

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MÉXICO ENTRARÁ DE LLENO A LA PRODUCCIÓN DE SEMICONDUCTORES

- Tras reunión con Blinken anuncia Ebrard inversiones en semiconductores

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TSMC CONSUME EL 6% DE LA ENERGÍA DE TAIWAN EN LA PRODUCCIÓN DE SEMICONDUCTORES

- El consumo de energía de esta industria, es altísimo

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

REVOLUCIÓN EN LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL: PIEZAS FABRICADAS CON REDES DE PESCA RECICLADAS

- El proceso de reciclaje único crea un material plástico reciclado a partir de los desechos del océano.

MÉXICO ENTRARÁ DE LLENO A LA PRODUCCIÓN DE SEMICONDUCTORES

Se hizo la invitación de Estados Unidos a México al nuevo paquete de inversión que Estados Unidos acaba de anunciar en semiconductores y electromovilidad, anunció el canciller Marcelo Ebrard. En entrevista con medios de comunicación, el funcionario indicó que en su reunión con Antony Blinken, secretario de Estado de EU se conversó también sobre lo que va a ser el Diálogo de Seguridad en Washington, que va a ser en octubre. "Y también se conversó sobre la Cumbre de Líderes de América del Norte que será, lo más probable, en el mes de diciembre", precisó. Cuestionado sobre si se dió un diálogo sobre la controversia energética que mantiene EU contra México el diplomático indicó que hay un procedimiento establecido ya que, cuando hay diferencias se tienen que resolver. "Lo que yo les he dicho en otras ocasiones, pero ocupó no más del 5 por ciento de la conversación que hubo hoy. Lo principal hoy en Economía es la invitación a México para pasar a formar parte del esfuerzo porque Norteamérica produzca semiconductores, electromovilidad y que también el presidente les habló de su Plan Sonora sobre el litio y energía limpia", indicó Ebrard.



TSMC CONSUME EL 6% DE LA ENERGÍA DE TAIWAN EN LA PRODUCCIÓN DE SEMICONDUCTORES



En su búsqueda de semiconductores cada vez más pequeños, precisos y eficientes la industria tecnológica ha llegado a un escenario que suena casi a ciencia ficción: empresas que consumen más energía que un país entero con decenas de millones de habitantes. No ocurre con todas las firmas, ni la comparación se puede hacer con cualquier nación, claro; pero el dato, más allá de lo anecdótico, da una pista sobre hasta qué punto el sector puede suponer un reto energético y medioambiental. El caso de TSMC y Sri Lanka. El gigante Taiwan Semiconductor Manufacturing (TSMC), el gran proveedor de semiconductores, ofrece un caso tan peculiar como digno de estudio. La considerable cantidad de energía que necesita para sostener su producción le llevará en 2025 —revela Bloomberg— a acaparar alrededor del 12,5% del consumo energético de Taiwán, lo que supone más del doble de lo que acaparaba hace dos años (6%). Su demanda será tan elevada que se espera que en no mucho TSMC consuma tanta o incluso más que los 21 millones de habitantes de Sri Lanka.

REVOLUCIÓN EN LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL: PIEZAS FABRICADAS CON REDES DE PESCA RECICLADAS

Por primera vez en la industria automotriz, los modelos del NEUE KLASSE que se lanzarán a partir de 2025 contarán con piezas de adorno hechas de plástico cuya materia prima contiene alrededor del 30 por ciento de redes y cuerdas de pesca recicladas. Esta materia prima se obtiene de manera proactiva en puertos de todo el mundo para garantizar que no termine descartándose en el mar. En un exclusivo proceso de reciclaje, el material de desecho de la industria marítima se utiliza para producir piezas de revestimiento adecuadas para el exterior y el interior de los futuros vehículos. Los componentes resultantes tienen una huella de carbono aproximadamente un 25 por ciento menor que sus homólogos fabricados con plásticos fabricados de forma convencional.



PRESIÓN EN LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos son uno de los elementos del automóvil que más importancia tienen, una de las cuestiones que se presentan respecto a estos, es: ¿Qué presión es la idónea para su buen funcionamiento?, una presión insuficiente es el motivo más habitual de desgaste en el neumático y aumenta la posibilidad de sufrir fisuras o deformaciones, de igual manera una presión mayor a la necesaria generará desgaste y tendrá una menor adherencia con el asfalto. Te recomendamos revisar la presión adecuada para tus neumáticos en el manual del usuario correspondiente a tu automóvil.



