

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

476-01042022 | ABR 01



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

NÍQUEL, PALADIO, GAS NEÓN: INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ALARMADA POR FALTA DE MATERIAS PRIMAS

• Ciertas materias primas podrían escasear cada vez más por la guerra de Ucrania. Las consecuencias para los fabricantes de automóviles en Alemania podrían ser graves, según expertos.



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EU LIBERARÁ UN MILLÓN DE BARRILES DE PETRÓLEO AL DÍA DE SU RESERVA

• Es la mayor liberación de reservas en la historia



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

PRECIOS DE LOS AUTOMÓVILES SE HAN INCREMENTADO 55% EN SEIS AÑOS: JD POWER

• Hoy el precio promedio de un automóvil en México es de 399,000 pesos

NÍQUEL, PALADIO, GAS NEÓN: INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ALARMADA POR FALTA DE MATERIAS PRIMAS

La industria automotriz alemana sufre por la guerra en Ucrania. Después de la pandemia de coronavirus y la crisis de los semiconductores, ahora le ha tocado el turno al suministro y al aumento de costos de otras materias primas. Todo eso, sin contar con la explosión de los precios del petróleo, del gas y del carbón. Stefan Bratzel, del Centro de Gestión Automotriz, y experto en el rubro, cree que "no se deben subestimar las carencias inminentes en el suministro de materias primas importantes para los fabricantes de automóviles y sus proveedores". "En última instancia, esto implica un aumento de los precios, periodos de espera más largos para los clientes de automóviles nuevos y ralentiza el aumento de la electromovilidad", explica. Ucrania es uno de los proveedores más importantes del gas neón, informó a DW la Asociación Alemana de la Industria Automotriz (VDA). Por lo que podría haber un impacto en la producción europea de semiconductores. Además, los chips escasean en todo el mundo y desde hace algún tiempo. En la producción de semiconductores se utilizan láseres de alto rendimiento que, entre otras cosas, requieren neón.



EU LIBERARÁ UN MILLÓN DE BARRILES DE PETRÓLEO AL DÍA DE SU RESERVA



El gobierno del presidente estadounidense, Joe Biden, anunció este jueves un plan para liberar un millón de barriles de petróleo al día de la reserva estratégica durante los próximos seis meses, según informó la Casa Blanca en un comunicado. "Tras consultas con aliados y socios, el presidente anunciará la mayor liberación de reservas de la historia, colocando a diario un millón adicional de barriles por día en los próximos seis meses", dice el comunicado. "La magnitud de esta liberación no tiene precedentes: nunca en el mundo se vertieron (al mercado) reservas a un ritmo de un millón de barriles por día durante tanto tiempo. Esta liberación récord aportará una histórica cantidad para servir de puente hasta fin de año, cuando aumente la producción doméstica", añade la nota. La medida arrojará una cantidad significativa al sobrecalentado mercado mundial del petróleo, que ha generado ondas inflacionarias en la economía estadounidense. Batallando contra malos datos en las encuestas y con elecciones legislativas en las que la oposición se perfila como favorita para retomar el control del Congreso, la Casa Blanca trata de mostrar que Biden tiene una solución a un problema nacido en la pandemia y extendido por la guerra en Ucrania. La liberación de reservas equivaldría a aumentar los suministros mundiales en aproximadamente 1 por ciento.

PRECIOS DE LOS AUTOMÓVILES SE HAN INCREMENTADO 55% EN SEIS AÑOS: JD POWER

Del año 2016, que marcó récord de ventas en el mercado doméstico de México, donde el precio promedio de un coche era de 258 mil pesos, los precios se han incrementado un 55% para este 2022, con un precio promedio por vehículo de 399 mil pesos. Esta situación ha hecho que, aunque las ventas de autos nuevos hayan bajado por la pandemia y la falta de materias primas, la industria automotriz siga manteniendo el mismo nivel de ingresos de aquél año en donde se vendieron 1.4 millones de autos nuevos contra la expectativa de 970 mil de expectativa para 2022.



