

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MÉXICO, EL PRIMER PAÍS DE LA REGIÓN EN RECIBIR NUVÄK

- Es un chasis completamente nuevo para el segmento de autobuses

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CHINA AUMENTA LAS IMPORTACIONES DE PETRÓLEO RUSAS

- Pese al bloqueo europeo, Rusia ha encontrado otros compradores fuertes

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

BIDEN PEDIRÁ AL CONGRESO QUE SUSPENDA LOS IMPUESTOS A LA GASOLINA Y AL DIÉSEL

- Joe Biden, pedirá este miércoles al Congreso que suspenda durante tres meses los impuestos federales a la gasolina y al diésel

MÉXICO, EL PRIMER PAÍS DE LA REGIÓN EN RECIBIR NUVÄK

México es el primer país de Latinoamérica que comercializa el nuevo chasis denominado Nuväk, un producto en el que Scania tiene puestas grandes expectativas para el segmento de autobuses. Alejandro Mondragón, director general de Scania en México, destacó que el principal desafío para traer esta tecnología al país fue la falta de abasto de diésel de ultra bajo azufre en todo el territorio, mismo que fue superado desarrollando el mismo chasis para especificación Euro 5 y Euro 6. "Este desafío está superado y los clientes que no tengan abasto de diésel de ultra bajo azufre pueden pedir su nuevo chasis nuevo con motor Euro 5, mientras que los que busquen mayor rendimiento y tengan el combustible de calidad pueden ordenar el motor con Euro 6", dijo el directivo en entrevista con Alianza Flotillera. Y es que hablar de Nuväk, que puede traducirse como "guardián de la carretera", es referirse a lo último en tecnología de Scania, firma que aún apuesta de forma importante por el diésel, un combustible al que, a decir de Mondragón, aún le quedan alrededor de 20 años en México.



FERRARI ARRANCA SU FÁBRICA DE BATERÍAS PARA LO QUE SERÁ UN FUTURO ELÉCTRICO

Ferrari continúa su camino hacia la neutralidad de carbono para 2030 con la instalación de una nueva planta de pilas de combustible de óxido sólido de 1 MW en sus instalaciones de Maranello. Construida por Bloom Energy y en funcionamiento desde hace unos días, la planta suministra el 5% de la energía necesaria para las actividades de producción de la empresa [1], con un efecto directo en la reducción del consumo de combustible y las emisiones. Comparada con los 1 MW producidos por los sistemas de cogeneración CHP (Combined Heat and Power), la necesidad de gas del nuevo sistema de pila de combustible es alrededor de un 20% menor, lo que supone un importante ahorro de energía.



CHINA AUMENTA LAS IMPORTACIONES DE PETRÓLEO RUSAS

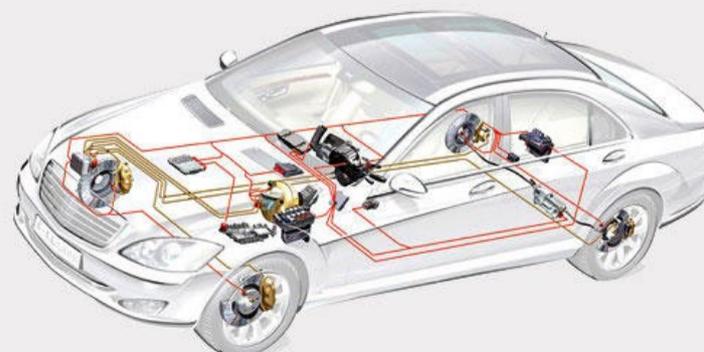
China aumentó en mayo un 54,84% las importaciones de petróleo proveniente de Rusia en comparación con las cifras del año anterior, según datos de la Administración General de Aduanas del país. En mayo de este año, el gigante asiático importó de Rusia un total de 8,41 millones de toneladas de crudo, 2,98 millones de toneladas más que en el mismo periodo del 2021. Estos datos sitúan a Rusia como el máximo proveedor de petróleo para China, desplazando así a Arabia Saudita a la segunda posición. Pekín importó del país árabe 7,81 millones de toneladas este mayo, lo que supone un incremento del 9% interanual. China pidió a principios de marzo que se respetasen sus "intereses legítimos" y reiteró que se oponía "firmemente" a cualquier tipo de "sanción unilateral" contra Rusia por su invasión de Ucrania. Pekín, que se opuso a las sanciones occidentales porque considera que "no ayudan a resolver los problemas sino a crear otros nuevos", avisó entonces estaba dispuesto a mantener sus intercambios económicos con Moscú.




INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

SISTEMA DE FRENADO

El sistema de frenado es considerado el sistema de seguridad más importante del automóvil ya que permite la detención completa del vehículo dentro de factores específicos de espacio y tiempo, asegurando así la integridad del conductor, ocupantes y terceras personas. La base del funcionamiento del sistema principal es la transmisión de fuerza a través de un fluido que multiplica la presión ejercida por el conductor en un pedal, para conseguir activar los mecanismos físicos de freno (discos, tambor o sistema ABS).



