

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

729-27042023 | ABR 27



Roban 20 tractocamiones en circulación por cada 100 vendidos: ANPACT

- Del total de vehículos pesados asegurados robados, el 68.5% correspondió a tractocamiones.

AMIA, INA y ANPACT fortalecen relaciones comerciales con E.U.

- Forman parte de la delegación CONCAMIN que se reunió con representantes de diferentes sectores.

Regulación de California impactará al autotransporte transfronterizo mexicano

- ACF acelera la transición de vehículos medianos y pesados a cero emisiones.

ROBAN 20 TRACTOCAMIONES EN CIRCULACIÓN POR CADA 100 VENDIDOS: ANPACT

Durante enero a marzo del 2023, hurtaron aproximadamente 20 tractocamiones asegurados en circulación por cada 100 vendidos nuevos al menudeo, dio a conocer Miguel Elizalde Lizárraga, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, ANPACT. Con información de la Oficina Coordinadora de Riesgos Asegurados, OCRA, destacó que en el trimestre sustrajeron mil 15 tractocamiones en circulación, cifra equivalente al 68.5% del total de vehículos pesados asegurados robados. En ese mismo periodo, se vendieron cinco mil 31 tractocamiones nuevos.



AMIA, INA Y ANPACT FORTALECEN RELACIONES COMERCIALES CON E.U.

Al ser consideradas la industria automotriz y del autotransporte como parte de los sectores económicos mexicanos que tienen mayor intercambio comercial a través del T-MEC, los presidentes ejecutivos de las asociaciones cúpula se reunieron con representantes políticos, industriales y empresariales de Estados Unidos. José Zozaya, de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AMIA; Francisco González, de Industria Nacional de Autopartes, INA y Miguel Elizalde Lizárraga, de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, ANPACT, forman parte de la delegación mexicana que encabeza la CONCAMIN en la comisión de trabajo que se lleva a cabo en dicho país. Lo anterior, como parte del carácter que tiene la Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos, al ser un organismo de representación empresarial. Por lo que José Abugaber Andonie, presidente de la CONCAMIN, encabeza dicha delegación. Detalló que son tres los objetivos de las reuniones. Uno de ellos es fortalecer las cadenas de valor. Otro, vigilar que los mecanismos que contempla el T-MEC se respeten en beneficio de la región. Además, robustecer la presencia de México en la manufactura de Estados Unidos.



REGULACIÓN DE CALIFORNIA IMPACTARÁ AL AUTOTRANSPORTE TRANSFRONTERIZO MEXICANO



La regulación de emisiones Advanced Clean Fleets, ACF, para implementar el uso de vehículos de carga cero emisiones y que forma parte del enfoque general de California Air Resources Board's, CARB, impactará al autotransporte transfronterizo mexicano, refirieron en la Cumbre California-México 2030 Summit. Israel Delgado, vicepresidente de la Región Noroeste de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, CANACAR, informó las operaciones diarias de importación y exportación. En la aduana Tijuana hay ocho mil y en la de Mexicali cinco mil. "El cambio hacia la electromovilidad implica la búsqueda de alternativas financieras. Estas permitirán transicionar en este proceso a más del 85% de los pequeños y medianos transportistas. No tener apoyo en financiamiento, comprometería la competitividad del estado". Otro reto es contar con paraderos seguros que tengan cargadores para estos vehículos. Además, disminuir los tiempos de espera en los cruces fronterizos. Liane Randolph, presidenta de CARB, destacó la importancia de conocer lo más que se pueda de las flotas de autotransporte. Reconoció cada una es diferente y tiene sus necesidades. Dijo que sería conveniente saber cuántos vehículos a futuro serán a hidrógeno y cuántos eléctricos.

