

**¡Viva México!**  
DÍA DE LA INDEPENDENCIA  
Sep 16



# BOLETÍN

## INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### EU APREMIA A MÉXICO PARA TOMAR DECISIONES EN INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y SEMICONDUCTORES

- Legislaciones estadounidenses recientemente aprobadas impulsan el fortalecimiento de las cadenas de valor en Norteamérica.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### MG HS 2023 LLEGA A MÉXICO

- Llega con mayor equipamiento y seguridad desde la versión de entrada

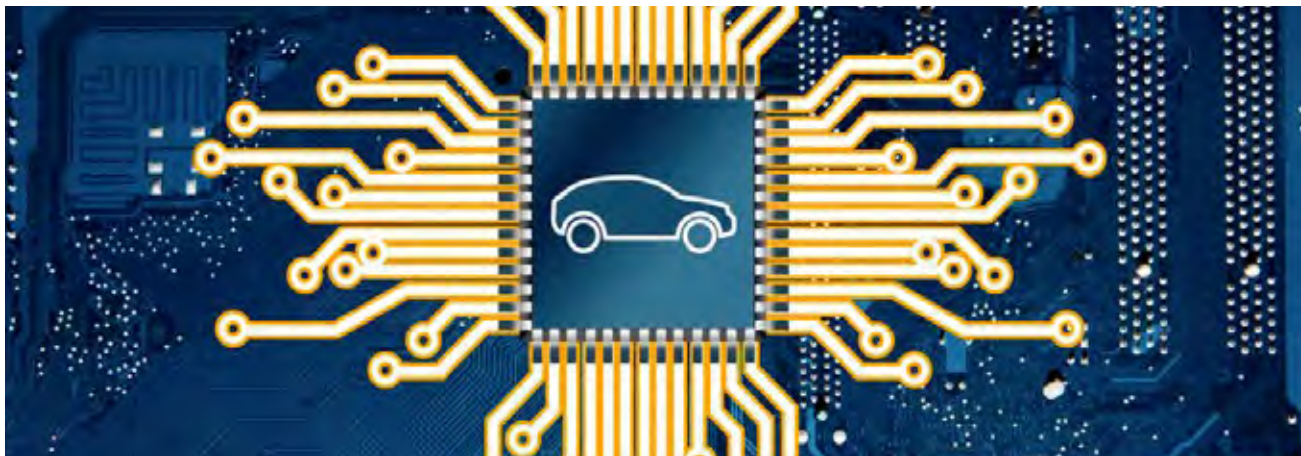
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### VOLKSWAGEN VIRTUS 2022 LLEGA A MÉXICO, MÁS SEGURIDAD Y CON MOTOR TURBO

- Ahora viene de la India y buscará superar en ventas a Versa, Onix y Rio

## EU APREMIA A MÉXICO PARA TOMAR DECISIONES EN INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y SEMICONDUCTORES

El gobierno de Estados Unidos apremió a su contraparte mexicana para tomar decisiones conjuntas relacionadas con las nuevas inversiones y los incentivos en las industrias automotriz y de semiconductores en América del Norte. En el marco de los trabajos de la Segunda Reunión Anual del Diálogo Económico de Alto Nivel (DEAN) en la Ciudad de México, la secretaria de Comercio, Gina Raimondo, y el secretario de Estado de Estados Unidos, Antony Blinken, destacaron las oportunidades para la región, potenciadas por la aprobación de dos recientes leyes estadounidenses. Una es la Ley de Reducción de la Inflación, que otorga recursos por 340,000 millones de dólares y permitirá usar créditos automotrices estadounidenses para la compra de autos producidos en Estados Unidos, México y Canadá. La otra es la Ley CHIPS, que asignará más de 50,000 millones de dólares en fondos públicos para incentivar a las empresas de semiconductores a que construyan instalaciones de fabricación en Estados Unidos. Cabe mencionar que cualquier semiconductor fabricado en la región, será considerado como local.



**ITR**  
INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

## ILUMINACIÓN EXTERIOR PWM.

En la actualidad, la tecnología de iluminación interior y exterior de un vehículo ha evolucionado mucho, se desarrollan principios de suministro de energía eléctrica a los dispositivos que se encargarán de ofrecer la iluminación al frente de la unidad, logrando mayor visibilidad para el usuario. Existe una tecnología para brindar la cantidad de energía que requiere el sistema de iluminación exterior denominada PWM (Pulse Width Modulation) Modulación por ancho de pulso. El objetivo es brindar la energía suficiente a los dispositivos de iluminación y por las características de fabricación logran una mayor visibilidad a los ocupantes.