PAROSMIA POST COVID-19: QUÉ ES, CUÁNTO DURA Y CÓMO AFECTA AL OLFATO

- Es uno de los numerosos efectos secundarios de la infección por Sars-Cov-2. Impacta tanto a la conexión entre las células que captan los olores, como al cerebro que puede destruirla.

17 MILLONES DE PERSONAS HAN PADECIDO COVID-19 PROLONGADO EN EUROZONA

- La OMS alertó sobre tomarse en serio la rehabilitación y recuperación posterior al Covid-19 para evitar que se prolongue la enfermedad.

LAS NANOPARTÍCULAS, UNA PROMETEDORA ALTERNATIVA CONTRA EL COVID-19 Y OTRAS ENFERMEDADES

- Científicos españoles han descubierto que, entre sus múltiples aplicaciones médicas, las nanopartículas de óxido disminuyen la replicación del SARS-COV-2.

PAROSMIA POST COVID-19: QUÉ ES, CUÁNTO DURA Y CÓMO AFECTA AL OLFATO

Uno de los síntomas característicos reportados durante las primeras olas de la COVID-19 fue un cambio en la percepción de los olores conocido como parosmia. En algunos casos, las personas infectadas con Sars-Cov-2 informaron, por ejemplo, que a menudo olían a gasolina en lugar de a café cuando ingerían esta bebida. Aunque este efecto suele ser común en las infecciones respiratorias virales, como explicó a National Geographic el infectólogo brasileño Max Igor Lopes, en el caso de la COVID-19 fue diferente. "La frecuencia con la que aparecía este síntoma no tenía precedentes en comparación con otras enfermedades", agregó a este medio el coordinador de la Consulta Externa de Enfermedades Infecciosas del Hospital de las Clínicas de la Facultad de Medicina de la Universidad de São Paulo (USP). El síntoma, que puede durar meses, es también uno de los más relacionados con el síndrome de post COVID-19 o COVID-19 de larga duración, reconocido por la Organización Mundial de la Salud (OMS) como enfermedad en octubre de 2021. Esta patología puede aparecer tres meses después del inicio de la infección, con síntomas que duran al menos dos meses y que no pueden ser explicados por un diagnóstico alternativo, según ratifica la organización.



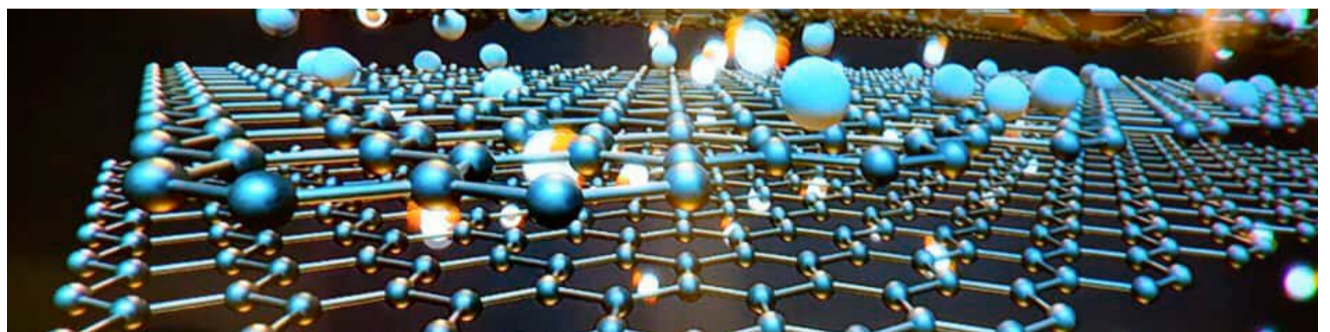
17 MILLONES DE PERSONAS HAN PADECIDO COVID-19 PROLONGADO EN EUROZONA

Al menos 17 millones de personas en los 53 Estados miembros de la región europea de la Organización Mundial de la Salud (OMS) padecieron "Covid prolongado en los dos primeros años de la pandemia", reveló una investigación presentada hoy en la reunión anual del comité de la OMS para Europa en Tel Aviv. Asimismo, se alerta que aún más millones de personas podrían sufrir de esta afectación en los próximos años, por lo que los Estados deben tomarse "en serio la situación posterior al Covid-19 invirtiendo urgentemente en investigación, recuperación y rehabilitación", reclama la OMS en un comunicado.



