

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

REVISIÓN VEHICULAR AHORA SERÁ OBLIGATORIA A NIVEL NACIONAL

- El objetivo es garantizar la seguridad de los ocupantes de los automóviles

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

ROLLS-ROYCE PHANTOM: UNA NUEVA EXPRESIÓN DE DISEÑO

- Rolls-Royce Motor Cars anuncia una nueva expresión para Phantom Series II

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

MCLAREN AUTOMOTIVE HONRA A LA REINA ISABEL II EN SU AÑO DE JUBILEO DE PLATINO

- McLaren ha desarrollado una pintura 'Platinum Jubilee' para celebrar los 70 años de reinado de Su Majestad.

REVISIÓN VEHICULAR AHORA SERÁ OBLIGATORIA A NIVEL NACIONAL

A partir de noviembre próximo, todos los autos del País con más de cuatro años de antigüedad deberán cumplir con una verificación de condiciones físico-mecánicas. Según la Norma Oficial Mexicana (NOM) 236, publicada el pasado 3 de mayo, la revisión obligatoria es para garantizar la seguridad de las unidades y reducir el número de accidentes. Las inspecciones se deberán realizar cada dos años desde los cuatro hasta los nueve años de antigüedad del vehículo y anualmente ya que superen los 10 años. La nueva NOM señala que se revisarán los sistemas de dirección, suspensión, frenos e iluminación, entre otros. La aplicación estará a cargo de los gobiernos federal y locales, que serán los encargados de emitir los lineamientos para determinar los programas de inspección y los criterios de operación, de acuerdo con el texto de la NOM. Una de las consideraciones de la Norma es que aquellos organismos autorizados para realizar la verificación mantengan un expediente digital con el historial del vehículo y por lo menos las últimas dos revisiones. Dicha inspección aplica para vehículos con un peso que no supere los 3 mil 897 kilos y se realizará cada dos años a partir del cuarto año de la compra y hasta el noveno. Una vez superados los 10 años de antigüedad, la inspección se realizará anualmente. Alberto Bustamante, director general de la Industria Nacional de Autopartes (INA), organismo que participó en la elaboración de la NOM, explicó que ésta funcionará de manera similar a la de emisiones contaminantes. "Si te agarra un agente de Tránsito, entonces sí te podrá llevar al corralón", detalló. A marzo de ese año, se tienen registrados 34 millones 562 mil automóviles, según datos del Inegi. Sin embargo, la NOM no determina qué porcentaje del parque vehicular será afectado ni tampoco si la medida tendrá un efecto recaudatorio.



ROLLS-ROYCE PHANTOM: UNA NUEVA EXPRESIÓN DE DISEÑO



"Phantom ocupa una posición inigualable en la cúspide del mundo del lujo. Como nuestro producto principal, representa lo mejor del diseño, la ingeniería y la artesanía de Rolls-Royce: una combinación perfecta de visión, creatividad, los mejores materiales, habilidad, paciencia y precisión. Con Phantom Series II, hemos conservado y protegido cuidadosamente todo lo que a nuestros clientes les encanta de este artículo superlativo y lujoso; Las mejoras sutiles pero significativas reflejan sus gustos y requisitos en evolución. "Phantom siempre ha sido visto como el 'mejor automóvil del mundo': nuestras capacidades a medida significan que, para nuestros clientes, también puede ser el mejor automóvil para su mundo". - Torsten Müller-Ötvös, Director Ejecutivo, Rolls-Royce Motor Cars



TRANSMISIÓN CVT

La caja CVT es un tipo de caja de cambio automática (Transmisión Variable Continua), también llamada de relaciones infinitas, que se caracteriza porque el incremento o decremento de velocidad se realiza a través del trabajo de una banda o cinturón y alternando los diámetros de 2 poleas o variadores. Esta transmisión busca la carga ideal del motor, para tener el menor



MCLAREN AUTOMOTIVE HONRA A LA REINA ISABEL II EN SU AÑO DE JUBILEO DE PLATINO

En honor a los 70 años de reinado de Su Majestad la Reina Isabel II, el fabricante británico de súper deportivos de lujo McLaren Automotive ha presentado un acabado de pintura y una insignia de platino Jubilee a medida 18 años desde que abrió la sede mundial de McLaren en Woking, el McLaren Technology Center (MTC). Ahora, el monarca con el reinado más antiguo de Gran Bretaña, Su Majestad se celebra con una pintura "Platinum Jubilee" de plata platino especialmente desarrollada. Se ha combinado con los materiales utilizados en una insignia especial creada por McLaren Special Operations (MSO), la división personalizada interna de McLaren, para conmemorar la ocasión.



KIM JONG-UN ADMITE QUE EL BROTE DE COVID-19 EN COREA DEL NORTE "ES UN GRAN DESASTRE"

- El líder de Corea del Norte culpa del brote a la incompetencia burocrática y médica.