## MG HS 2023 LLEGA A MÉXICO

Morris Garages sigue presentando noticias en el mercado mexicano, siendo la HS, la cual ahora es motivo de noticia y es que si bien, no estamos hablando de una nueva generación o de un rediseño profundo, se trata de un cambio que será más agradecido y que mejora su competitividad frente a la competencia. La mayor novedad reside en que la versión Excite ahora cuenta con seis bolsas de aire de serie, lo cual representa una gran mejora con respecto al modelo previo que solo contaba con cuatro. De hecho, con este elemento añadido, da solución a uno de los aspectos que más se le había cuestionado en el pasado. Cuenta con un motor 1.5L Turbo de 160 HP y 184 lb-pie de par motor, acoplado a una transmisión DCT de siete relaciones y tres modos de conducción.

#### Versiones:

- 1.5 T Excite \$509,900 pesos
- 2.0 T Trophy \$625,900 pesos



## VOLKSWAGEN VIRTUS 2022 LLEGA A MÉXICO, MÁS SEGURIDAD Y CON MOTOR TURBO



Con ventas por arriba de las 25 mil unidades desde que se lanzó, podríamos calificar al Virtus como un modelo exitoso, sin embargo, hay que decir que, aunque se maneja mejor, se vio opacado por sus principales rivales; Nissan Versa, KIA Rio y Chevrolet Onix, que ofrecían más equipo de seguridad desde las versiones base. Para el año modelo 2023, el Volkswagen Virtus está fabricado en India y la mejora más importante, más allá de algunos cambios estéticos en parte frontal y trasera, es que ya ofrece 6 bolsas de aire en todas sus versiones. Asimismo, ahora también está disponible para la versión tope de gama (Highline), una mecánica 1.0 TSI que va asociada a una transmisión Tiptronic de 6 velocidades. Su precio va desde los \$394,990 hasta los \$419,990.



**"EL FINAL DEL COVID-19 ESTÁ A LA VISTA",  
DICE DIRECTOR DE LA OMS**

- La autoridad sanitaria recalcó los bajos niveles de contagios que se han registrado en las últimas semanas.

**REGISTRAN ALZA DE 33.3% EN  
CONTAGIOS POR VIRUELA SÍMICA**

- El Informe Técnico Semanal de Vigilancia Epidemiológica de la Secretaría de Salud (SSA) arrojó que, hasta el 12 de septiembre, se contabilizaban 1,051 casos positivos por la viruela del mono

**COVID-19: REDUCIR A 2 DÍAS LA  
IDENTIFICACIÓN DE CONTACTOS  
ESTRECHOS PUEDE EVITAR HASTA UN  
40% LOS CONTAGIOS**

- Un nuevo estudio probó altos niveles de prevención al acortar a menos de 5 días la detección y aislamiento de personas cercanas a los casos positivos.

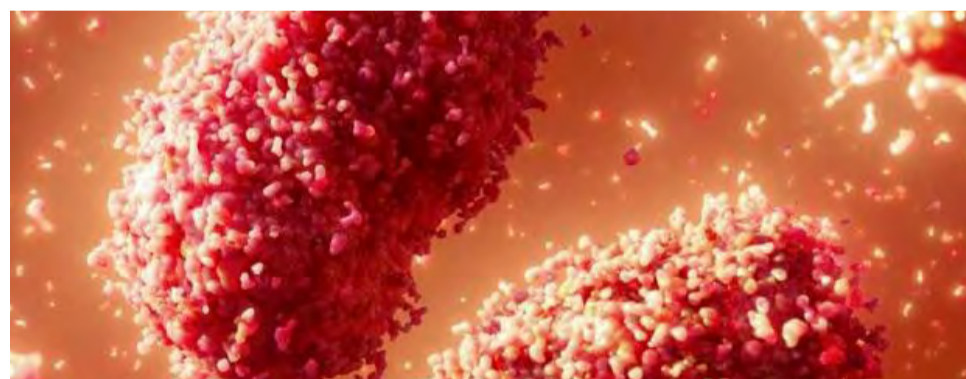
**"EL FINAL DEL COVID-19 ESTÁ A LA VISTA", DICE DIRECTOR DE LA OMS**

El director general de la Organización Mundial de la Salud (OMS), Tedros Adhanom Ghebreyesus, afirmó que el mundo nunca ha estado en mejor posición para acabar con la pandemia de covid-19 e instó a las naciones a mantener sus esfuerzos contra el coronavirus pues su final está cerca. "Todavía no hemos llegado a la meta. Pero el final está a la vista", dijo Tedros a los periodistas en una conferencia de prensa virtual. Sostuvo que "la semana pasada el número de muertes semanales por covid-19 cayó a su nivel más bajo desde marzo de 2020. Nunca hemos estado en mejor posición para acabar con la pandemia". "Alguien que corre una maratón no se detiene cuando ve la línea de meta. Corre más deprisa, con toda la energía que le queda. Y nosotros, también", subrayó el máximo responsable de la OMS.