MÉXICO LIGA 4 DÍAS CONSECUTIVOS CON MÁS DE 4,000 CASOS

La Secretaría de Salud reportó que en un día se acumularon 4,653 casos de SARS-CoV-2 en el país para un total de 3 millones 777,209.

ARRANCA VACUNACIÓN ESTE LUNES PARA MENORES DE 11 AÑOS DE EDAD

Es la primera vez que llega a la Ciudad de México la vacuna de Pfizer hecha especialmente para ese grupo de edad, es decir; de 5 a 11 años

GOBIERNO DE LA CDMX EVALÚA LA REINSTALACIÓN DE LOS MACRO KIOSCOS DE PRUEBAS RÁPIDAS DE COVID-19

• Se registra un aumento acelerado de contagios por la enfermedad

MÉXICO SUMA 16 MIL CASOS DE COVID-19; POR TERCER DÍA CONSECUTIVO, SUPERA CIFRA MÁXIMA EN LO QUE VA DEL MES

• La cifra de casos acumulados en dos años con cuatro meses de pandemia llegó a 5 millones 923 mil 086, mientras que la cifra de personas fallecidas se ubicó en 325 mil 511.

MÉXICO LIGA 4 DÍAS CONSECUTIVOS CON MÁS DE 4,000 CASOS

Por cuarto día consecutivo, la Secretaría de Salud (SSa) reporta más de 4,000 casos de COVID-19 presentados en un día. En las últimas 24 hay 4,653 casos y 284 decesos ocasionados por el virus. En México hasta el día de hoy se han confirmado 3 millones 777,209 casos totales y 285,953 defunciones desde el inicio de la emergencia sanitaria. Las 10 entidades con más casos confirmados acumulados son: Ciudad de México, Estado de México, Nuevo León, Guanajuato, Jalisco, Tabasco, Puebla, Veracruz, Sonora y San Luis Potosí, que en conjunto conforman el 66% de todos los casos acumulados registrados en el país. En las últimas cinco semanas, la mayor parte de los casos están presentes en los grupos de 18 a 29 años, seguido del grupo de 30 a 39 años y 40 a 49 años.



GOBIERNO DE LA CDMX EVALÚA LA REINSTALACIÓN DE LOS MACRO KIOSCOS DE PRUEBAS RÁPIDAS DE COVID-19

Ante el repunte de casos de Covid y el aumento de la demanda de pruebas rápidas gratuitas en los Centros de Salud, el gobierno de la Ciudad de México analizará si adquieren más de estos insumos para la detección de esta enfermedad, informó la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum. En conferencia de prensa, la mandataria capitalina recomendó a las personas que presenten síntomas de coronavirus resguardarse y asumir que se tiene la enfermedad, como se hizo previamente en otros momentos de la emergencia sanitaria. En los últimos días han resultado insuficientes las pruebas que se realizan en los Centros de Salud, donde desde las 7:00 de la mañana se reparten de 20 a 100 fichas para este procedimiento, lo cual resulta poco respecto a la gente que busca hacer este elemento de detección.



MÉXICO SUMA 16 MIL CASOS DE COVID-19; POR TERCER DÍA CONSECUTIVO, SUPERA CIFRA MÁXIMA EN LO QUE VA DEL MES

El repunte de casos de COVID-19 en México mantiene su tendencia al alza. Este fin de semana (sábado), el país sumó más 16 mil contagios, con lo que por tercer día consecutivo alcanzó un nuevo máximo para una sola jornada en lo que va de junio. Asimismo, es el número más alto en 24 horas desde que la Secretaría de Salud federal informó que retomaría sus reportes diarios. Las cifras más recientes muestran el repunte que vive el país, por el que las autoridades retomaron los reportes diarios y expertos advierten que está en puerta una quinta ola de contagios.



ARRANCA VACUNACIÓN ESTE LUNES PARA MENORES DE 11 AÑOS DE EDAD



Del lunes 27 de junio al 1 de julio de 2022 inicia la aplicación de la vacuna pediátrica Pfizer para los menores de 11 años de edad y con aquellos niños de 10 años de edad que cumplan 11 años antes del 31 de diciembre de 2022. En conferencia de prensa, Eduardo Clark García, Director General de Gobierno Digital de la ADIP, detalló que se vacunará en esta ocasión por etapas hasta cubrir con el biológico a los niños de 5 años de edad. El motivo dijo es que es la primera vez que llega a la Ciudad de México la vacuna de Pfizer hecha especialmente para ese grupo de edad, es decir; de 5 a 11 años, y sólo cuentan con un lote de 96,000 dosis pediátricas de la vacuna Pfizer que llegaron el día sábado a la Ciudad de México además de que la vacuna llegará por semana para atender a este grupo etario. Las sedes de vacunación son los Centros de Salud ubicados en cada alcaldía. Más información aquí: <http://vacunacovid.gob.mx/wordpress/vacunacion-contra-covid-19-para-ninas-y-ninos-de-5-a-11-anos/>

RECOMENDACIÓN

Es un hecho que ya estamos inmersos en la quinta ola por covid-19.

