

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

485-18042022 | ABR 18



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

RECHAZAN REFORMA ELÉCTRICA EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS

- Tras acalorado debate y en plena madrugada, la reforma eléctrica fue rechazada



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TENSIÓN EN EL MERCADO DE PETRÓLEO ANTE EL RIESGO DE NUEVAS SANCIONES AL CRUDO RUSO

- El posible corte de suministro de crudo como medida de presión provoca sacudidas



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LAS AUTOMOTRICES CHINAS PODRÍAN SUSPENDER LA PRODUCCIÓN POR EL CONFINAMIENTO DE SHANGHAI

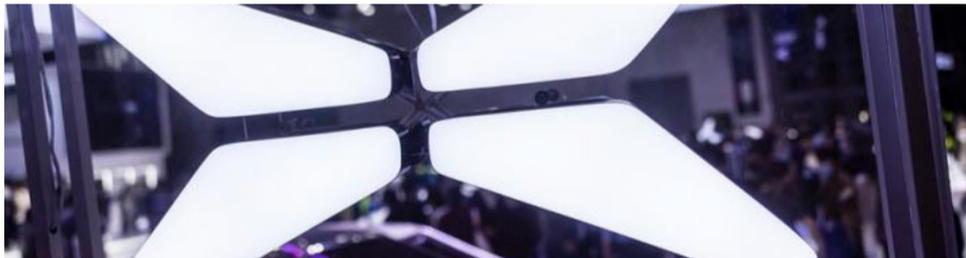
- Los fabricantes chinos de automóviles podrían verse obligados a suspender su producción en mayo si sus proveedores en la metrópolis oriental de Shanghai, que continúa bajo un estricto confinamiento, siguen sin poder reactivar sus fábricas por las restricciones.

RECHAZAN REFORMA ELÉCTRICA EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS

En lo que constituye el golpe legislativo más fuerte al Presidente Andrés Manuel López Obrador y a la mayoría del bloque oficial, la Oposición frenó la reforma eléctrica que pretendía fortalecer el monopolio de la CFE. Sin merma y en una demostración de unidad, los diputados del PAN, PRI, PRD y Movimiento Ciudadano reunieron sus 223 votos para impedir que la iniciativa presidencial tuviera mayoría calificada y frenaron la reforma en materia eléctrica. El bloque de Morena, Partido Verde y PT logró 275 votos, y le faltaron más de 50 votos para una mayoría calificada. Sobre la medianoche votaron 498 diputados presentes en la sesión. La iniciativa, conocida como Ley Bartlett, se convirtió en la primera reforma constitucional rechazada a un Presidente. La propuesta planteaba fortalecer el monopolio de la CFE, ratificaba la cancelación de contratos, limitaba la participación de la iniciativa privada en el sector eléctrico e incluía algunos cambios con los que la mayoría pretendía hacerse de votos del PRI, como la obligación de proponer un esquema tarifario encaminado a reducir costos.



LAS AUTOMOTRICES CHINAS PODRÍAN SUSPENDER LA PRODUCCIÓN POR EL CONFINAMIENTO DE SHANGHAI



Así lo advirtió He Xiaopeng, cofundador y presidente de Xpeng, uno de los principales fabricantes de vehículos eléctricos de China, en un mensaje publicado en su cuenta de la popular red social WeChat, citado hoy por el diario económico National Business Daily. "Si las compañías de la cadena de suministro (del sector automotriz) de Shanghai y alrededores no pueden hallar la forma de retomar sus operaciones y producción de forma dinámica, todas las fábricas de vehículos de China podrían tener que suspender su producción en mayo", vaticinó el ejecutivo.

TENSIÓN EN EL MERCADO DE PETRÓLEO ANTE EL RIESGO DE NUEVAS SANCIONES AL CRUDO RUSO

El mercado de petróleo continúa dando síntomas de tensión. El aumento de la ofensiva rusa en la guerra de Ucrania da más argumentos a los defensores de imponer sanciones más severas a Rusia, lo que eleva las posibilidades de que se imponga un embargo europeo al petróleo ruso. La Agencia Internacional de la Energía ha advertido que unos 3 millones de barriles por día (bpd) de petróleo ruso podrían dejar de recibirse a partir de mayo debido a las sanciones, o bien debido a que los operadores rechazan voluntariamente comprar cargamentos rusos. La producción rusa de petróleo ha seguido cayendo en abril, con un descenso 7,5% en la primera mitad del mes con respecto a marzo, según informó el viernes la agencia Interfax. "Es probable que el mercado del petróleo mantenga una tendencia alcista esta semana mientras los grandes productores tratan de mitigar el alza al precio aumentando ligeramente la oferta para compensar la reducción del flujo de Rusia", dijeron a Reuters los analistas de Fujitomi Securities.



CLASIFICACIÓN MT-1

La clasificación API MT-1 surge tras la necesidad de proteger y alargar la vida útil de las transmisiones de servicio Pesado; aplica para transmisiones manuales no sincronizadas usadas en autobuses y camiones. Los lubricantes que cumplen los requisitos del servicio API MT-1 brindan protección contra degradación térmica, desgaste de componentes; así como presentar una excelente compatibilidad con sellos, que no es proporcionado por lubricantes que cumplen los requisitos de API GL-4 o API GL-5.