**REGISTRAN ALZA DE 33.3% EN CONTAGIOS POR  
VIRUELA SÍMICA**

El Informe Técnico Semanal de Vigilancia Epidemiológica de la Secretaría de Salud (SSA) arrojó que, hasta el 12 de septiembre, se contabilizaban 1,051 casos positivos por la viruela del mono, en 30 entidades federativas de la República Mexicana. La cifra actual contrasta con los 788 contagios que la SSA había informado, el pasado 6 de septiembre, que se contabilizaban en 28 entidades federativas. Estos números indican que, en la última semana, los casos por viruela de mono en México han aumentado un 33.37 por ciento. El Instituto de Diagnóstico y Referencia Epidemiológicos informó que la Ciudad de México encabeza la lista de entidades con más casos positivos ya que, hasta el momento, suma 606 personas positivas. A esta entidad le sigue Jalisco con 156, en tercer lugar, se encuentra el Estado de México con 79, Yucatán registró 59 y en quinto sitio está Quintana Roo con 28 casos. Sólo Durango y Tlaxcala no presentan personas positivas por la viruela del mono, hasta el momento.



**COVID-19: REDUCIR A 2 DÍAS LA  
IDENTIFICACIÓN DE CONTACTOS ESTRECHOS  
PUEDE EVITAR HASTA UN 40% LOS CONTAGIOS**

Los programas de prueba, rastreo de contactos y aislamiento mitigaron con éxito el avance de la pandemia de COVID-19 en algunos países, pero han fracasado en gran medida en Estados Unidos. Es que, aunque se implementaron estos programas, no pudieron evitar las múltiples oleadas de transmisión y pérdida de vidas que ocurrieron desde marzo de 2020. Ante esto, un nuevo estudio publicado en Proceedings of the National Academy, investigadores de Ciencias de la Universidad de Texas, en Austin, descubrieron que un retraso de cinco días entre la identificación de un caso y el aislamiento de contactos era el talón de Aquiles de un programa de rastreo en una ciudad importante de Estados Unidos. Utilizando un modelo matemático para analizar los datos recopilados por el programa entre octubre de 2020 y enero de 2021, el estudio concluyó que acortar este retraso de cinco días a un solo día evitaría un 26,6% más de contagios en determinadas condiciones. Los hallazgos pueden dar opciones para canalizar adecuadamente los esfuerzos de las ciudades para aumentar la efectividad de los programas de rastreo de contactos, incluidos aquellos destinados a mitigar los efectos de las amenazas emergentes.



**RECOMENDACIÓN**

**SE VE CERCA EL FIN DE LA PANDEMIA  
POR COVID-19, HOY MÁS QUE NUNCA  
HAY QUE SEGUIRNOS CUIDANDO PARA  
EVITAR UN NUEVO BROTE.**



**¡Viva México!**  
DÍA DE LA INDEPENDENCIA  
**Sep 16**



593-15092022 | SEP 15

**FÚTBOL**

**#ESTAMOS EN LA CANCHA**



## SORPRESIVAMENTE CAEN LOS TUZOS CONTRA EL JUÁREZ

• Se les fue la oportunidad de emparejar los cartones con Monterrey



No es que el FC Juárez fuera un cheque al portador, pero a quién hubiera apostado por los Bravos por encima de los Tuzos del Pachuca, le hubieran dicho loco. Pues ni tanto. Sorpresa en la frontera, el FC Juárez resurgió de sus cenizas para derrotar a los poderosos Tuzos que perdieron la oportunidad de meterse al liderato de la competencia. Victoria de Bravos 2-1, bien trabajada por los juarenses ante un Pachuca que consintió mandando al campo un cuadro alterno que entregó a los veteranos la desventaja que no se pudo remontar. Pachuca hizo todo por empatar. Juárez hizo todo por volver a ganar como local después de ocho meses. Y lo logró. Sorpresa en la frontera. Pachuca se quedó con 28 puntos y Juárez subió a 16.

## TIP ROSHFRANS



## ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE LA SUSPENSIÓN DE TU COCHE?

Entre muchos conductores, el sistema de suspensión es uno de los grandes olvidados. Lo curioso es que este sistema es uno de los principales valores de la seguridad activa de tu coche. ¿Esto qué quiere decir? Que una suspensión mal cuidada puede hacer que un automóvil salga de la vía por muy buenos y nuevos sean los neumáticos. La suspensión de tu coche tiene como misión principal absorber las irregularidades del terreno, mantener el contacto entre vehículo y suelo y garantizar la comodidad de los ocupantes. A grandes rasgos, el sistema de suspensión está compuesto por dos partes: un elemento que absorbe la energía de las irregularidades del terreno, ballestas o barras de torsión; y otro que disipa dicha energía de forma controlada, el amortiguador.



# RUN-PWR®

## 100% SINTÉTICO

Los aceites RUN-PWR® SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EXCELENCIA, están formulados con básicos 100% sintéticos y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, que superan las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

### Beneficios:

- Cumplen con la especificación API SP.
- Mitigan la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Favorecen la economía de combustible.
- Otorgan excelente limpieza al motor y ayudan a la baja emisión de contaminantes.

