adquiridos para los abonados que cuenten con el Pase Rojinegro. Aficionados de Atlas y Pachuca ha mostrado su molestia debido a que los precios se salen de su presupuesto, además de la preferencia que existe para realizar la venta primero con los abonados. Los aficionados también han batallado para registrarse y conseguir el Fan ID. La asistencia de los seguidores rojinegros será vital para el Atlas, que suele hacerse fuerte de local, como lo mostró en la Semifinal de ida ante Tigres.



TIP ROSHFRANS

LA POSTURA CORRECTA AL VOLANTE: UNA DE LAS CLAVES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Tener bien configurado el puesto de conducción es fundamental para controlar tu coche. Al fin y al cabo, es el puesto de mando. Si no está bien colocado, no darás las órdenes precisas y el comportamiento del coche no será el deseable. Aprende a colocarte bien al volante y tu conducción mejorará.

El Asiento: Siéntate y coloca tus glúteos en el ángulo que forman la banca y el respaldo. A continuación, pisa el clutch a fondo con tu pie izquierdo y observa que tu rodilla quede flexionada (no puede quedar la pierna completamente estirada). Esto es fundamental porque si no, no tendrás ni el tacto, ni la sensibilidad con el pedal del embrague, ni la fuerza con el pedal del freno. Una vez que ya tienes la postura adaptada de las piernas, puedes seguir con el resto del cuerpo.

Altura contra el techo: Una vez conseguida la distancia óptima del asiento, es el momento de ajustar la altura del asiento. Los coches modernos ya incluyen regulador de altura en el asiento del conductor. Este tipo de reglaje es fundamental para evitar que los muslos queden demasiado cerca del volante, una situación que puede interferir en un correcto manejo del mismo. También se recomienda conducir con el asiento lo más bajo posible, ya que la estabilidad es mayor y el conductor se ve menos afectado por los movimientos de la carrocería. Pero siempre hay que dar prioridad a una buena visibilidad, así que ajusta la altura de tal manera que visualices correctamente el cuadro de mandos y el parabrisas. Controlar la altura del asiento es un elemento muy importante para alcanzar una postura correcta durante la conducción, que se suele olvidar. Al menos debe haber un puño de distancia entre tu cabeza y el techo del coche.

Manos en el volante: Se recomienda colocarlas en la posición "nueve y quince" imaginándote que el volante es la esfera de un reloj. Cuando maniobres es importante que no sujetes el volante por abajo ni cruces los brazos innecesariamente. Y recuerda que las manos siempre deben de ir sobre el volante, excepto para realizar una maniobra. Tus pulgares deben ir sobre el volante y no metidos en él, porque en caso de que la bolsa de aire se dispare, esto evitará que te los fractures.

Por último, la cabecera debes tocarla con la parte posterior de tu cabeza, y debe sobresalir de la misma para que te de soporte en caso de colisión. Siempre utiliza el cinturón de seguridad, y recuerda que el cintillo debe quedar entre el cuello y el hombro, y la parte baja, sobre el cinturón o cintura para evitar el submarinaje.



GEAR OIL

API
GL-1



Específicamente elaborado para la adecuada lubricación de cajas de engranes, cajas de velocidades y diferenciales que requieran de un aceite para servicio API GL-1. Se recomiendan para el mantenimiento de la mayoría de los mandos finales, transmisiones manuales, engranes de doble reducción, engranes helicoidales, uniones flexibles (coples) y trans-ejes.

Beneficios:

- Protección antidesgaste gracias a sus excelentes propiedades de baja fricción.
- Alta estabilidad a la oxidación que reduce la formación de lodos y barnices.
- Protege los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Alto índice de viscosidad para lubricar en condiciones moderadas de trabajo y en cualquier clima.
- Alta resistencia a la oxidación y la formación de herrumbre.