

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

¿SABES QUÉ ES Y DÓNDE SE ENCUENTRA EL NÚMERO VIN DE TU UNIDAD?

- Es un mecanismo de control de unidades para determinar su clase y procedencia

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

SCANIA MUESTRA PLATAFORMA DE MOTOR EN LÍNEA

- Se desarrollaron mejoras en el consumo de combustible

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LOTUS HA PRESENTADO SU PRIMERA SUV Y ES TOTALMENTE ELÉCTRICA

- Tres versiones del nuevo modelo de estilo de vida totalmente eléctrico de Lotus: Eletre, Eletre S y Eletre R

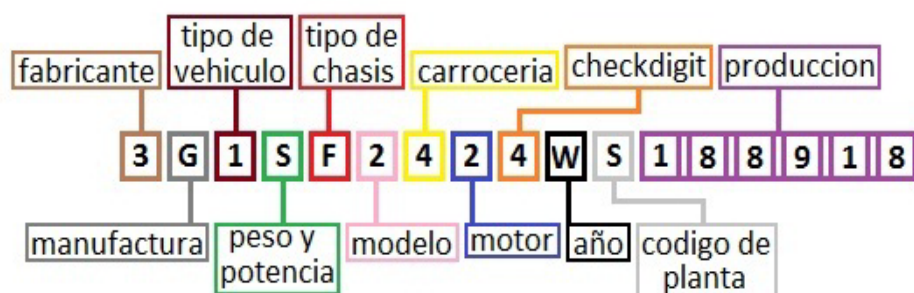
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

¿SABES QUÉ ES Y DÓNDE SE ENCUENTRA EL NÚMERO VIN DE TU UNIDAD?

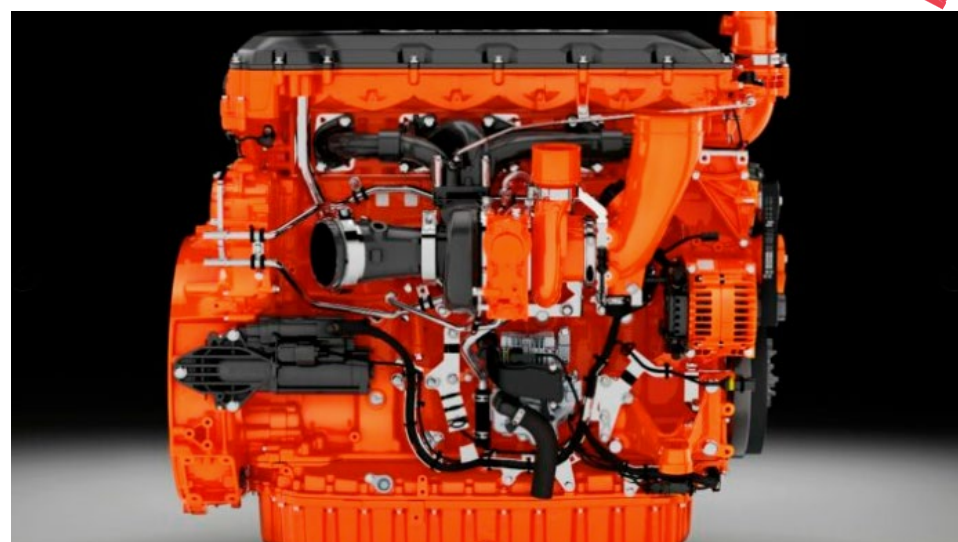
Se trata del número de chasis bastidor, denominado internacionalmente Vehicle Identification Number (VIN) y no es más que una secuencia de dígitos que identifica los vehículos de motor de cualquier tipo, y los remolques a partir de un cierto peso; es un código específico y único para cada unidad fabricada. Con anterioridad a 1980 no existía una norma para estos códigos, por lo que los diferentes fabricantes utilizaban distintos formatos. Los códigos actuales constan de 17 caracteres que no incluyen las letras I, O, Q y Ñ. En realidad, el número de chasis y el número de VIN son ligeramente diferentes. El número de VIN está compuesto por 17 caracteres alfanuméricos. El número de chasis se compone únicamente de los últimos 8 dígitos del VIN. El número VIN puede proporcionar la siguiente información:

- Línea o modelo
- Clase
- Tipo de carrocería
- Tipo de cabina
- Tipo de motor
- Sistema de frenado o peso bruto vehicular
- Configuración de ejes o potencia del motor

NUMERO DE IDENTIFICACION VEHICULAR (vin)



SCANIA MUESTRA PLATAFORMA DE MOTOR EN LÍNEA



La plataforma de motor en línea de Scania, compatible con mezclas de biodiesel y aceite vegetal hidrogenado, fue presentada en Europa por Joel Granath, vicepresidente senior y director de soluciones de energía de la marca sueca. Es considerada la siguiente generación en tecnología y promete mayor torque y potencia. También ofrece reducción de emisiones, así como un aumento de hasta 50% en la vida útil del motor base y eficiencia en el consumo de combustible. Para lograrlo, el área de ingeniería de Scania mejoró el sistema de intercambio de gases, redujo la fricción interna e incrementó la eficiencia del turbocargador. "En el motor de 13 litros, significa una mejora de hasta siete por ciento en el consumo de combustible. Si se compara con la generación actual con la misma potencia, se traduce en ahorro de cuatro litros de diésel por hora a plena carga". El director de soluciones de energía de Scania, aseguró que mientras los motores de combustión sigan en uso, su impacto climático deberá mejorar. Así que la plataforma de motor en línea ofrece rendimiento y reducciones adicionales de emisiones de CO₂. El tiempo entre revisiones es de hasta 25 mil horas. Su refrigeración es precisa, además de que el bloque de motor y la culata de cilindros son rígidos y la fuerza de engranajes de la transmisión, se optimizó.

