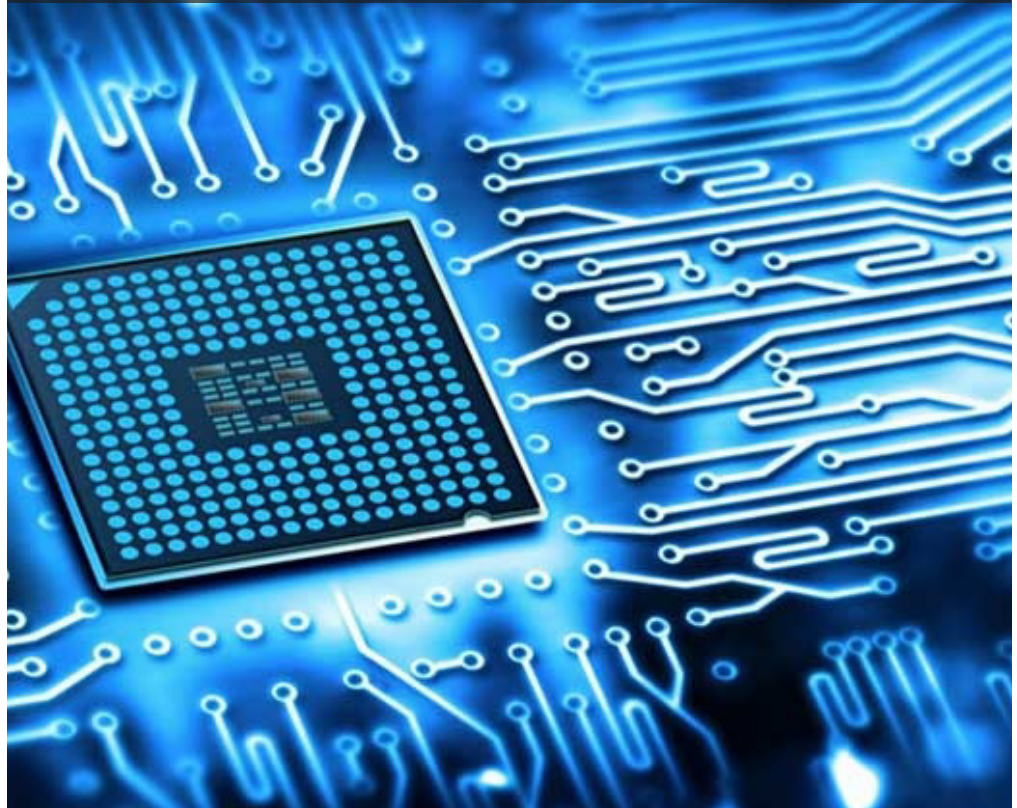


AFECTACIÓN POR CHIPS BAJARÁ A PARTIR DE JULIO. -INA

Las afectaciones causadas en el sector automotor por la falta global de semiconductores comenzarán a disminuir en julio para normalizarse a fines de 2021, a medida que se supera la pandemia del coronavirus y se regula la demanda del insumo, proyectó la Industria Nacional de Autopartes (INA) de México. Solo en Norteamérica -la región más golpeada por la escasez de chips- las armadoras dejaron de fabricar unas 1.16 millones de unidades en mayo -una cifra que ha subido mes a mes desde enero- según datos de IHS Markit citados por Alberto Bustamante, directivo de la INA. La escasez de chips inició cuando las automotrices cerraron dos meses en Norteamérica durante la pandemia y se cancelaron pedidos, a medida que crecía el uso de esos componentes en la industria electrónica de consumo. Bustamante explicó que las buenas expectativas se basan en que a medida que van culminando los planes de vacunación en las principales economías y se reducen los casos de Covid-19, bajará la demanda de semiconductores para teléfonos y computadoras porque menos personas trabajarán desde sus casas.

TALLERES MECÁNICOS y REFACCIONARIAS



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS



GANARÁN AUTOS CARRERA POR EL LITIO

Alrededor de 85 por ciento de la demanda de litio será para fabricar baterías para autos eléctricos a partir de 2025, señala el Centro de Estudios Internacionales Gilberto Bosques, del Senado. La participación del consumo total de litio para este uso era de 20 por ciento en 2008 y ahora es de casi 58 por ciento, de acuerdo con el documento "Litio: el oro blanco", del Centro de Estudios. Este material también es utilizado en paneles solares, teléfonos celulares o equipos electrónicos. A lo largo de la historia ha sido demandado también para cerámica, vidrio, grasas, lubricantes y producción de polímeros. Una de las formas en las que se comercializa y utiliza el mineral es en hidróxido de litio (29 por ciento de contenido de litio), producido en su mayoría en roca dura, la cual es la forma más adaptada para las baterías de coches eléctricos de larga autonomía y sistemas de almacenamiento de energía.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



