

TIPS PARA MANTENER TU CAMIÓN DE CARGA EN BUEN ESTADO

Controla los fluidos regularmente:

Verifica los niveles de aceite del motor, líquido de transmisión, líquido de dirección asistida, líquido de frenos y otros fluidos según las recomendaciones del fabricante. Mantenlos en niveles óptimos y realiza los cambios correspondientes según el intervalo de mantenimiento recomendado.

Mantén el sistema de enfriamiento en buen estado:

El sistema de enfriamiento es esencial para evitar el sobrecalentamiento del motor. Verifica el nivel y estado del líquido refrigerante regularmente. Asegúrate de que los radiadores y mangueras estén en buenas condiciones y libres de obstrucciones.

• **Cuida el sistema de frenos:** Los frenos son una parte crítica de la seguridad del camión. Verifica regularmente el estado de las pastillas, discos y líquido de frenos. Si notas alguna señal de desgaste, como chirridos o disminución de la eficiencia de frenado, llévalo a un taller especializado para su revisión y reparación.

• **Verifica los neumáticos:** Los neumáticos desgastados o mal inflados pueden afectar la estabilidad, el consumo de combustible y la seguridad del camión. Mantén una presión de aire adecuada de acuerdo con las especificaciones del fabricante y realiza rotaciones periódicas para asegurar un desgaste uniforme. Reemplaza los neumáticos cuando sea necesario.

• Mantener en buen estado tu camión de carga es fundamental para asegurar su rendimiento, eficiencia y durabilidad. Aquí tienes algunos consejos para lograrlo:

• **Realiza un mantenimiento regular:** Programa revisiones y servicios periódicos de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Esto incluye cambios de aceite, filtros de aire y combustible, revisión de frenos, sistema de suspensión, correas, líquidos, entre otros. Un mantenimiento adecuado ayuda a prevenir problemas y detectar cualquier falla a tiempo.

• **Limpieza y cuidado exterior:** Mantén limpio y protegido el exterior del camión. Lava regularmente para eliminar suciedad, sal u otros contaminantes que puedan dañar la pintura y la carrocería. Aplica cera o sellador para protegerla y mantenerla en buen estado.

• **Conduce de manera adecuada:** Una conducción suave y responsable reduce el desgaste y el estrés en el camión. Evita aceleraciones y frenadas bruscas, y mantén una velocidad moderada. Conducir de manera eficiente también contribuye al ahorro de combustible y al cuidado del motor.

Recuerda consultar el manual del propietario de tu camión de carga para conocer las especificaciones y recomendaciones específicas del fabricante. Además, busca la asesoría de profesionales capacitados y confiables para realizar el mantenimiento y las reparaciones necesarias.



¿QUÉ RECOMENDACIONES DEBO CONSIDERAR PARA MANIPULAR EL ACUMULADOR DEL AUTO?

Las baterías que requieren mantenimiento contienen ácido sulfúrico, que es muy corrosivo y puede causar quemaduras severas. Si el ácido tocó piel o ropa, enjuagar inmediatamente con agua, si el contacto fue en los ojos, buscar atención médica inmediatamente.

Los acumuladores producen una mezcla de gases de hidrógeno y oxígeno, la cual puede reaccionar durante el proceso de carga, descarga y aún durante su almacenaje. Para evitar un accidente no deben existir chispas, flamas y cigarrillos encendidos.

El área de carga y prueba de acumuladores debe estar muy ventilada. Se deben utilizar lentes de seguridad y guantes de hule al operar un acumulador para evitar salpicaduras del electrolito, el cual contiene ácido sulfúrico.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

770-26062023 | JUN 26



La calidad de los carros nuevos ha empeorado por segundo año consecutivo, según un estudio

- La calidad de los autos nuevos en Estados Unidos ha empeorado en 2023 por segundo año consecutivo, según los resultados del Estudio de Calidad Inicial (ECI) que realiza anualmente la firma J.D. Power.

Navistar revela los resultados del International® SuperTruck II

- Navistar ha revelado los resultados del International® SuperTruck II, un proyecto en colaboración con el Departamento de Energía de EE.UU. (DOE).

Funcional, inteligente y con un aspecto dinámico: la nueva Clase E Estate

- La arquitectura electrónica está más impulsada por el software y menos por el hardware.



LA CALIDAD DE LOS CARROS NUEVOS HA EMPEORADO POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO, SEGÚN UN ESTUDIO

El estudio, basado en las respuestas de 93.380 propietarios de vehículos nuevos de 2023, constató que este año la media de problemas por cada 100 vehículos (PP100) detectados se situó en 192, 12 más que el año pasado y 30 más que en 2021. Los datos señalan que entre los fabricantes de consumo masivo, la marca con más calidad inicial es Dodge, que sólo registró una media de 140 PP100, seguido de Ram (el especialista de camionetas "pickup" y furgonetas del grupo Stellantis), con 141 PP100, y Buick (la marca de la gama alta de GM), con 162 problemas por cada 100 vehículos. Entre las marcas de lujo, Alfa Romeo tuvo 143 PP100, Porsche 167 PP100 y Cadillac (la marca de lujo de GM) 170 PP100. Por el contrario, las marcas más problemáticas fueron las eléctricas Polestar con 313 problemas por cada cien vehículos y Tesla con 257 aunque oficialmente no entran en la clasificación de J.D. Power porque no permiten los sondeos a propietarios de carros en aquellos estados en los que es necesaria la autorización de las empresas.



