

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### GF-7 LLEGA TEMPRANO AL HORIZONTE

- Se espera su llegada para el segundo trimestre del 2028

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### EL MINI CONCEPT ACEMAN: CONCEPTO DE CROSSOVER ELÉCTRICO

- MINI presenta un estudio con la vista previa de un nuevo concepto de vehículo para el segmento de automóviles pequeños Premium

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### KIA MÉXICO CELEBRA 7 AÑOS SIENDO UNA DE LAS MARCAS MÁS CONSOLIDADAS EN EL MERCADO

- A lo largo de siete años, Kia México se ha enfrentado a grandes desafíos, pese a ello, ha logrado mantenerse en el gusto de sus consumidores

## GF-7 LLEGA TEMPRANO AL HORIZONTE

ILSAC GF-6 se presentó el 1 de mayo de 2020 e ILSAC GF-5 quedó obsoleto el 1 de mayo de 2021, a medida que la industria continúa evolucionando en sus especificaciones de lubricantes. Vale la pena señalar que ILSAC GF-5 fue la categoría ILSAC con más antigüedad desde que se introdujo el sistema a principios de la década de 1990. Introducido en 2010, sirvió a la industria durante unos 10 años. La industria esperaba que ILSAC GF-6 hiciera lo mismo, pero hay vientos en contra que parecen requerir la introducción de ILSAC GF-7 antes del final de la década. Pero ¿qué significa esto? El que esté programada una nueva especificación de ILSAC, como la GF-7, cuando actualmente las marcas más avanzadas estamos en una categoría GF-6, nos habla de que los coches del futuro serán con motores pequeños pero muy potentes, es decir, que muy probablemente incorporen turbocargadores más eficientes o bien súpercargadores combinados con turbocargadores. Otro punto relevante es que elevar la categoría de servicio, hacia el año 2028, como está previsto, significa que la industria le está apuntando a dos objetivos principales: el cuidado del medio ambiente y minimizar lo más que sea posible la pre-ignición; asimismo cuidar los filtros de partículas e incrementar y alargar la vida de los motores. En cuanto a las viscosidades, así como ya se desarrolló un aceite 0W-16 para automóviles de última generación (2022) y de alta gama, muy probablemente los fabricantes ahora exijan aceites mucho más delgados que circulen velozmente por las venas de lubricación del motor, es decir, una viscosidad SAE 0W-8 y otra SAE 0W-12, y es probable que estos grados se introduzcan en el sistema ILSAC para ILSAC GF-7B.



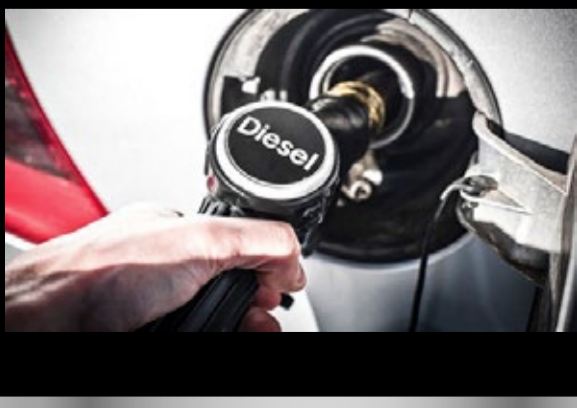
### EL MINI CONCEPT ACEMAN: CONCEPTO DE CROSSOVER ELÉCTRICO

La marca británica presenta el MINI Concept Aceman, un avance inicial del nuevo diseño de su futura generación de modelos. En este vehículo concepto podemos ver innovaciones tecnológicas basadas en el diseño de MINI que describen el manejo divertido típico de la marca del futuro. El primer modelo crossover MINI para el segmento de automóviles pequeños Premium es sorprendente, con una propulsión puramente eléctrica, un lenguaje de diseño claro y reducido que se ha denominado «Charismatic Simplicity», una nueva experiencia de espacio interior digital y un concepto de material que no utiliza ni cuero, ni cromo.