CUIDADOS DE LA TRANSMISIÓN ESTÁNDAR

Las transmisiones manuales deben de tener los siguientes cuidados durante la conducción: No mantener tu mano apoyada en la palanca de cambios, al detenerse siempre poner en punto muerto, al dejar el vehículo estacionado en un pendiente primero poner el freno de mano y luego ponerlo en primera, no embragar reversa si el vehículo no esté detenido totalmente. Con estos cuidados podremos incrementar de manera importante la vida útil de la transmisión estándar.



INFORMACIÓN

GENERAL

476-01042022 | ABR 01



MUERTES POR COVID SUBEN UN 40% EN EL MUNDO

- En la última semana se reportaron unos 10 millones de nuevos casos y más de 45 mil muertes por COVID en todo el mundo.



LOS DIAGNOSTICADOS CON COVID TIENEN MÁS DE RIESGO DE MORIR 6 MESES DESPUÉS SI HAY COMPLICACIONES: ESTUDIO.

- Fueron los investigadores de la Facultad de Medicina de la Universidad de Washington en St. Louis los que realizaron su estudio, el cual será publicado por la revista Nature el 22 de abril.



DESARROLLAN UN SENSOR PARA REALIZAR PRUEBAS DE COVID-19 MÁS RÁPIDAS Y PRECISAS

- Desarrollan un sensor para realizar pruebas de COVID-19 más rápidas y precisas



MUERTES POR COVID SUBEN UN 40% EN EL MUNDO

El número de muertos por coronavirus subió la semana pasada en más de un 40 por ciento, probablemente debido a los cambios en cómo se reportan los fallecimientos por COVID-19 en el continente americano y por nuevas cifras ajustadas en India, según el reporte publicado el miércoles por la Organización Mundial de la Salud. En su nuevo reporte semanal sobre la pandemia, la agencia de salud de Naciones Unidas señaló que el número de contagios había caído en todo el mundo, incluida la región del Pacífico Occidental, donde subían desde diciembre. En la última semana se reportaron unos 10 millones de casos nuevos y más de 45 mil muertes en todo el mundo, tras el descenso del 23 por ciento en las muertes la semana anterior.



LOS DIAGNOSTICADOS CON COVID TIENEN MÁS DE RIESGO DE MORIR 6 MESES DESPUÉS SI HAY COMPLICACIONES: ESTUDIO.



Un nuevo estudio revela que pacientes que hayan tenido covid-19, son más propensos a fallecer seis meses después, y es que a medida que ha avanzado la pandemia, las personas que se llegaron a infectar del coronavirus, incluso en casos leves, continúan teniendo problemas de salud posteriormente. Fueron los investigadores de la Facultad de Medicina de la Universidad de Washington en St. Louis los que realizaron el estudio, el cual será publicado por la revista Nature el 22 de abril. "Nuestro estudio demuestra que hasta seis meses después del diagnóstico, el riesgo de muerte incluso después de un caso leve de COVID-19 no es trivial y aumenta con la gravedad de la enfermedad", explicó el Director del Centro de Epidemiología Clínica y Jefe del Servicio de Investigación y Educación en el Sistema de Atención Médica VA Saint Louis, Ziyad Al-Aly.