INFORMACIÓN

GENERAL

485-18042022 | ABR 18



CDMX APLICARÁ CUARTA DOSIS CONTRA COVID A ADULTOS MAYORES; CONSULTA SEDES

- Habrá cuatro macrosedes para colocar el biológico



EU ANUNCIA CUMBRE VIRTUAL MUNDIAL SOBRE COVID-19 PARA EL 12 DE MAYO

- Informó la Casa Blanca en comunicado oficial



CASOS DE COVID EN TODO EL MUNDO SUPERAN LOS 500 MILLONES POR AUMENTO DE SUBVARIANTE BA.2 DE ÓMICRON

- La subvariante BA.2 ha disparado los casos en las últimas semanas



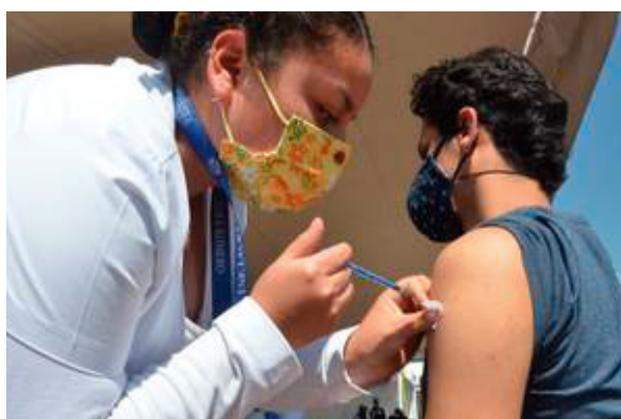
CDMX APLICARÁ CUARTA DOSIS CONTRA COVID A ADULTOS MAYORES; CONSULTA SEDES

La Secretaría de Salud de la Ciudad de México hizo un llamado a los adultos mayores con alguna comorbilidad para que acudan, a partir de hoy lunes, a aplicarse una cuarta dosis de la vacuna contra el SARS-CoV-2. En su cuenta de Twitter la dependencia capitalina señaló que lo anterior aplicaría para todas aquellas personas mayores de 60 años cuya vacuna de refuerzo, es decir la tercera dosis, se la hayan puesto hace poco más de cuatro meses. "Si eres adulto mayor, padeces alguna comorbilidad y han pasado cuatro meses desde que recibiste la dosis de refuerzo, se recomienda que acudas a partir del 18 de abril a cualquiera de las 187 Unidades de Salud o de las 4 macro sedes para aplicarte una dosis adicional", se lee en la red social. En conferencia de prensa también se informó que en este mismo periodo se inmunizará a aquellos que no cuenten con ninguna dosis o que busquen completar su esquema de vacunación con el biológico AstraZeneca.

Para tal fin se dispondrá de cuatro Macro Sedes:

- Censis Marina
- Sala de Armas
- Voca 7 del Instituto Politécnico Nacional
- Centro Cultural Jaime Torres Bodet.

Estas operarán del martes 19 de abril y hasta el sábado 23 de abril, y del lunes 25 de abril al 30 de este mismo mes.



EU ANUNCIA CUMBRE VIRTUAL MUNDIAL SOBRE COVID-19 PARA EL 12 DE MAYO



Una cumbre mundial para vislumbrar el fin de la crisis del Covid-19 y planear las respuestas a futuras amenazas ligadas a la salud tendrá lugar el 12 de mayo, informó este lunes la Casa Blanca. La cita virtual será codirigida por Estados Unidos junto a Alemania, que preside actualmente el G7; la cabeza del G20, Indonesia, Senegal, presidente de la Unión Africana y Belice, por la Comunidad del Caribe (Caricom). "La cumbre redoblará nuestros esfuerzos colectivos para acabar la fase grave de la pandemia de covid-19 y prepararnos para futuras amenazas sanitarias", dijeron los países en un comunicado conjunto.



CASOS DE COVID EN TODO EL MUNDO SUPERAN LOS 500 MILLONES POR AUMENTO DE SUBVARIANTE BA.2 DE ÓMICRON

El jueves se superaron los 500 millones de casos de Covid-19 en todo el mundo, según un recuento de Reuters, una medida que la altamente contagiosa subvariante BA.2 de ómicron aumenta en muchos países de Europa y Asia. El aumento de la BA.2 se ha atribuido a los recientes repuntes en China, así como al récord de infecciones en Europa. Se la ha denominado "variante sigilosa" porque es algo más difícil de rastrear que otras. (Reuters)



RECOMENDACIÓN

EXISTE UN REPUNTE DE CASOS DE COVID-19 DERIVADO DE LA SUBVARIANTE BA.2 DE ÓMICRON. LOS CONTAGIOS CONTINÚAN Y ES NECESARIO QUE SIGAS USANDO EL CUBREBOCAS KN-95 EN ESPACIOS CERRADOS Y LOS VENTILES TANTO COMO PUEDES.

TIPS

ROSHFRANS

485-18042022 | ABR 18



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ TIPO DE FLUIDO NECESITA LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE MI AUTOMÓVIL?

En función del fabricante del mismo, del tipo y año-modelo, se requerirá un fluido para transmisión automática específico para garantizar, con seguridad, la protección de la misma. Seguir siempre la recomendación del fabricante del vehículo es indispensable, ya que un fluido inadecuado, puede ocasionar daños parciales o permanentes que pueden costar varios miles de pesos en reparaciones. Asegúrate que el fluido que estás utilizando sea el autorizado o cuente con las certificaciones de los fabricantes.



¿SABÍAS QUÉ?

ATF ALLPOWER MULTIVEHÍCULOS

Producto de alta tecnología elaborado con un aceite básico hidroprocesado de la más alta calidad. Recomendado para transmisiones automáticas de autos, vehículos ligeros y camiones que requieran una especificación Mercon®V, Dexron® III-H o Chrysler ATF +4. Su avanzada tecnología hace que satisfaga la mayoría de las principales especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipos pesados, garantizando un excelente funcionamiento y larga vida útil de tu transmisión automática en un amplio y variado rango de condiciones de operación, superando los tradicionales fluidos tipo Dexron®-III y Mercon®.