SHANGHAI ALISTA REAPERTURA DE COMERCIOS TRAS Estricto CONFINAMIENTO POR COVID-19

- La medida se toma derivado de la baja de contagios del virus que ha presentado la ciudad

CUATRO EXTRAÑOS SÍNTOMAS DE COVID DE LOS QUE QUIZÁS NO HAYAS OÍDO HABLAR

- Se actualizan los síntomas debido a mutaciones

KIM JONG-UN ADMITE QUE EL BROTE DE COVID-19 EN COREA DEL NORTE "ES UN GRAN DESASTRE"

El brote de Covid-19 que se propaga rápidamente en Corea del Norte es un "gran desastre" para el país, dijo su líder, Kim Jong-un, según los medios estatales. Kim anunció una batalla total para abordar la propagación del virus durante una reunión de emergencia. La medida se produce después de que se confirmaran los primeros casos, aunque los expertos creen que el virus probablemente ha estado circulando durante algún tiempo. Se teme que un brote importante pueda tener consecuencias nefastas en Corea del Norte. Su población, de 25 millones, es vulnerable debido a la falta de un programa de vacunación y un sistema de salud deficiente. Y el sábado, los medios estatales informaron que ha habido medio millón de casos de fiebre inexplicable en las últimas semanas. El país tiene una capacidad limitada para hacer test de covid-19, por lo que la mayoría de los casos no están confirmados. La cifra marcó un aumento importante en los números dados unos días antes, lo que podría proporcionar alguna indicación de la escala del brote en el país.



SHANGHAI ALISTA REAPERTURA DE COMERCIOS TRAS Estricto CONFINAMIENTO POR COVID-19



Chen Tong, vicealcalde de Shanghái, anunció este domingo que tras registrare una baja de contagios Covid-19 en su territorio, que orillaron a la población a entrar a un estricto confinamiento, el próximo lunes se llevará a cabo la reapertura de comercios "por etapas". A pesar de confirmar lo anterior, el vicepresidente no precisó cómo se llevaría a cabo ni cuáles serían las medidas de restricción a seguir. Esta decisión se toma luego de que el territorio de Shanghái registrara una baja considerable en casos positivos de la enfermedad durante tres días, pues este domingo se reportaron mil 369 nuevos casos, contra los más de 25 mil diarios que se presentaban a finales de abril. (AFP)

CUATRO EXTRAÑOS SÍNTOMAS DE COVID DE LOS QUE QUIZÁS NO HAYAS OÍDO HABLAR

Más de dos años después de la pandemia, cientos de miles de casos de Covid continúan registrándose en todo el mundo todos los días. Con el surgimiento de nuevas variantes, los síntomas de la Covid también han evolucionado. Inicialmente, el NHS consideró fiebre, tos y pérdida o cambio en el sentido del olfato o del gusto como los principales síntomas que podrían indicar una infección por Covid. Ahora, la guía del NHS actualizada recientemente sugiere también estar atento a síntomas que incluyen dolor de garganta, nariz tapada o que moqueea y dolor de cabeza. (Reuters)

RECOMENDACIÓN



Sigue utilizando cubrebocas KN-95, en especial en lugares cerrados.

Se siguen registrando casos, aunque los síntomas sean más leves gracias a las vacunas.





AMÉRICA CONTRA TUZOS SERÁ UNA SEMIFINAL A MUERTE

• Después de que ambas escuadras superaran a sus rivales, se anticipa una final anticipada

Quedaron definidas las llaves de las semifinales del Clausura 2022, que tendrán a los mejores cuatros clasificados de la fase regular. Pachuca vs. América y Tigres vs. Atlas serán los duelos que dejarán a los dos finalistas del certamen que culminará el próximo domingo 29 de mayo del 2022. Será la sexta ocasión que Pachuca y América se encuentran en la liguilla del fútbol mexicano, en la que Tuzos ha dominado a las Águilas. De las cinco ocasiones anteriores, los hidalguenses se han impuesto en cuatro, en la semifinal del verano 2010, en la final del Clausura 2007, además de los cuartos de final del Clausura 2015 y del Clausura 2021; mientras que los emplumados solo pudieron ganar en los cuartos de final del Clausura 2012. En la fase regular se enfrentaron en la sexta fecha del Clausura 2022, momento en el que aún estaba Santiago Solari en el banquillo del América, quien posteriormente fue cesado. En aquella ocasión, Pachuca se impuso 1-3 en el Estadio Azteca con anotaciones de Nicolás Ibáñez, Avilés Hurtado y Víctor Guzmán. Por los locales marcó Henry Martín.



TIP ROSHFRANS

DIFERENCIAS ENTRE EL SISTEMA DE FRENOS CON ABS Y EL SISTEMAS DE FRENOS CONVENCIONAL



1. Los frenos con sistema ABS se basan en unos sensores que se comunican con un sistema electrónico para evitar bloqueos y deslizamientos de los que carecen los frenos convencionales.
2. El sistema ABS permite que, al hacer una frenada de emergencia, podamos controlar la dirección del vehículo, de manera que al

tiempo que frenamos podemos evitar un obstáculo, algo imposible con los frenos convencionales.

3. En cuanto al uso, el freno ABS requiere que pisemos a fondo el pedal e incluso el embrague, hasta que el coche esté parado por completo; mientras con los frenos convencionales lo que se recomienda es que vayamos frenando gradualmente con el fin de evitar el bloqueo.
4. Debemos tener muy en cuenta que, en una superficie homogénea, la distancia de frenado es más larga con los frenos ABS que con los convencionales. Sin embargo, en casos de superficies deslizantes, por ejemplo, con arena o gravilla, los ABS responderán mejor y la distancia recorrida será menor.

La sugerencia al comprar un coche, es que éste incorpore frenos con sistema ABS, puesto que el poder seguir haciendo maniobras con el volante, sin que las llantas se bloqueen, hace toda la diferencia.

¿SABÍAS QUÉ?

LF DOT 4

**Alto desempeño
Servicio extrapesado**



Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

Características:

- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.