

# BOLETÍN INFORMATIVO RHF

738-11052023 | MAY 11



## Crece 22.6% venta de autobuses en abril: ANPACT

- Tractocamiones quinta rueda se venden "como pan caliente".

## Mercedes-Benz Trucks presenta el demostrador eléctrico refrigerado eActros

- Mercedes-Benz Trucks UK se ha asociado con el carrocerero líder Solomon Commercial para lanzar el primer camión eléctrico eActros con carrocería de nevera de Gran Bretaña.

## La industria de EEUU no satisface la demanda de vehículos eléctricos, indica estudio

- Los fabricantes se están desentendiendo de sus compromisos al respecto, indica un estudio del Sierra Club divulgado este martes.



## CRECE 22.6% VENTA DE AUTOBUSES EN ABRIL: ANPACT

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, ANPACT, informó que en abril la venta al menudeo de autobuses urbanos y foráneos fue de 576 unidades. La cifra representó crecimiento de 22.6% con relación a 470 colocados en igual mes del 2022. En el acumulado del primer cuatrimestre del año, el crecimiento fue de 58.1% al venderse dos mil 302 autobuses a diferencia de mil 456 de enero-abril del año pasado. La venta al mayoreo tuvo panorama similar. Las armadoras entregaron en abril 540 autobuses a las distribuidoras. El incremento fue de 57.4% contra 343 del cuarto mes de un año antes. Referente al acumulado cuatrimestral, la ANPACT dio a conocer que el crecimiento fue de 75.2% con dos mil 453 autobuses colocados al mayoreo. En igual periodo del 2022 fueron mil 400 unidades vendidas. Por otra parte, en abril se vendieron al menudeo mil 810 tractocamiones quinta rueda, lo que significó crecimiento de 42.1% si se compara con mil 274 del mismo mes del 2022. El acumulado de cuatro meses ya suma seis mil 631 unidades comercializadas de las distribuidoras al cliente final. Eso es 38.8% más que cuatro mil 776 de igual periodo de un año antes. Se alcanza una velocidad aproximada de 300 kilómetros por hora al momento de desplegarse, y al impactarse con un menor puede ocasionarle lesiones graves..



## MERCEDES-BENZ TRUCKS PRESENTA EL DEMOSTRADOR ELÉCTRICO REFRIGERADO EACTROS

El GVW eActros de 19 toneladas hizo su debut en el evento ITT Hub en Farnborough el 9 de mayo. Un vehículo completamente operativo, ahora se ofrecerá para demostraciones en vivo a operadores en todo el país. El camión se basa en un 4x2 eActros 300. Equipado con tres paquetes de baterías de níquel manganeso cobalto, para una capacidad instalada total de 336kWh, cuenta con un alcance de hasta 330 km (205 millas). Las baterías se pueden recargar del 20 al 80% en 75 minutos, utilizando un cargador de 400A 160kW. El eActros está diseñado desde cero como un camión eléctrico. Sus motores eléctricos gemelos están ubicados dentro del eAxle trasero. Sin necesidad de un eje de transmisión, se libera espacio en el chasis para que las baterías se coloquen en todo el ancho del vehículo. Esto ayuda a crear un centro de gravedad bajo que, a su vez, se traduce en una dinámica de conducción mejorada.

## LA INDUSTRIA DE EEUU NO SATISFACE LA DEMANDA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, INDICA ESTUDIO

La organización defensora del ambiente encuestó a concesionarias de vehículos automotores en los 50 estados del país y encontró que el 66 % de esas distribuidoras no tenían ni un solo vehículo eléctrico a la venta, y el 34 % tenían uno disponible. Los problemas de las cadenas de suministros e inventario y la asignación de vehículos eléctricos por parte de los fabricantes crearon barreras para la disponibilidad de estos vehículos. Del 66 % de las concesionarias que no tenían un vehículo eléctrico a la venta, el 44 % reportaron que los venderían si estuvieran disponibles.



## COTIZA PREVIAMENTE LAS REFACCIONES PARA SU REEMPLAZO EN EL AUTOMÓVIL

¿Estás buscando refacciones para el mantenimiento de rutina de tu automóvil? Aunque sea fácil comprarla en la primera refaccionaria, lo que puedes hacer es tomar nota del precio y buscar otras opciones en el precio y calidad. ¡Te sorprenderás con las diferencias!



# BOLETÍN INFORMATIVO RHF

738-11052023 | MAY 11



## ¿Cuáles son las marcas de camiones más vendidas en Europa?

• Cabe destacar que estas cifras pueden variar de un año a otro y que los camiones más vendidos en Europa pueden ser diferentes en función del segmento del mercado al que pertenezcan.

## Gobierno de Puebla presentará plan para combatir robo a transportistas

• Al parecer el enemigo está en casa.

## Urgen estrategias para financiar y modernizar el transporte público urbano en México

• El documento sostiene que el financiamiento del transporte público urbano es un reto de política pública.



