

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### EBAY ANUNCIA PROGRAMA DE APOYO A PYMES DE AUTOPARTES QUE QUIERAN EXPORTAR

- El mercado de autopartes es uno de los de mayor crecimiento

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### EDOMEX, PRODUCTOR DE HASTA 15 POR CIENTO DE AUTOPARTES A NIVEL NACIONAL

- La exportación de autopartes ha crecido muy bien y se ha invertido en las nuevas tecnologías de electrificación

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### DETIENEN ENTREGAS DEL MUSTANG MACH-E FABRICADO EN CUAUTITLÁN

- El problema puede ocasionar que los coches se "mueran" estando en movimiento

### EBAY ANUNCIA PROGRAMA DE APOYO A PYMES DE AUTOPARTES QUE QUIERAN EXPORTAR

Las pequeñas y medianas empresas (pymes) que se dediquen a la venta de autopartes y accesorios, y que deseen comercializar fuera de México, podrán acercarse a eBay a través de su programa de apoyo para que lleguen a más de 190 países donde la plataforma tiene presencia. Jenny Hui, directora general para los Mercados Emergentes en eBay, explicó que este programa es la primera iniciativa de eBay en México dirigida a un sector en específico, que nace para ayudar a los emprendedores y todas esas empresas dedicadas al tema. Durante la presentación del programa, mencionó que quienes se registren en la iniciativa, podrán recibir la ayuda de un gerente personal de crecimiento durante el primer año, suscripción gratuita a una tienda en eBay por tres meses, y servicio automatizado de publicación de anuncios.



### DETIENEN ENTREGAS DEL MUSTANG MACH-E FABRICADO EN CUAUTITLÁN

Ford Motor Co. ha pedido a los concesionarios que suspendan temporalmente las entregas del Mustang Mach-E por un posible defecto de seguridad, un revés para el fabricante de automóviles en su intento de fortalecer su posición como líder en vehículos eléctricos. El fabricante de automóviles está retirando del mercado 48 mil 924 Mach-E de los años modelo 2021 y 2022 fabricados en la planta de Ford en Cuautitlán Izcalli, Estado de México, dijo el martes un portavoz de la compañía. Ford envió el retiro a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), que no respondió de inmediato a una solicitud de comentarios. El problema involucra el posible sobrecalentamiento de los contactores principales de la batería de alto voltaje, lo que puede causar que los vehículos pierdan energía mientras están en movimiento o no arranquen.



### EDOMEX, PRODUCTOR DE HASTA 15 POR CIENTO DE AUTOPARTES A NIVEL NACIONAL

El presidente ejecutivo de la Industria Nacional de Autopartes, Francisco González Díaz, señaló que pese a todo y la escasez de semiconductores en su momento, su sector sigue creciendo y en los últimos meses ha superado las cifras registradas antes del covid, lo cual también ha permitido la contratación de nuevo personal. "Dependiendo del componente, las ventas están creciendo, la exportación de autopartes ha crecido muy bien y se ha invertido en las nuevas tecnologías de electrificación en muchas partes del país como Nuevo León, San Luis Potosí, Guanajuato y el Estado de México". A nivel nacional - destacó- el sector genera 869 mil empleos directos y el Estado de México representa entre 9 y 15 por ciento de las autopartes que se producen en el país. A la fecha -resaltó- en toda la cadena de proveeduría hay alrededor de 7 mil empresas, cifra que se mantuvo pese a la pandemia, aunque el número de empresas que surten directamente a las armadoras es reducido.



### FALLAS EN EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Considerando que el control de la temperatura de operación del motor es un factor crítico para asegurar la funcionalidad y protección de todas las partes que lo componen, es imprescindible asegurar el desempeño correcto del sistema de enfriamiento. Sin embargo, en ocasiones es común que durante la operación puedan presentarse fallas que limiten su óptimo funcionamiento. Estas son algunas de las fallas más frecuentes que se observan en él: daño en el termostato, formación de sarros en el radiador lo cual disminuye su capacidad de disipar calor, rotura o fractura en el sistema de mangueras, daño o uso de un tapón de radiador incorrecto, daño en la bomba de agua, entre otros.