### ¿QUÉ ES EL CETANAJE EN EL DIÉSEL?

El cetanaje o Índice de cetano, marca el tiempo que tarda el carburante en ser inyectado y cuando comienza su combustión en el motor. Es decir, los cetanos del diésel miden el tiempo que tarda el carburante en entrar en combustión. En términos generales, el diésel suele tener un valor de cetanos entre 40 y 55. Se considera que por debajo de 38 cetanos, el retardo de la combustión es bastante elevado, haciendo ineficiente al combustible.



### KIA MÉXICO CELEBRA 7 AÑOS SIENDO UNA DE LAS MARCAS MÁS CONSOLIDADAS EN EL MERCADO

A tan sólo 7 años de su llegada al país, Kia México se ha consolidado como una de las marcas líderes en el mercado automotriz. Uno de los logros más sólidos es la posición que ha alcanzado dentro del ranking nacional, al colocarse en el top 5 de las marcas más vendidas, superando sus propias expectativas.



### MURIERON CASI 100 MIL PERSONAS MÁS QUE LAS QUE REPORTÓ SALUD, SEGÚN INEGI

- México suma casi 6.6 millones de casos de COVID-19 y tiene la quinta cifra de muertes más alta del mundo, según cifras de Salud.

### EU AÑADE DOS PAÍSES LATINOAMERICANOS A LISTA DE ALTO RIESGO DE VIAJE POR COVID-19

- El Salvador y Honduras fueron agregados esta semana a la lista de alto riesgo, o nivel 3, misma en la que se encuentra México y otros países latinoamericanos.

### ESTUDIOS DE LA REVISTA 'SCIENCE' SOBRE ORIGEN DEL COVID-19 NO SON SUFICIENTES: OMS

- Estudios publicados esta semana por 'Science' sobre el origen del Covid-19, son útiles, pero no suficientes para entender el inicio de la pandemia.

### MURIERON CASI 100 MIL PERSONAS MÁS QUE LAS QUE REPORTÓ SALUD, SEGÚN INEGI

En México murieron un total de 424 mil 509 personas por COVID-19, casi 100 mil más por esta enfermedad que los 327 mil 261 que la Secretaría de Salud (SSa) del Gobierno reconoció hasta ahora, según un informe de Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) difundido este miércoles. El instituto autónomo documentó de manera preliminar 224 mil 239 defunciones por COVID-19 tan solo en 2021, una cifra 28.48 por ciento superior a los 174 mil 531 fallecimientos que ese año registró la SSa, según los comunicados técnicos del Gobierno.



### EU AÑADE DOS PAÍSES LATINOAMERICANOS A LISTA DE ALTO RIESGO DE VIAJE POR COVID-19



Seis países, entre estos dos de Centroamérica, fueron agregados por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades de Estados Unidos (CDC) a la lista de alto riesgo de viajes, derivado del incremento en los casos de contagios de COVID-19. El Salvador y Honduras fueron incluidos en la lista de nivel 3, considerado de riesgo alto, junto con los europeos Polonia y Bosnia Herzegovina, así como el asiático Bangladesh y las Islas Fiji, en Oceanía. El nivel de riesgo alto se destina a los países que presentan más de 100 casos por cada 100 mil habitantes en las últimas cuatro semanas, mientras que el nivel 2 se considera de riesgo moderado, y el 1 que significa bajo.

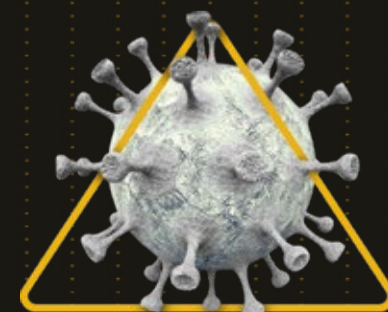
### ESTUDIOS DE LA REVISTA 'SCIENCE' SOBRE ORIGEN DEL COVID-19 NO SON SUFICIENTES: OMS