NAVISTAR REVELA LOS RESULTADOS DEL INTERNATIONAL® SUPERTRUCK II

El International SuperTruck II demuestra una eficiencia de combustible de 16 millas por galón (MPG) a través de la hibridación y una mejora del 170% en la eficiencia de carga, entre otros avances con respecto al vehículo de referencia de 2009, su International SuperTruck I. También demuestra enfoques técnicos innovadores para la reducción de peso a partir de tecnologías de resistencia a la rodadura, mejoras aerodinámicas y tecnologías de tren motriz diseñadas para ofrecer una eficiencia de carga superior y así, ayudar a reducir la dependencia estadounidense de los combustibles fósiles en el sector de los vehículos comerciales. Con el objetivo común de aumentar la eficiencia de los vehículos de la Clase 8 y reducir la dependencia estadounidense de los combustibles fósiles, el International SuperTruck II se centró en la próxima generación de mejoras en la eficiencia de los vehículos a través de la hibridación y la aerodinámica.

FUNCIONAL, INTELIGENTE Y CON UN ASPECTO DINÁMICO: LA NUEVA CLASE E ESTATE

En comparación con su predecesor, la Clase E Estate ha aumentado su anchura en 28 milímetros. Esto da a los pasajeros traseros aún más espacio: el espacio para los codos en la parte trasera se incrementa a 1519 milímetros. La distancia entre ejes ha aumentado en 22 milímetros a 2961 milímetros. Como resultado, los que se sientan en la parte de atrás disfrutan de más espacio para las rodillas y las piernas. El compartimento de carga se puede ampliar desde 615 litros hasta 1830 litros. En el modelo híbrido enchufable, la capacidad del maletero es de 460 a 1675 litros. La Clase E Estate está equipada con la pantalla del acompañante opcional, la gran superficie de cristal de la MBUX Superscreen se extiende hasta la pantalla central. Separado visualmente de esto, se encuentra la pantalla del conductor de alta resolución en el campo de visión del conductor.

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

770-26062023 | JUN 26



EDGAR EMMANUEL GUTIÉRREZ EX DE CRUZ AZUL ES NUEVO FICHAJE DE RAYADOS

Mientras el presidente de Rayados, José Antonio Noriega, anda en Madrid buscando un refuerzo europeo, el club recientemente firmó a un delantero que pertenecía a Cruz Azul. Ahora el equipo busca regresar a una Final en busca de conseguir un nuevo título y para eso se ha reforzado con un jugador joven proveniente de Cruz Azul. Edgar Emmanuel Gutiérrez llega al equipo regio con un contrato de 2 años tras estar las últimas temporadas en la Sub 20 de la Máquina. El delantero probablemente jugará en las categorías inferiores de Rayados hasta conseguir una oportunidad pues tendrá que competir con jugadores de renombre como Rogelio Funes Mori, Rodrigo Aguirre y Germán Berterame.



TIP ROSHFRANS

GUIDA LOS INTERIORES DE TU COCHE

Cuidar los interiores de tu coche es fundamental para mantenerlo en buen estado y disfrutar de un ambiente limpio y agradable. Aquí tienes algunos consejos para lograrlo:

- **Limpieza regular:** Realiza una limpieza regular de los interiores de tu coche. Aspira los asientos, alfombras y suelos para eliminar la suciedad, migas y polvo. Utiliza un paño húmedo y suave para limpiar las superficies, como el tablero, la consola central y los paneles de las puertas.
- **Protege los asientos:** Si es posible, utiliza fundas para proteger los asientos del desgaste y las manchas. Las fundas ayudan a mantener los asientos limpios y facilitan la limpieza en caso de derrames. Además, evita sentarte en los asientos con ropa o zapatos sucios que puedan dejar manchas o suciedad.
- **Evita comer y beber en el coche:** Procura evitar comer o beber dentro del coche, especialmente alimentos y bebidas que puedan generar derrames o dejar residuos. Esto ayudará a prevenir manchas y olores desagradables en los interiores.



FLUIDO PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Es un lubricante de muy alta calidad diseñado para el servicio de cajas de dirección automotriz donde se requiere de un producto que disminuya el ruido de la bomba aún bajo condiciones severas de operación. Es un producto especial para cajas de dirección hidráulica con las siguientes características:

- Protección antifriccionante.
- Sobresaliente protección contra la corrosión y herrumbre.
- Excelente resistencia a la formación de espuma.
- No daña componentes de hule.