



TALLERES Y REFACCIONARIAS

Cinco eventos que marcaron a la industria automotriz en 2020

- 1. El paro total de marzo 2020:** El miércoles 18 de marzo, casi dos semanas antes de que México publicase la lista de actividades esenciales en el Diario Oficial de la Federación, Honda, Toyota, Audi, General Motors, Ford y Fiat Chrysler anunciaron suspensiones temporales en sus plantas mexicanas. El viernes 20, Nissan y Volkswagen se sumaron a la lista y el lunes 23 de marzo BMW y Mazda también confirmaron la suspensión de actividades en sus complejos.
- 2. Nuevo Tratado Comercial (T-MEC):** A mediados de año, y tras dos meses de inactividad, los fabricantes de vehículos tuvieron que trabajar a marchas forzadas, no solo para reiniciar la producción de modelos a fin de resurtir los pisos de venta en Norteamérica, y otros mercados alrededor del mundo, sino también para ajustar sus procesos a fin de cumplir con la nueva regla de origen del 66% de las piezas fabricadas en Estados Unidos, del acuerdo comercial entre México, Estados Unidos y Canadá, el T-MEC.
- 3. Vulnerabilidad de la cadena de suministro:** En Norteamérica, no se fabrica un solo vehículo con todos los componentes hechos en Estados Unidos, Canadá o México. Cada uno de los casi 50 modelos que se ensamblan en México, por ejemplo, tienen piezas de alguno de estos tres países o incluso de los tres. Además de otros componentes importados de Asia o Europa. Lo mismo ocurre con Estados Unidos. A medida que se agotaron las existencias, los fabricantes de automóviles y sus cadenas de suministro no han podido satisfacer la demanda continua, lo que expone fallas estructurales en una industria que no volverá a la normalidad en el corto plazo.



- 4. Nuevo Presidente en los Estados Unidos:** La llegada del demócrata Joe Biden, quien a principios de diciembre fue declarado presidente por el Colegio Electoral, representará un impulso renovado a los vehículos electrificados. Durante su campaña se comprometió a gastar miles de millones de dólares para agregar 500,000 estaciones de carga eléctrica, financiar la investigación de baterías y restaurar la deducibilidad fiscal de 7,500 dólares para vehículos eléctricos que ya había expirado.
- 5. Las nuevas reglas del SAT en México:** Una nueva política fiscal y laboral más estricta también alcanzó a los fabricantes de vehículos este año, y algunas empresas, como Toyota, tuvieron que pagar impuestos atrasados al SAT.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Otra vez habló: el jefe de Toyota critica la fulminante fiebre eléctrica de la industria automotriz

Conocido ya por su estilo de liderazgo muy protagonista, esta vez Akio Toyoda -CEO del imperio Toyota- cargó contra la tendencia exagerada de la industria por volcarse a la electromovilidad. Según reporta The Wall Street Journal, en una reunión de la Asociación de Fabricantes de Automóviles de Japón, el nieto del fundador de Toyota sostuvo que los autos eléctricos matarán a varios fabricantes, exigirán fuertes inversiones y, como si fuera poco, emitirán más dióxido de carbono de manera indirecta.

TALLERES Y REFACCIONARIAS





Encabeza México letalidad por COVID-19

México es, por mucho, el país con la tasa de letalidad más alta por COVID-19 entre los 20 países más afectados por coronavirus del mundo. El análisis de la Universidad Johns Hopkins muestra que la letalidad del SARS-CoV-2 en el País es de 8.8 por ciento. Incluso, duplica la tasa de letalidad de Irán, que es el país que más se le acerca en esa referencia y que reporta 4.5 por ciento. La universidad, que define la tasa de letalidad como el número de muertes por cada 100 casos confirmados, aclara que ésta puede variar entre cada país por factores como el número de pruebas que se realicen para detectar el COVID-19, pero también por las "características del sistema de salud". En cuanto a la tasa de mortalidad por cada 100 habitantes, entre los 20 países más afectados, México aparece en el sexto lugar, con 100.52 muertes.