ESCUCHA TU AUTOMÓVIL



Pon atención en los sonidos que realiza tu vehículo con frecuencia, si empieza a realizar ruidos fuera de lo común, podría significar que hay un problema mecánico, que en caso de no atenderse se puede convertir en un problema grave. Solúcnalo de inmediato y evita que empeore, ya que, de no realizarse en el momento, en un futuro su reparación podría ser mucho más costosa.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

729-27042023 | ABR 27



Omoda anunció la gama de versiones del nuevo O5 que se venderá en México

- Un sedán compacto para competir con gigantes como el Volkswagen Jetta, el Mazda3 Sedán o el Nissan Sentra.

Hyundai comienza el desarrollo de su vehículo lunar para 2027

- Hyundai y Kia aportan tecnología para que el vehículo lunar conjunto pueda llegar al espacio en unos años.

Ford Mustang Shelby GT500: Foto espía, volverá en 2025

- Aunque el nuevo Mustang no ha llegado a México, Ford ya está planeando el regreso del Shelby GT500 para 2025.

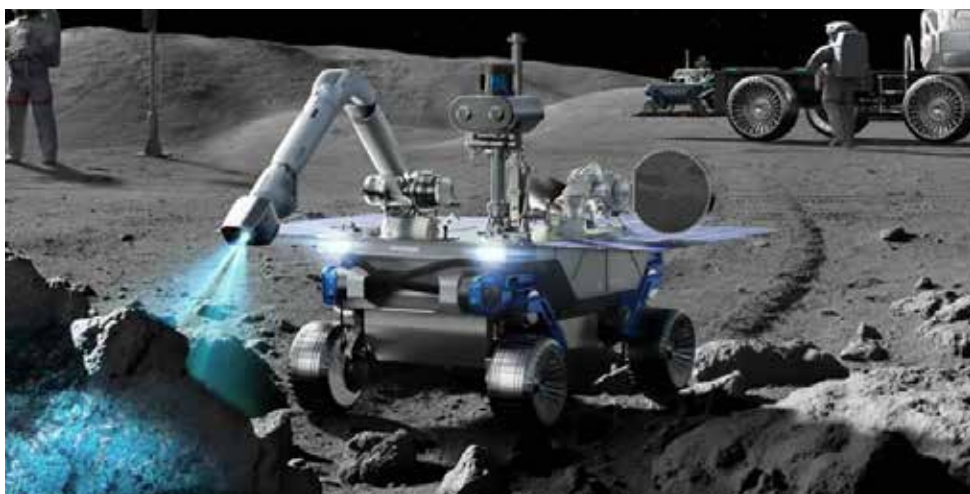


OMODA ANUNCIÓ LA GAMA DE VERSIONES DEL NUEVO O5 QUE SE VENDERÁ EN MÉXICO

El nuevo sedán de Omoda emplea el conocido motor turbo de la familia Acteco, de cuatro cilindros y 1.5 litros, usado en la propia Omoda 5 y en otros productos de Chirey como la Tiggo 4 y Tiggo 7 Pro y calibrado a 144 hp y 169 lb-pie de torque y asociado a una transmisión automática CVT. El nuevo Omoda O5 2024 tendrá un par de versiones en México: Life y Unlimited. De serie, ambas incluyen una pantalla táctil de 10.25 pulgadas con interfaces Android Auto y Apple CarPlay, además de una cabina elaborada con materiales de buena apariencia y texturas atractivas, además de un cuadro digital configurable también de 10.25 pulgadas. Precios: O5 Life \$399,900 y O5 Unlimited \$455,900.

HYUNDAI COMIENZA EL DESARROLLO DE SU VEHÍCULO LUNAR PARA 2027

El modelo presenta una gran cantidad de tecnologías robóticas y de conducción autónoma de Hyundai y Kia, incluidas cámaras y LiDAR. También cuenta con un sistema de accionamiento completo, un panel solar, un puerto de carga para la batería y está respaldado por una plataforma de movilidad multipropósito. También tendrá una función avanzada de gestión térmica y protección contra la radiación para garantizar que pueda soportar los rigores del espacio. Hyundai señala que la sección superior del rover transportará cargas útiles científicas para la exploración de la superficie lunar. También estará equipado con funciones que permitan cavar y excavar y se desplegará inicialmente cerca del área del polo sur de la luna. La unidad completa pesa solo 70 kg.