LOTUS HA PRESENTADO SU PRIMERA SUV Y ES TOTALMENTE ELÉCTRICA

Lotus ha revelado las especificaciones de uno de los modelos más esperados de su historia: el galardonado Eletre Hyper-SUV. La noticia se entregó durante Lotus Eletre: Unleash the Future, una transmisión global vista por decenas de miles de clientes y fanáticos en todo el mundo. Hay tres versiones diferentes del automóvil disponibles: Eletre, Eletre S y Eletre R, con la opción de dos sistemas de propulsión. Eletre y Eletre S cuentan con la versión de una sola velocidad de 450 kW / 603 hp, con un alcance máximo de 600 km (373 millas). El Eletre R viene con el sistema insignia de doble velocidad de 675 kW / 905 hp y un alcance máximo de 490 km (304 millas). Las cifras de par son 710 y 985 Nm respectivamente, con un rendimiento de 0 a 62 mph (0 a 100 km/h) de 4,5 o 2,95 segundos. La batería de 112 kWh de ambas versiones tiene un tiempo de carga (10%-80%) de tan solo 20 minutos utilizando un cargador rápido.



SISTEMA VVT

Tecnología de sincronización variable de válvulas, controla tres características clave de las válvulas de admisión y escape:

Sincronización de válvulas, los puntos en el movimiento del pistón en los que las válvulas se abren y cierran; Duración, cuánto tiempo permanecen abiertas las válvulas; Elevación de válvulas, cuánto se abren físicamente las válvulas. Para hacer esto, los sensores de flujo de aire y de posición del árbol de levas, alimentan la información a la computadora del auto (ECU); finalmente, utiliza diversos mecanismos, para controlar las características de la válvula antes mencionadas.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



PACHUCA: GUILLERMO ALMADA ESPERA QUE LA TERCERA (FINAL) SEA LA VENCIDA

- El estratega del Pachuca expresó que la final ante Toluca pueda ganar su primer título de campeón en México

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

El estratega de Pachuca, Guillermo Almada, dijo que espera la tercera final sea la vencida para conseguir un campeonato en el futbol mexicano, luego que se ha quedado en el intento de conseguirlo. "Esperamos que sí (sea la vencida), uno trabaja para eso, uno como entrenador hay cosas que debe aportar, es un camino reconfortante hasta aquí, vamos a poner todo lo que tenemos para logra el objetivo, Toluca pensará lo mismo que nosotros, entonces que gane el mejor y nosotros tenemos muchos deseos, pero seguramente Toluca también." "Tenemos confianza en lo que estamos haciendo y nos queda un paso muy importante todavía", declaró el timonel tras la victoria de los Tuzos ante Rayados, con la que avanzaron a la final del Torneo Apertura 2022. Almada ha disputado dos finales en la Liga MX, la primera se dio en el Clausura 2021 cuando dirigía a Santos en la que no pudo coronarse y la segunda en el Clausura 2022 con Pachuca, que tampoco pudo ganar. Ahora, estará ante una nueva oportunidad cuando se midan al Toluca en la final del Torneo Apertura 2022, en la que el encuentro de ida será en el estadio Nemesio Díez y el de vuelta en el Hidalgo.



¿QUÉ HACE QUE LOS OPERADORES DE CAMIONES SE VAYAN?

En México existe un déficit de 80,000 operadores según cifras de CANACAR. Por lo que el encontrar nuevos elementos y retener a los actuales se ha convertido en todo un reto para las empresas de transporte.

Capacitar a tus operadores es una buena estrategia para elevar su satisfacción y aumentar la rentabilidad en tu empresa. Para las empresas transportistas, el costo de la insatisfacción de sus conductores repercute en cuatro niveles:

- Aumenta la tasa de rotación de personal, con lo que conlleva en gastos de reclutamiento y capacitación.
- Baja la productividad laboral y la eficiencia cuando los empleados desempeñan su trabajo con negativismo.
- Merma la calidad del servicio al cliente porque no se consigue desarrollar un sentido de pertenencia y compromiso en los choferes.
- Representa pérdida de flujo, ya que cada día que esté detenida una unidad por no tener conductor, está dejando de generar recursos.
- Así que, trata de tener a tus operadores contentos, para que tu productividad se incremente.



HIDRÁULICO ANTIDEGASTE (AW)

ISO VG 68



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO P
O PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

Aceite hidráulico antidesgaste diseñado y desarrollado para usarse en sistemas de control y de transmisión de potencia hidráulica. El Aceite Hidráulico Antidesgaste (AW) ISO VG 68 está formulado con aceites básicos vírgenes de alto grado de refinación, los cuales incorporan un paquete de aditivos para mejorar sus propiedades antidesgaste, antioxidantes, anticorrosivas, anti-espumantes y de liberación del aire atrapado, así como su punto de escurrimiento. Este lubricante de la clase HLP, asegura un desempeño adecuado cubriendo de manera sobresaliente las exigentes especificaciones de fabricantes de equipo hidráulico a nivel mundial.