## ¿CUÁLES SON LAS MARCAS DE CAMIONES MÁS VENDIDAS EN EUROPA?

El camión más vendido en Europa varía de un año a otro y depende del segmento del mercado en el que se encuentre el camión. Sin embargo, en general, los camiones más vendidos en Europa son los fabricados por marcas como DAF, Volvo, Scania, MAN y Mercedes-Benz. De acuerdo con datos de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) correspondientes a 2021, los camiones más vendidos en Europa en el segmento de más de 16 toneladas de peso bruto fueron:

1. DAF XF: 16,073 unidades vendidas
2. Mercedes-Benz Actros: 15,546 unidades vendidas
3. Volvo FH/FM: 13,478 unidades vendidas
4. Scania S/R: 12,501 unidades vendidas
5. MAN TGX: 9,029 unidades vendidas



## GOBIERNO DE PUEBLA PRESENTARÁ PLAN PARA COMBATIR ROBO A TRANSPORTISTAS

El gobierno federal trabaja en una estrategia que se sumará a la que Puebla tiene para disminuir la incidencia de asaltos a transportistas, informó el secretario de Seguridad Pública, Daniel Iván Cruz Luna, quien indicó que el plan será presentado en próximas semanas. El funcionario reprobó que policías municipales realicen extorsiones a transportistas, como lo acusó la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas A.C. (AMOTAC), pues indicó que tal circunstancia anula la labor que la Policía Estatal realiza. Al tiempo, Cruz Luna exhortó al delegado en Puebla de la AMOTAC, Andy Rossini Martínez, quien acusó que policías de Coronango, Cuautlancingo y San Pedro Cholula realizan extorsiones a los conductores de vehículos pesados, a que presente una denuncia ante la Fiscalía General del Estado (FGE).

## URGEN ESTRATEGIAS PARA FINANCIAR Y MODERNIZAR EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN MÉXICO

De acuerdo con una investigación realizada por WRI México, la demanda de transporte público durante los meses de mayor confinamiento por la pandemia disminuyó 70%, lo que produjo pérdidas que se estiman de más de 2 mil millones de dólares entre abril de 2020 y septiembre de 2021 en las 75 zonas metropolitanas de México. Garantizar el derecho a la movilidad exige adoptar nuevos mecanismos para el fondeo y financiamiento del transporte público urbano en México, que actualmente dependen solo de la recaudación de tarifas y subsidios. Así lo detalla el estudio "Análisis de los mecanismos financieros para la sostenibilidad del transporte público en ciudades mexicanas", elaborado por el Instituto de Recursos Mundiales (WRI, por sus siglas en inglés) y dado a conocer durante el segundo día del 25° del Encuentro Nacional de Autoridades de Movilidad (ENAM).



# FÚTBOL

## TIPS/PRODUCTO

738-11052023 | MAY 11



### Frío inicio de la liguilla; el líder Rayados empata con Santos

• Carlos Acevedo reapareció como arquero de Santos y no tuvo problemas para atajar los disparos de Rogelio Funes Mori y Alfonso Pochito González.

Frío fue el inicio de la liguilla del torneo Clausura 2023 de la Liga Mx. El líder Rayados, que culminó con 40 puntos, no pudo imponerse en el duelo de ida de los cuartos de final y tuvo que conformarse con un empate sin goles ante Santos, el cual terminó en el lugar 13 y llegó de rebote al repechaje, donde eliminó al campeón Pachuca. El resultado sin emociones deja con vida a los Guerreros al haber resistido ante un club como Monterrey. No obstante, los regiomontanos tendrán ventaja el sábado en el segundo duelo como local y también por mejor posición en la tabla. En el campo, el juego fue dinámico, con llegadas por parte de ambos planteles, aunque ninguno encontró la combinación para sacudir las redes. Como en pocas ocasiones, el nerviosismo también alcanzó al técnico de Rayados, Víctor Manuel Vucetich, quien desesperado recorría el área técnica para ordenar a su equipo para que fuera más ofensivo. En el banquillo de los Guerreros, Pablo Repetto, quien hace poco más de una semana llegó al plantel, se mostraba más tranquilo por la resistencia de su equipo, pero también exigía el gol. Pero las demandas de los técnicos y ni siquiera la presencia de Diego Cocca, entrenador de la selección mexicana, fueron suficientes para impulsar a los jugadores. Incluso, el ritmo cayó en el complemento y así dejaron abierta la serie.



## TIP ROSHFRANS

### CINCO CONSEJOS PARA MANTENER TU CAMIÓN EN BUEN ESTADO

1. Verificar que el aceite esté en buen estado y no haya que cambiarlo. Si se dejan pasar los controles del nivel de aceite el motor se irá estropeando hasta que definitivamente se rompa. El filtro y el aceite tienen que ser cambiados en sus plazos indicados.
2. Inspeccionar el sistema de refrigeración y renovar el líquido refrigerante. Nunca uses agua si quieres mantener el sistema en buenas condiciones. Procura evitar la acumulación de depósitos dentro del sistema del camión.
3. Cambiar los demás aceites. Los aceites de transmisión y el diferencial deben ser también revisados ya que, aunque no necesiten una revisión frecuente deben de tenerse en cuenta.
4. Cuidar la higiene. La limpieza es importante tanto por fuera como por dentro del camión. Es importante que revises los bajos ya que ahí se acumula mucha suciedad.
5. Lubricar el vehículo. El camión necesita grasa para evitar problemas futuros.



## VOLTRO® EUROFLEET® 3

Aceite especialmente diseñado para cumplir especificaciones EUROPEAS. Dura más por su naturaleza 100% sintética, está diseñado para satisfacer los requerimientos específicos de emisiones y desempeño de los motores Euro IV, Euro V y Scania Euro VI. Desarrollado para motores europeos de última generación que requieren de un aceite lubricante de alto desempeño para intervalos de cambios extendidos. Este producto cumple y excede con la especificación ACEA E7-12.