FORD MUSTANG SHELBY GT500: FOTO ESPÍA, VOLVERÁ EN 2025

Sin perder el tiempo y antes incluso de lanzar al nuevo Ford Mustang en muchos mercados, la marca del óvalo podría estar preparando las versiones Shelby GT350 o GT500 para 2025, según revelan estas fotos espía cortesía de Autoblog. Esta mula de pruebas ya tiene la carrocería de la nueva generación, pero los anchos de vías y las llantas revelan que probablemente esconda algo muy especial, además de que los rines de fibra de carbono, tomados del GT500 pasado revelan que quizá se trate de un demolidor de tiempos de vuelta. Basado en el Mustang Dark Horse, esta mula de pruebas de Ford tiene fascias distintas en ambos extremos, lo que de nuevo es una pista de que podría tratarse de un Shelby GT500, ya que su motor súper cargado necesita un mayor flujo de aire.

FÚTBOL

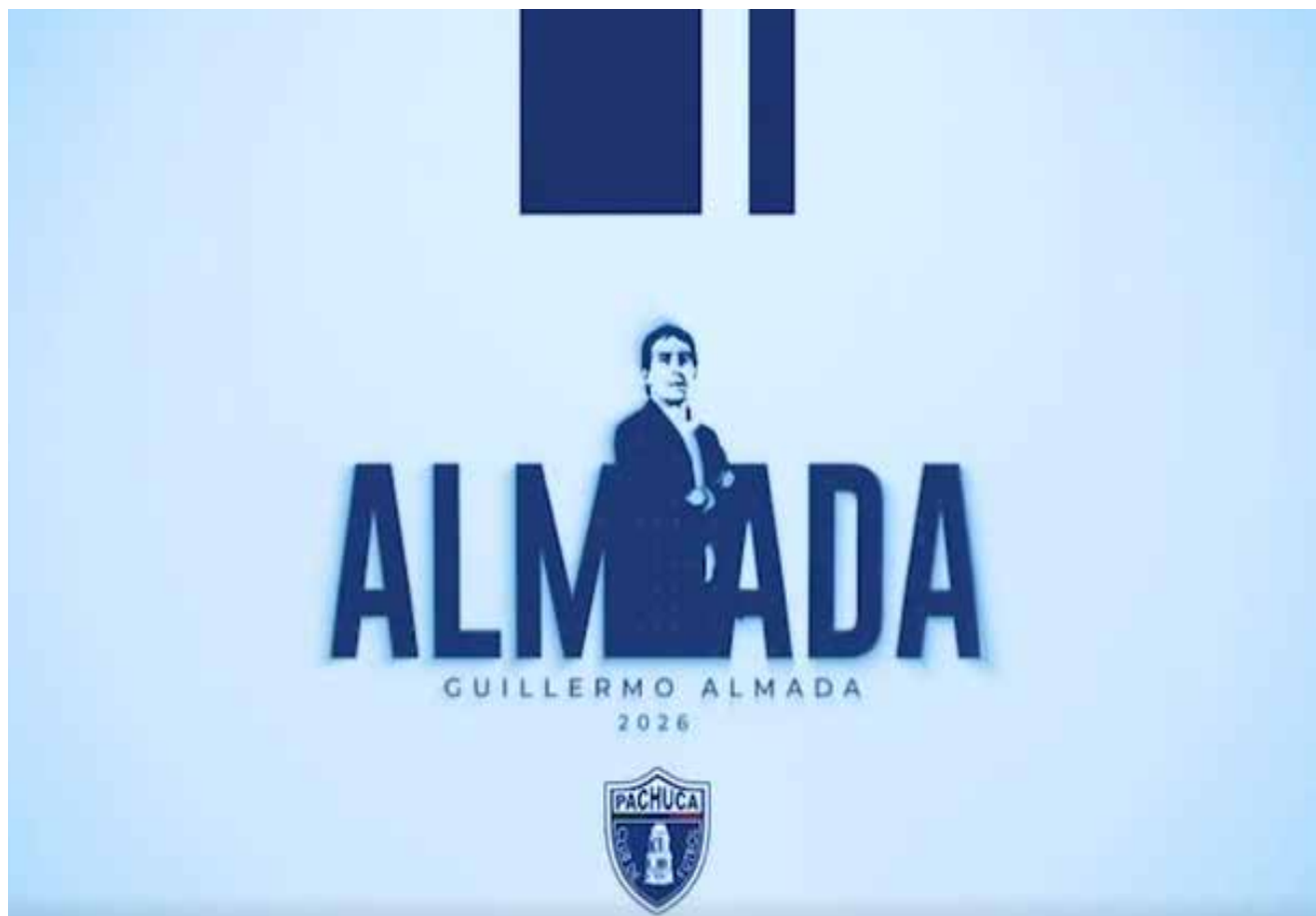
TIPS/PRODUCTO

729-27042023 | ABR 27



Pachuca renueva a Guillermo Almada hasta 2026

Hay Guillermo Almada para rato en Pachuca. El conjunto de los Tuzos anunció la renovación de contrato del técnico uruguayo que ya hizo campeón al equipo en el Apertura 2022. Almada firmó una extensión con el cuadro hidalguense hasta 2026. Fue a través de sus redes sociales, en un video a ritmo de tango como el Pachuca anunció que Guillermo Almada renovó contrato con el equipo hasta el 2026 utilizando la inteligencia artificial de ChatGPT. De esta manera se confirma que el entrenador seguirá en el banquillo de Tuzos luego de que este mismo año estuvo muy cerca de salir con rumbo a la Selección Mexicana. Almada se quedó muy cerca de dirigir a México luego de que estuvo entre los principales candidatos para llegar al 'Tri'. Sin embargo, al final la FMF optó por Diego Cocca para tomar las riendas del Tricolor dejando a Almada en Pachuca, equipo en el que ya fue campeón y ha tenido éxito.