### LAS SUBVARIANTES DE ÓMICRON BA.4 Y BA.5 REPRESENTAN EL 21% DE LOS CASOS DE COVID-19 EN EU

- Las subvariantes BA.4 y BA.5 de Ómicron constituían cerca del 8.3% y el 13.3% de las variantes de coronavirus en Estados Unidos

### LOS CDC SUMAN TRES DESTINOS AL NIVEL DE "ALTO RIESGO" DE VIAJES POR COVID-19, INCLUYENDO A MÉXICO

- De acuerdo con los CDC, México es de alto riesgo por covid-19

### REGISTRA OAXACA AUMENTO DE 174% EN CONTAGIOS DE COVID-19; SUMA 6 MIL 207 MUERTES DURANTE PANDEMIA

- Durante el período comprendido del 5 al 11 de junio, la entidad registró un acumulado de 121 mil 709 casos confirmados del virus SARS-CoV-2

## LAS SUBVARIANTES DE ÓMICRON BA.4 Y BA.5 REPRESENTAN EL 21% DE LOS CASOS DE COVID-19 EN EU

Las subvariantes BA.4 y BA.5 de Ómicron constituían cerca del 8.3% y el 13.3% de las variantes de coronavirus en Estados Unidos hasta el 11 de junio, informaron este martes los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC). Los dos sublinajes de rápida propagación se añadieron a la lista de vigilancia de la Organización Mundial de la Salud en marzo y también han sido designados como variantes de preocupación en Europa. La agencia de prevención de enfermedades de la Unión Europea dijo el lunes que las nuevas subvariantes se están propagando más rápidamente que otras, lo que podría dar lugar a más hospitalizaciones y muertes a medida que se vuelven dominantes en el continente. "Estoy muy preocupado", dijo el Dr. Gregory Poland, jefe del grupo de investigación de vacunas de la Clínica Mayo en Rochester, Minnesota, y añadió que los datos de Sudáfrica muestran que las subvariantes tienen mayor capacidad para eludir la inmunidad proporcionada por las vacunas y las infecciones previas.



## RECOMENDACIÓN

**COMIENZA LA JORNADA DE VACUNACIÓN DE MENORES DE 5 A 11 AÑOS EN ALGUNOS ESTADOS.**



**VISITA LOS SITIOS OFICIALES DE LAS AUTORIDADES DE TU ENTIDAD, Y SI TE ES POSIBLE, APLÍCALES LAS VACUNAS.**

## LOS CDC SUMAN TRES DESTINOS AL NIVEL DE "ALTO RIESGO" DE VIAJES POR COVID-19, INCLUYENDO A MÉXICO

Los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades de EE.UU. (CDC, por sus siglas en inglés) incluyeron este lunes tres nuevos destinos en su categoría de "alto" riesgo de contagio de covid-19, entre los que se encuentra un país norteamericano. En abril, los CDC revisaron su sistema de clasificación para evaluar el riesgo de contagio de covid-19 para los viajeros. La categoría de riesgo "alto" de nivel 3 es ahora el nivel más alto en cuanto a nivel de riesgo. El nivel 2 se considera de riesgo "moderado". El nivel 1 es de riesgo "bajo". El nivel 4, que antes era la categoría de mayor riesgo, se reserva ahora solo para circunstancias especiales, como un recuento de casos extremadamente alto, la aparición de una nueva variante preocupante o el colapso de la infraestructura sanitaria. Con el nuevo sistema, hasta ahora no se ha situado ningún destino en el nivel 4. La categoría "Nivel 3: covid-19 alto" se aplica ahora a los países que han tenido más de 100 casos por cada 100.000 residentes en los últimos 28 días. Los tres destinos que se incorporan al Nivel 3 esta semana son: Emiratos Árabes Unidos, México y Nueva Caledonia.