Los dos estudios publicados esta semana por la revista Science sobre el origen del Covid-19, que apuntan a un mercado de Wuhan (China) como epicentro de la aparición del coronavirus, arrojan luz, pero no son suficientes para entender el inicio de la pandemia, alertó hoy la jefa del equipo técnico anticovid Organización Mundial de la Salud (OMS), María Van Kerkhove. "Desafortunadamente, necesitamos que se hagan más estudios en China y otros lugares para entender realmente las primeras fases" de la crisis sanitaria, indicó en rueda de prensa la experta de la OMS. La epidemióloga estadounidense aseguró que lo verdaderamente crítico es estudiar "de dónde provenían los animales vendidos en los mercados de Wuhan" para rastrear esas granjas y a sus trabajadores.



## RECOMENDACIÓN

**LOS NIVELES DE CONTAGIOS CONTINÚAN MUY ELEVADOS, ES NECESARIO SEGUIR USANDO EL ESTORNUDO DE ETIQUETA, GUARDAR UNA SANA DISTANCIA Y UTILIZAR CUBREBOCAS KN-95 EN TODO MOMENTO.**





### PACHUCA CAE ANTE EL NECAXA 2-0

• Los Rayos sorprendieron a los Tuzos, uno de los candidatos al título; goles de Brayan Garnica y Milton Giménez.

Los Tuzos del Pachuca se toparon con pared en Aguascalientes y en un juego en el que reaccionaron tarde, salieron con su primera derrota del Torneo Apertura 2022, cayendo 2-0 ante el Necaxa, que sumó este miércoles su tercera victoria. El cuadro hidalguense, que llegó a este duelo con dos empates consecutivos (ante Mazatlán y Pumas), no pudo con los Rayos, que salieron inspirados y supieron golpear en momentos clave del encuentro. Al minuto 34, Brayan Garnica fue el encargado de abrir el marcador en la cancha del Estadio Victoria: un cabezazo certero del jugador de 26 años, que llegó como refuerzo al Necaxa para esta campaña. Antes de que el conjunto hidalguense pudiera responder, en el arranque de la parte complementaria Milton Giménez se encargó de aumentar la ventaja, en un tiro de esquina y en una pelota que no pudo reventar la zaga visitante. El atacante argentino aprovechó que el balón quedó muerto, después de varios rebotes, y con la portería de frente sacó un disparo potente para vencer a Óscar Ustari, quien nada pudo hacer para evitar el segundo tanto de los Rayos. Con la victoria, Necaxa llegó a nueve unidades, luego de cinco jornadas; el Club Pachuca se quedó con ocho. El próximo duelo de los Rayos será visitando a Cruz Azul, en tanto los Tuzos viajarán a la Perla Tapatía para jugar contra las Chivas.



### TIP ROSHFRANS



### ¿QUÉ ES UN COLECTOR DE ADMISIÓN?

El colector de admisión permite que fluya el oxígeno que produce la combustión en el motor hacia las válvulas de admisión. El colector de admisión es el conducto a través del cual accede el aire hacia las canalizaciones de la culata. El colector se sujeta a la culata del motor por medio de unos pernos y su diseño condicionará la forma en la que se llenan los cilindros. Generalmente suelen ser fabricados en aluminio o similares y también en materiales plásticos de considerable resistencia.



# VOLTRO® EUROFLEET 3

Aceite especialmente diseñado para cumplir especificaciones EUROPEAS. Dura más por su naturaleza 100% sintética, está diseñado para satisfacer los requerimientos específicos de emisiones y desempeño de los motores Euro IV, Euro V y Scania Euro VI.

Desarrollado para motores europeos de última generación que requieren de un aceite lubricante de alto desempeño para intervalos de cambios extendidos. Este producto cumple y excede con la especificación ACEA E7-12. Se recomienda para el mantenimiento preventivo de las baterías automotrices ya que repone el nivel de agua rehabilitando las propiedades del electrolito; además de que sus propiedades prolongan la vida del acumulador. Es recomendable rellenar las celdas del acumulador cuando el nivel del fluido está bajo.