Regresa a los cuidados extremos de uso de gel desinfectante, cubrebocas KN-95, distancia social y evita lugares cerrados donde haya mucha gente.





¡GERMÁN BERTERAME SERÁ RAYADO! EL DELANTERO REFORZARÁ AL MONTERREY PARA EL APERTURA 2022

• El delantero argentino Germán Berterame será nuevo jugador de los Rayados del Monterrey para el Apertura 2022 de la Liga BBVA MX



Mucho se especuló sobre la posible llegada de Germán Berterame al Atlético de Madrid como reemplazo de Luis Suárez, pero el delantero argentino permanecerá en la Liga BBVA MX y ya tiene arreglado su fichaje por un gigante monetario del fútbol mexicano. De acuerdo con información de Sergio Treviño, nuestro corresponsal en Monterrey, el cocampeón de goleo del Grita México A21 se convertirá en nuevo jugador de Rayados de cara al Apertura 2022. El delantero de 23 años de edad llegará a finales de mes a la Sultana del Norte para incorporarse al trabajo del equipo con miras al partido contra Santos Laguna en la jornada inaugural del torneo. De esta manera, Germán Berterame se convierte en el tercer refuerzo ofensivo de los Rayados del Monterrey tras el fichaje del uruguayo Rodrigo Aguirre y la inminente llegada del ecuatoriano Joao Rojas, a quien el club ya aseguró en negociación con el Emelec.

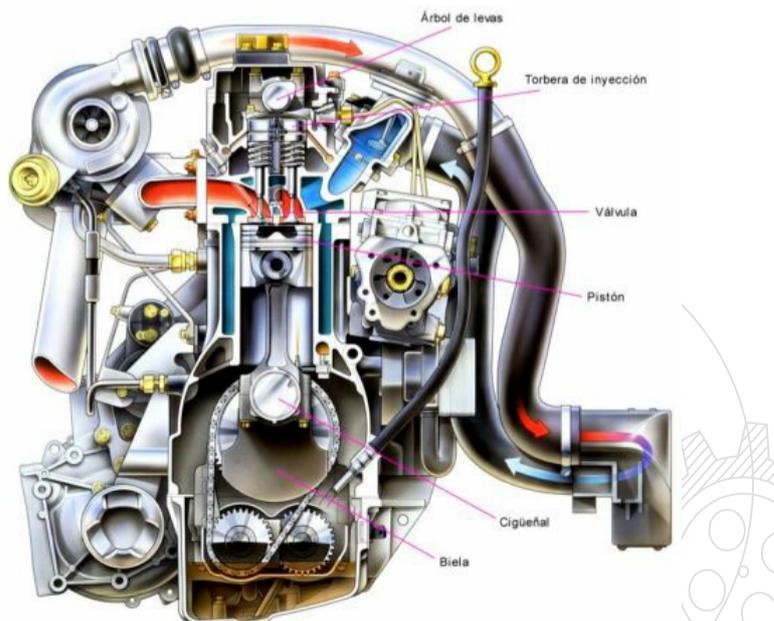


TIP ROSHFRANS



MOTORES A DIÉSEL: LA GRAN REVOLUCIÓN

Desde su invención los motores diésel se emplean con frecuencia en vehículos pesados e industriales por su dureza y bajo consumo. Los motores gasolina y diésel pueden usarse para realizar las mismas tareas, si bien son estos últimos los más utilizados cuando se requieren grandes potencias y torques como que se emplean para mover barcos, locomotoras, vehículos de carga o generadores de gran capacidad. Por ello, no es de extrañar que los motores de combustión interna diésel nacieran en 1893 siguiendo los ciclos a cuatro tiempos de los motores a gasolina de la mano de un empleado de la firma de camiones MAN; Rudolf Diésel, quien les dio su nombre, con la idea de encontrar un rendimiento térmico superior a través de un volátil combustible alternativo: el fuel oil. Cuando en 1927 Boch creó la primera bomba de inyección para motores diésel ya estaba logrado: habían desarrollado motores de combustión interna con un consumo más bajo, un combustible más económico y con una relación de compresión superior (entre 16:1 y 24:1) capaz de trabajar entre los 700° y los 900° C de temperatura.



VOLTRO[®] +PLUS

Especialmente diseñado para unidades que requieren el máximo control de contaminantes para el cuidado de Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR), que, por su reserva alcalina, protege a los motores de los ataques corrosivos. Este aceite es la solución cuando se requiere el máximo control de contaminantes en el motor, logrando que la presión del motor se mantenga durante todo su periodo de servicio.

Es recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso ofreciendo mejor control de hollín y puede sustituir a las categorías CF, CF-4, CG-4, CH-4 y CI-4.