TIP ROSHFRANS

CÓMO ROTULAR VEHÍCULOS CON TU MARCA

Estos son los cinco mejores consejos para marcar su camión de trabajo, según Knapheide.

1. Sé claro con lo que ofreces: Si el nombre de la empresa no es descriptivo (es decir, "Abarrotes Lolita"), incluya los productos o servicios principales en el vehículo.

2. Incluya información de contacto vital: La información vital (teléfono, nombre de la empresa, servicios) debe aparecer en ambos lados y en la parte trasera del vehículo.

3. Hazlo legible: La marca de la empresa debe ser leída fácilmente por alguien que se encuentre a varios autos de distancia. Elija un color de texto que contraste mucho con el color del vehículo (es decir, texto negro sobre un vehículo blanco).

4. Use un profesional para la instalación: Elija un instalador con experiencia, su inversión en la marca del vehículo durará más si lo hace.

5. Manténgalo limpio: Mantenga limpio el exterior del vehículo para que la información se pueda leer fácilmente.



BALIT® COMPLEX PLUS



Grasa multipropósitos elaborada con espesante de complejo de litio diseñada para brindar la máxima protección y la mejor lubricación en baleros y rodamientos en general. Sus ingredientes logran un alto punto de goteo y resistencia a cargas extremas.

Beneficios:

- Elaborada con aditivos de extrema presión que ofrecen mayor resistencia a cargas extremas
- Elevado punto de goteo que permite que la grasa permanezca en su lugar, aun en altas temperaturas de operación
- Grasa multipropósitos por su amplio campo de aplicación tanto en el área automotriz como industrial
- Reduce costos de mantenimiento, ya que disminuye los paros no programados ocasionados por lubricación deficiente
- Excelente resistencia y protección contra la oxidación, corrosión y lavado por agua