INFORMACIÓN GENERAL

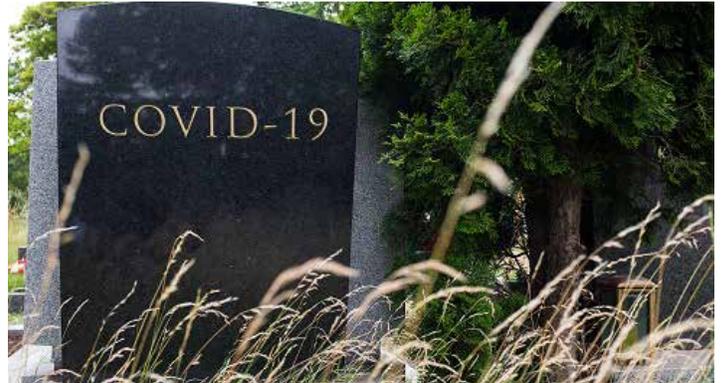
Reduce pandemia tráfico vehicular en CDMX

Durante todo el año 2020 se redujo el tráfico en más de la mitad, es decir, un 54 por ciento de acuerdo con datos de Tom Tom, recopilados por la Secretaría de Movilidad (Semovi). Las cifras son desde el mes de marzo, cuando empezó el confinamiento por la pandemia y dan cuenta de cómo durante todo el mes de mayo la Ciudad tuvo sólo el 16.5 por ciento de su tráfico habitual. La disminución empezó a finales del mes de marzo, excepto por el día 8 cuando fue el paro de mujeres Un Día Sin Nosotras, y el tráfico se redujo 19 por ciento. El día que más se redujo el tráfico durante todo el 2020 fue el domingo 24 de mayo, cuando en la capital hubo 94 por ciento menos vehículos en las calles, en comparación con los periodos previos a la pandemia.



Crece 44% enfermos intubados por COVID-19

La ocupación de camas para pacientes intubados por COVID-19 en la Ciudad de México aumentó 44 por ciento en los últimos 17 días, según estimaciones hechas a partir de datos del gobierno capitalino. A partir de noviembre, la ocupación de camas con ventilador empezó a subir y para el 15 de diciembre pasado ya se registraban mil 147 pacientes intubados, con lo cual se rebasó el nivel máximo en esta categoría de hospitalización que hubo el 23 de mayo, con mil 123.



INFORMACIÓN GENERAL

2021 inicia con 127 mil 213 fallecimientos por COVID-19 en México

La Secretaría de Salud reportó 362 muertes más por COVID-19 en México, con lo que suman 127 mil 213. Además, informó que hay un millón 448 mil 755 casos confirmados, 5 mil 211 más que ayer. El 50.4 por ciento de ellos, indicó, se localizan en hombres con una edad promedio de 43 años. Las entidades más afectadas son la Ciudad de México, Estado de México, Nuevo León, Jalisco, Sonora, Coahuila, Puebla, Tabasco y Veracruz. Según las cifras, la Ciudad de México acumula por sí misma el 23 por ciento del total de contagios. Además, agregó, al día de hoy se tienen registrados 53 mil 992 casos activos, es decir, aquellos positivos que iniciaron síntomas en los últimos 14 días. La Ciudad de México, el Estado de México, Nuevo León y Monterrey son los estados con el mayor número de enfermos activos.

RECOMENDACIÓN



ROSHFRANS
#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA

La vacuna todavía tomará mucho tiempo para llegar a la población, continúa con las medidas sanitarias. Lava tus manos, usa el cubrebocas y mantén tu sana distancia.

***Si asistes a una reunión familiar o de trabajo, evita quitarte el cubrebocas (aunque vayas a estar entre personas que conozcas)**