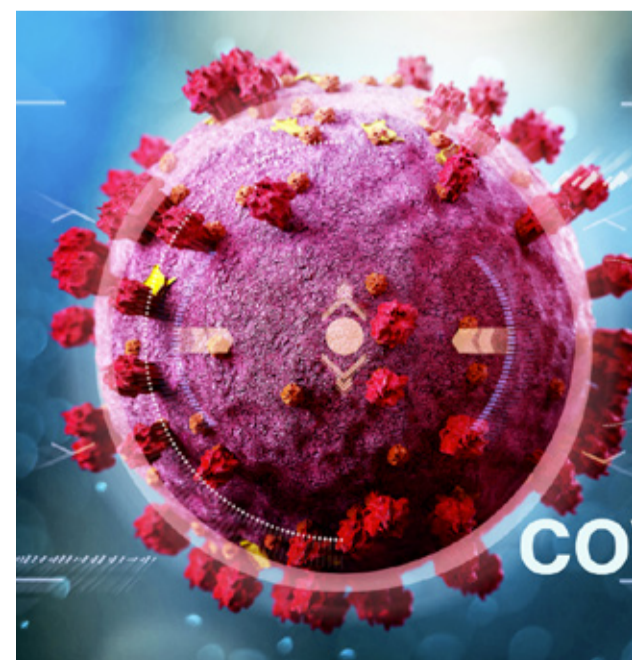
RECOMENDACIÓN

LAS PERSONAS PARECEN HABER OLVIDADO EL COVID-19. MUCHA GENTE YA NO ESTÁ USANDO CUBREBOCAS Y ESO PUEDE PERJUDICARNOS A TODOS. PON EL EJEMPLO Y SÍGUETE CUIDANDO. SABEMOS QUE ESTÁS CANSADO, PERO ES NECESARIO SEGUIR USÁNDOLO EN ESPACIOS CERRADOS O POCO VENTILADOS.



DESARROLLAN UN SENSOR PARA REALIZAR PRUEBAS DE COVID-19 MÁS RÁPIDAS Y PRECISAS

Un sensor COVID-19 desarrollado en la Universidad Johns Hopkins, en Estados Unidos, podría revolucionar las pruebas de detección de virus al añadir precisión y rapidez a un proceso que frustró a muchos durante la pandemia, según un nuevo estudio publicado en la revista 'Nano Letters'. Los investigadores aseguran que el nuevo sensor no requiere ninguna preparación de la muestra y una experiencia mínima del operador, lo que ofrece una gran ventaja sobre los métodos de prueba existentes, especialmente para las pruebas a nivel de población. "La técnica es tan sencilla como poner una gota de saliva en nuestro dispositivo y obtener un resultado negativo o positivo", explica Ishan Barman, profesor asociado de ingeniería mecánica, que, junto con David Gracias, profesor de ingeniería química y biomolecular, son los autores principales del estudio.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

476-01042022 | ABR 01



FIFA WORLD CUP
Qatar 2022

MÉXICO ABRE CONTRA POLONIA EN EL MUNDIAL DE QATAR 2022

• Nuestro equipo nacional comparte grupo con Argentina, Polonia y Arabia Saudita

La escuadra del Tata Martino abrirá el mundial contra la Selección de Polonia en el partido de apertura del Mundial de Qatar 2022. México comparte el Grupo C con Argentina, Polonia y la Selección de Arabia Saudita mientras que el partido inaugural será entre el anfitrión Qatar contra la Selección del Ecuador, en un grupo compuesto por estas dos selecciones junto con Holanda y Senegal. El Grupo C de México, no será un grupo fácil, pero se espera que el primer partido contra Polonia se gane, tras ver los últimos resultados en partidos amistosos en donde México ha logrado superar a esta selección. Posteriormente México irá contra Arabia Saudita y Argentina.

• Grupo C •



ARGENTINA

ARABIA SAUDITA

MÉXICO

POLONIA

TIP ROSHFRANS

EL SECRETO DE UN AUTO DEL ALTO KILOMETRAJE

Si quieres mantener un auto de alto kilometraje, y que siga funcionando correctamente, el secreto es hacerle los cambios de aceite en tiempo y forma. Debes seguir los intervalos de cambio de aceite establecidos por el fabricante de su automóvil, ya que son necesarios para mantener un motor saludable. No debes retrasar ni posponer el programa de cambios de aceite. Todo propietario de un automóvil debe saber que el aceite juega un papel muy importante en el funcionamiento general de un automóvil. Mantiene los componentes del motor lubricados y protegidos contra el calor y la fricción, que pueden ser muy dañinos.



¿SABÍAS QUÉ?

Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura. Desarrollado con tecnología MC-2® que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo.

Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.