NUEVA MULTIVAN DE VOLKSWAGEN

El Multivan es uno de ellos. Volkswagen Vehículos Comerciales presenta el estreno mundial de una generación de este bestseller basado en un concepto totalmente nuevo. El nuevo Bulli se fabrica, por primera vez, sobre la Plataforma Modular Transversal (MQB). En términos técnicos, ello supone un salto cualitativo significativo: a partir de ahora, los sistemas de propulsión tienen un nuevo miembro: un motor híbrido enchufable. De esta forma, el Multivan puede convertirse temporalmente en un vehículo de cero emisiones. El modelo también equipa por primera vez nuevos sistemas de asistencia, operativos y de info-entretenimiento de última tecnología. Asimismo, se han realizado grandes avances en el ámbito de la seguridad en caso de colisión. El ADN de diseño único del Bulli ha sido mejorado a lo largo de toda su trayectoria: ningún otro MPV (Vehículo Multipropósito) ha estado en producción durante más de 70 años, siendo perfeccionado generación tras generación. El nuevo Multivan también es inmediatamente identificable como sucesor del legendario "T1".

INVESTIGADORES CHINOS ENCUENTRAN LOTES DE NUEVOS CORONAVIRUS EN MURCIÉLAGOS



Investigadores chinos dijeron el jueves que habían encontrado lotes de nuevos coronavirus en murciélagos, incluido uno que podría ser el segundo más cercano, genéticamente, al virus del COVID-19. Según los investigadores, sus descubrimientos en una sola región pequeña de la provincia de Yunnan, en el suroeste de China, muestran cuántos coronavirus hay en los murciélagos y cuántos tienen el potencial de propagarse a las personas. Weifeng Shi, de la Universidad de Shandong, y sus colegas recolectaron muestras de pequeños murciélagos que vivían en el bosque entre mayo de 2019 y noviembre de 2020. Analizaron la orina y las heces, además de tomar hisopos de la boca de los murciélagos. «En total, reunimos 24 genomas de coronavirus nuevos de diferentes especies de murciélagos, incluidos cuatro coronavirus similares al SARS-CoV-2», escribieron los investigadores en un informe publicado en la revista Cell.t

¿PUEDE LA COVID-19 CAUSAR DIABETES?

El virus que causa la COVID-19, el SARS-CoV-2, es más conocido por causar estragos en los pulmones y causar dificultad respiratoria aguda. Pero cómo y por qué un paciente de COVID-19 desarrollaría de repente una enfermedad crónica como la diabetes es un misterio, así como la cantidad de personas que deben afrontar esta complicación. Un análisis global de 2020 dirigido por el investigador de salud de poblaciones Thirunavukkarasu Sathish en la Universidad McMaster de Canadá develó que casi el 15 por ciento de los pacientes de COVID-19 graves también desarrollaron diabetes. Pero admite que "es probable que esta cifra sea mayor en personas de alto riesgo, como las prediabéticas". Una investigación dirigida por el endocrinólogo Paolo Fiorina en la Facultad de Medicina de Harvard y publicada en 2021 informaba de que, entre 551 pacientes hospitalizados por la COVID-19 en Italia, casi la mitad sufrían hiperglucemia. Peter Jackson, bioquímico de la Facultad de Medicina de la Universidad de Stanford, estima que "hasta el 30 por ciento de los pacientes con COVID-19 grave podrían desarrollar diabetes".



MÉXICO SUMA 230 MIL 148 MUERTOS A CAUSA DE COVID-19

En México, los decesos por COVID-19 aumentaron a 230 mil 148 debido a la ocurrencia de 53 muertes. Los casos confirmados acumulados se incrementaron a 2 millones 454 mil 176 por el reporte de mil 707 nuevos contagios. Existen 23 mil 895 casos activos y un millón 954 mil 252 personas que se han recuperado de la enfermedad.

BRASIL APLICARÁ LA VACUNA DE PFIZER CONTRA EL CORONAVIRUS A PERSONAS MAYORES DE 12 AÑOS

Sao Paulo. - El regulador de salud de Brasil, Anvisa, aprobó el uso de la vacuna para el COVID-19 de Pfizer/BioNtech para niños mayores de 12 años. Anvisa sostuvo que tomó la medida después de ver los estudios, realizados fuera de Brasil, que mostraron la seguridad y la eficacia para ese grupo. La vacuna, la primera en Brasil en recibir la aprobación definitiva de Anvisa, ya estaba autorizada para su uso en adolescentes de 16 años o más, dijo el regulador, que añadió que la inyección de Pfizer es la única autorizada para su uso en menores.



RECOMENDACIÓN

Hoy continúa la vacunación del rango de edad de 40 a 49 años de edad y el inicio de la segunda dosis de 50 a 59 años en ciertos lugares.

Consulta las fuentes oficiales para más información.