LAS NANOPARTÍCULAS, UNA PROMETEDORA ALTERNATIVA CONTRA EL COVID-19 Y OTRAS ENFERMEDADES

A raíz de las investigaciones llevadas a cabo desde el inicio de la pandemia, un grupo de científicos del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) encontró actividad antiviral contra el SARS-Cov-2 en las nanopartículas de óxido y oxihidróxido de hierro. Este descubrimiento significa que estas nanopartículas pueden utilizarse en el tratamiento y prevención de infecciones víricas causadas por coronavirus, especialmente aquellas especies relacionadas con el llamado síndrome respiratorio agudo grave, como el SARS-CoV y el SARS-CoV-2, y el síndrome respiratorio de Oriente Medio, el MERSCoV. Estas nanopartículas recubiertas pueden por tanto proporcionar protección frente a coronavirus y suponen un nuevo tratamiento para la enfermedad COVID-19. Pero sus aplicaciones médicas no acaban ahí. Los resultados, realizados en cultivos celulares y publicados en agosto en Journal of Nanobiotechnology, sugieren que el estrés oxidativo y la interferencia con el metabolismo intracelular del hierro que producen podría ser la causa de su efecto antiviral.



RECOMENDACIÓN

SI TU PRUEBA DA POSITIVO, PERO NO TIENES SÍNTOMAS –O TUS SÍNTOMAS ESTÁN MEJORANDO Y NO HAS TENIDO FIEBRE DURANTE AL MENOS UN DÍA– PUEDES DEJAR EL AISLAMIENTO DESPUÉS DE CINCO DÍAS, SEGÚN LAS DIRECTRICES ACTUALIZADAS DE LOS CDC (CENTROS PARA EL CONTROL Y LA PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES)



LOS TUZOS YA ESTÁN CONCENTRADOS PARA SU PARTIDO PENDIENTE CONTRA LOS BRAVOS

• Se jugará en punto de las nueve de la noche

Este miércoles se jugarán dos partidos pendientes del Torneo Apertura 2022 de la Liga MX, uno de estos el Juárez vs Pachuca de la Jornada 8 (J8). Juárez está fuera de la zona de repechaje a la Liguilla, sin embargo, en caso de ganar llegaría a 16 puntos, justo los que tiene Puebla en el lugar 11 de la clasificación, por lo que es importante para el equipo la victoria en el partido pendiente. Pachuca, por su parte, es tercero general, con 28 puntos, pero el triunfo lo metería en la pelea por el liderato. El partido Juárez vs Pachuca será este miércoles 14 de septiembre a las 21:05 horas en el Estadio Olímpico Benito Juárez y podrá ser visto en televisión restringida. La última vez que estos equipos se enfrentaron fue en la J14 del pasado Clausura 2022, cuando el partido terminó con victoria de 2-1 favorable para los Tuzos.



TIP ROSHFRANS



SÍNTOMAS DE POSIBLES PROBLEMAS EN LA CAJA DE CAMBIOS

Los síntomas que nos hablan de un posible fallo en una caja de cambios manual son tres:

- **Bloqueo al intentar cambiar de marcha:** Para que no entren dos marchas a la vez cuando conducimos, los bolillos de seguridad bloquean el acceso. Si éstos se desgastan, el eje secundario se quedará atorado ya que las dos marchas activadas lo harían girar a dos velocidades diferentes. Debemos colocar nuevos bolillos de seguridad a nuestra caja.
- **Ruido al intentar meter una marcha:** Si detectamos ruidos al realizar el cambio de marchas, lo más probable es que sea un fallo de desajuste del embrague por lo que se recomienda tensar el cable del embrague y ajustar de nuevo el tope para que el desembrague sea completo, así como sangrar el circuito hidráulico de mando. También debemos tener en cuenta si el conjunto de sincronizadores está desgastado y sustituir los anillos que sean necesarios.
- **Dificultad para que entren las marchas:** En este caso, también es posible que el mando del embrague se haya desajustado y sea necesario retensar el cable como hemos comentado. Si la situación persiste, será necesario lubricar el varillaje de accionamiento del cambio por si se ha desalineado y ajustarlo.



GEAR OIL ^{API} GL-1

Específicamente elaborado para la adecuada lubricación de cajas de engranes, cajas de velocidades y diferenciales que requieran de un aceite para servicio API GL-1. Se recomiendan para el mantenimiento de la mayoría de los mandos finales, transmisiones manuales, engranes de doble reducción, engranes helicoidales, uniones flexibles (coples) y trans-ejes.

Beneficios:

- Protección antidesgaste gracias a sus excelentes propiedades de baja fricción.
- Alta estabilidad a la oxidación que reduce la formación de lodos y barnices.
- Protege los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Alto índice de viscosidad para lubricar en condiciones moderadas de trabajo y en cualquier clima.
- Alta resistencia a la oxidación y la formación de herrumbre.