## REGISTRA OAXACA AUMENTO DE 174% EN CONTAGIOS DE COVID-19; SUMA 6 MIL 207 MUERTES DURANTE PANDEMIA



Los Servicios de Salud de Oaxaca (SSO), a través de la jefa del Departamento de Riesgos Ambientales de Andrea Ramón García, informaron que, durante el período comprendido del 5 al 11 de junio, la entidad registró un acumulado de 121 mil 709 casos confirmados del virus SARS-CoV-2, responsable del Covid-19. De los cuales, señaló, 806 se contabilizaron en esta última semana, lo que significa que hubo un incremento de 174.1% en comparación a la semana anterior, en la que se cuantificaron 294 nuevos contagios; el promedio de ocupación hospitalaria fue de 6.6%.





### PRESENTAN RAYADOS NUEVO JERSEY PARA LA TEMPORADA 22-23

• Roshfrans presente en la nueva camiseta del Monterrey



Luego de un año exitoso, en donde los Rayados del Monterrey ganaron la Liga de Campeones de la CONCACAF 2021, los albiazules se preparan para una nueva temporada con intensidad y pasión. Como cada año, los Rayados buscan innovación y frescura en el uniforme con el que defenderán al Club de Fútbol Monterrey Rayados partido a partido, y esta temporada no es la excepción. Puma llega con una propuesta innovadora para la Temporada 2022-2023, presentando el nuevo jersey Rayados local con una base blanca y rayas azules, partiendo con una raya azul ancha y que logra un efecto de distensión con rayas que se hacen cada vez más delgadas hacia los costados. El cuello está diseñado con un inserto triangular en rojo que aporta una combinación de colores perfecta y representativa del Club de Fútbol Monterrey Rayados. Para este nuevo uniforme, se incluyeron detalles pensando específicamente pensando en las necesidades de los jugadores: puños de elástico para mejor ajuste, aplicación en "tape" bajo los costados, así como una tela "mesh" en la espalda para favorecer la transpiración. Una vez más, Puma y Rayados crearon un uniforme pensando en el mejor rendimiento deportivo al incorporar la tecnología DryCell. Destaca en el pecho el escudo de los Rayados en termosellado con textura con las 5 estrellas que representan cada uno de los campeonatos de Liga MX y 5 más que representan a los de la Liga de Campeones de CONCACAF. La versión "aficionado" contará con el escudo del Monterrey en etiqueta hilada, así como logos sublimados de los patrocinadores, y podrá ser adquirido para dama, niño y caballero.



### TIP ROSHFRANS

### ¿EN QUÉ CONSISTE EL SISTEMA DE DIRECCIÓN?

El sistema de dirección permite al conductor controlar la trayectoria del vehículo fácilmente

El sistema de dirección es un conjunto de mecanismos cuya finalidad consiste en orientar las ruedas delanteras (o directrices) para que el conductor, sin esfuerzo, pueda guiar el vehículo. Principalmente, el sistema de dirección está compuesto por una serie de elementos que funcionan del siguiente modo: el conductor controla la trayectoria del automóvil por medio del volante, lo que accionará la barra de dirección, que es la encargada de unirlo a la caja de dirección. Debe su nombre a cuando consistía en una sola pieza rígida (una barra) pero para ser precisos hoy en día se trata de varias piezas de menor tamaño que pueden doblarse en caso de accidente. Una vez que la caja de dirección recibe el movimiento por medio de los engranajes, lo transmite a las ruedas. La caja puede ser de diversos tipos, como de cremallera o bolas recirculantes, aunque si se trata de una caja de dirección de este tipo, al final encontraremos una biela que unirá la caja a la varilla central. En el resto de supuestos, la varilla va unida a la caja de dirección directamente, para enviar el movimiento a los terminales de dirección: una serie de uniones tipo rótula que van ligadas a las ruedas directrices y que absorben las irregularidades del camino por el que circulamos.



### FLUIDO PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Es un lubricante de muy alta calidad diseñado para el servicio de cajas de dirección automotriz donde se requiere de un producto que disminuya el ruido de la bomba aún bajo condiciones severas de operación. Es un producto especial para cajas de dirección hidráulica con las siguientes características:

- Protección antifriccionante
- Sobresaliente protección contra la corrosión y herrumbre
- Excelente resistencia a la formación de espuma
- No daña componentes de hule

